

## 76 Seine Maritime

### Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 21 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 17,4% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



### Commentaires

Malgré un réseau autoroutier très développé, le nombre élevé d'agglomérations a provoqué le développement de multiples voies départementales supportant un trafic important et donc une accidentalité élevée.

En 2013, le CETE de Normandie (Cécile Normand, Eric Violette et Eric Evain) avait publié une étude mettant en évidence les caractéristiques du réseau de ce département (37% de routes départementales appartenant au réseau principal, soit 2 243 km).

Une carte présentait la répartition de ces différents types de voies. Elle se superpose facilement avec la carte de l'accidentalité mortelle observée pendant 10 ans.

**L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.**

	n° voie	km de voie	nb. de tués	nb. de tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	490	14	7	0,50	14	7	0,2	2,3
2	138	13	4	0,31	27	11	0,4	3,7
3	913	20	5	0,25	47	16	0,7	5,4
4	926	21	5	0,24	68	21	1,0	7,0
5	112	17	4	0,24	85	25	1,3	8,4
6	915	78	13	0,17	163	38	2,5	12,8
7	31	54	9	0,17	217	47	3,3	15,8
8	39	37	6	0,16	254	53	3,9	17,8
9	6015	97	15	0,15	351	68	5,4	22,8
10	151	27	4	0,15	378	72	5,8	24,2
11	925	144	19	0,13	522	91	8,0	30,5
12	142	40	5	0,13	562	96	8,7	32,2
13	940	51	6	0,12	613	102	9,4	34,2
14	1314	60	7	0,12	673	109	10,4	36,6
15	982	83	9	0,11	756	118	11,7	39,6
16	131	47	5	0,11	803	123	12,4	41,3
17	34	42	4	0,10	845	127	13,0	42,6
18	49	44	4	0,09	889	131	13,7	44,0
19	149	111	9	0,08	1000	140	15,4	47,0
20	20	52	4	0,08	1052	144	16,2	48,3
21	13	76	5	0,07	1128	149	17,4	50,0
22	7	95	6	0,06	1223	155	18,9	52,0
23	929	69	4	0,06	1292	159	19,9	53,4
24	22	89	4	0,04	1381	163	21,3	54,7

Explications :

- 1<sup>e</sup> colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.

**La valeur du nb.tués/km est une mesure du caractère accidentogène de la voie.**

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies les plus accidentogènes.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies les plus accidentogènes
- 7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

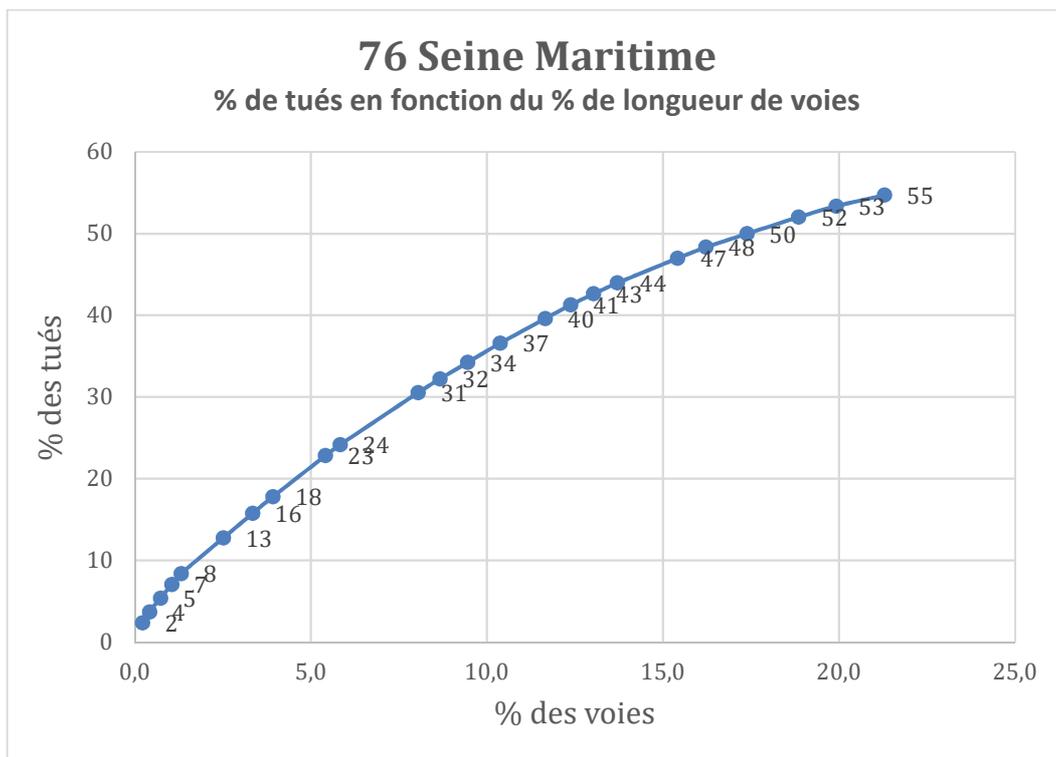
**Données :**Surface : 6 268 km<sup>2</sup>

1 254 609 habitants

200 habitants/km<sup>2</sup>nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **298**

RN et RD sans séparateur médian : 6 488 km

Autoroutes : 231 km

**Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :****24 voies représentant 21% du kilométrage comptent 55% des tués.****Remarques**

L'analyse de l'accidentalité mortelle de la Seine-Maritime est bien en accord avec ses caractéristiques routières et sa géographie humaine. Malgré la présence d'un réseau autoroutier très développé (231 km) et d'une densité humaine également forte, la proportion de voies non autoroutières et sans séparation des sens de circulation sur lesquelles 50% des tués hors agglomération ont été observés demeure relativement élevée (17,4% des voies).

La présence d'agglomérations importantes en périphérie du département (Rouen, Le Havre, Fécamp, Dieppe) associée à un nombre élevé d'agglomérations petites et moyennes, est intervenue dans le développement d'un maillage routier très dense. Il a été nécessaire de retenir 24 voies pour obtenir cette proportion de 50% de tués, alors que des départements à la population peu dense et avec une présence faible d'autoroutes peuvent atteindre cette proportion de tués avec 5 voies représentant 8% du kilométrage (Cantal).

Malgré cette amplitude des différences entre les départements, l'importance de la mortalité sur une proportion réduite de voies est une constante. Il est intéressant de constater que les opposants à

l'abaissement de la vitesse sur certaines voies considérées comme « plus sûres » n'ont jamais accompagné leurs propos par la production de cartes. Ils raisonnent avec des idées sur les zones dangereuses ou des voies dangereuses qui ne correspondent pas à l'évolution de l'accidentalité au cours des 50 dernières années. La division par 18 de la mortalité au km parcouru a profondément modifié la relation entre les caractéristiques des voies et le nombre de tués observé à leur niveau. Le facteur de risque majeur au niveau d'une voie est le trafic.