

85 Vendée

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 16 voies où ont été observé le plus de tués, représentant un peu plus de 21% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaire

La Vendée est traversée par deux autoroutes et par trois départementales à 2x2 voies. Sur les routes sans séparateur médian, le nombre de tués par km de voie est relativement modéré, mais de très nombreuses voies assez longues ont cependant des nombres de tués importants. Pour ce département sans grande métropole, il est exceptionnel qu'il faille compter 21% du kilométrage de ces voies pour atteindre 50% des tués. Les routes où l'accidentalité est la plus forte sont réparties « équitablement » sur tout le territoire.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D137	31	91	0,34	31	91	2,04	8
2	D948	16	60	0,27	47	151	3,38	13
3	D160	15	57	0,26	62	208	4,65	17
4	D755	10	38	0,26	72	246	5,50	19
5	D949	17	70	0,24	89	316	7,07	24
6	D2	7	30	0,23	96	346	7,74	26
7	D148	10	46	0,22	106	392	8,77	28
8	D746	10	50	0,20	116	442	9,89	31
9	D747	7	36	0,19	123	478	10,69	33
10	D12	9	50	0,18	132	528	11,81	35
11	D32	10	59	0,17	142	587	13,13	38
12	D753	9	55	0,16	151	642	14,36	40
13	D23	12	82	0,15	163	724	16,20	44
14	D19	9	74	0,12	172	798	17,85	46
15	D6	10	87	0,11	182	885	19,80	49
16	D7	7	69	0,10	189	954	21,34	51
17	D38	6	72	0,08	195	1026	22,95	52

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Note

Les deux départementales D761 et D752 où l'on compte respectivement 7 et 6 tués dans leurs parties sans séparateur médian sont passées en partie à 2x2 voies au cours des 10 ans. La donnée de leur longueur est donc entachée d'une erreur qui, cependant ne devrait pas modifier les conclusions.

Données :

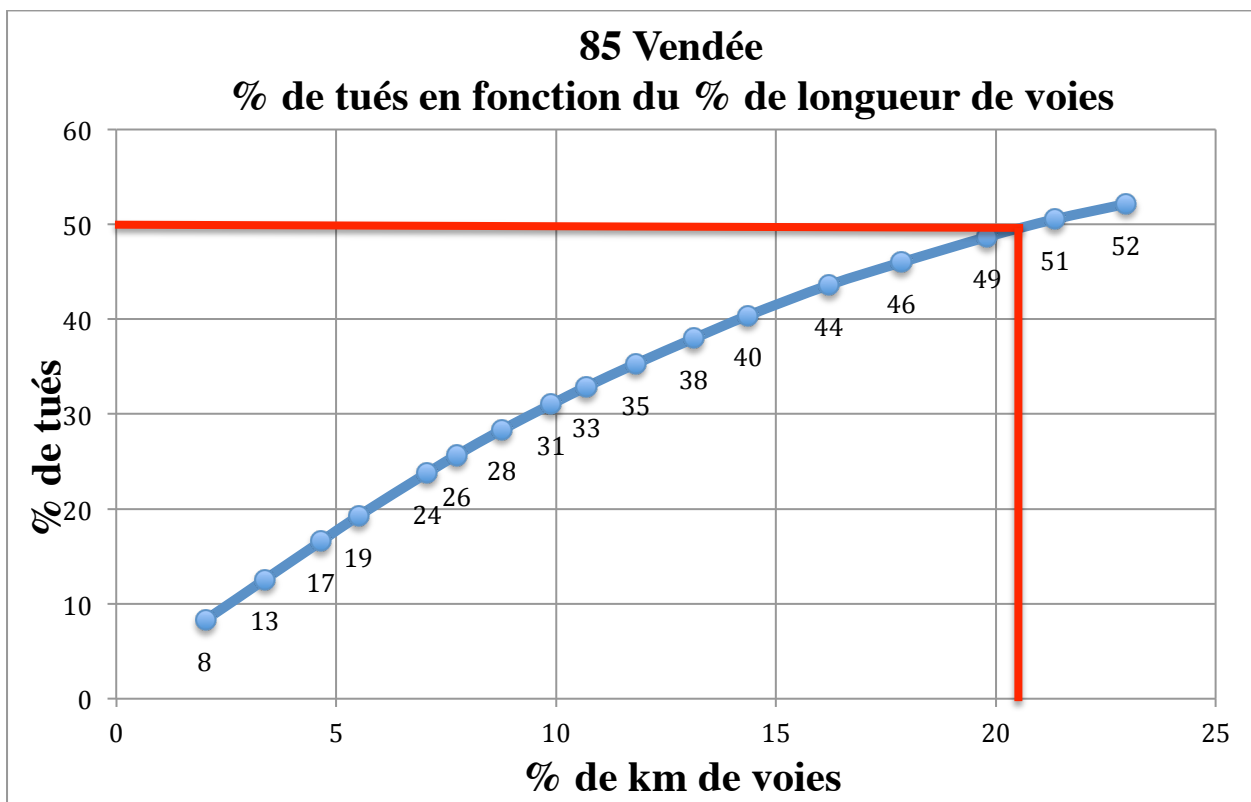
Surface : 6720 km² 655.506 habitants (2013) densité : 98 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **374**

RD sans séparateur médian : 4470 km (2010)

Autoroutes et voies autoroutière : 277 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



17 voies représentant 23% du kilométrage comptent 52% des tués.