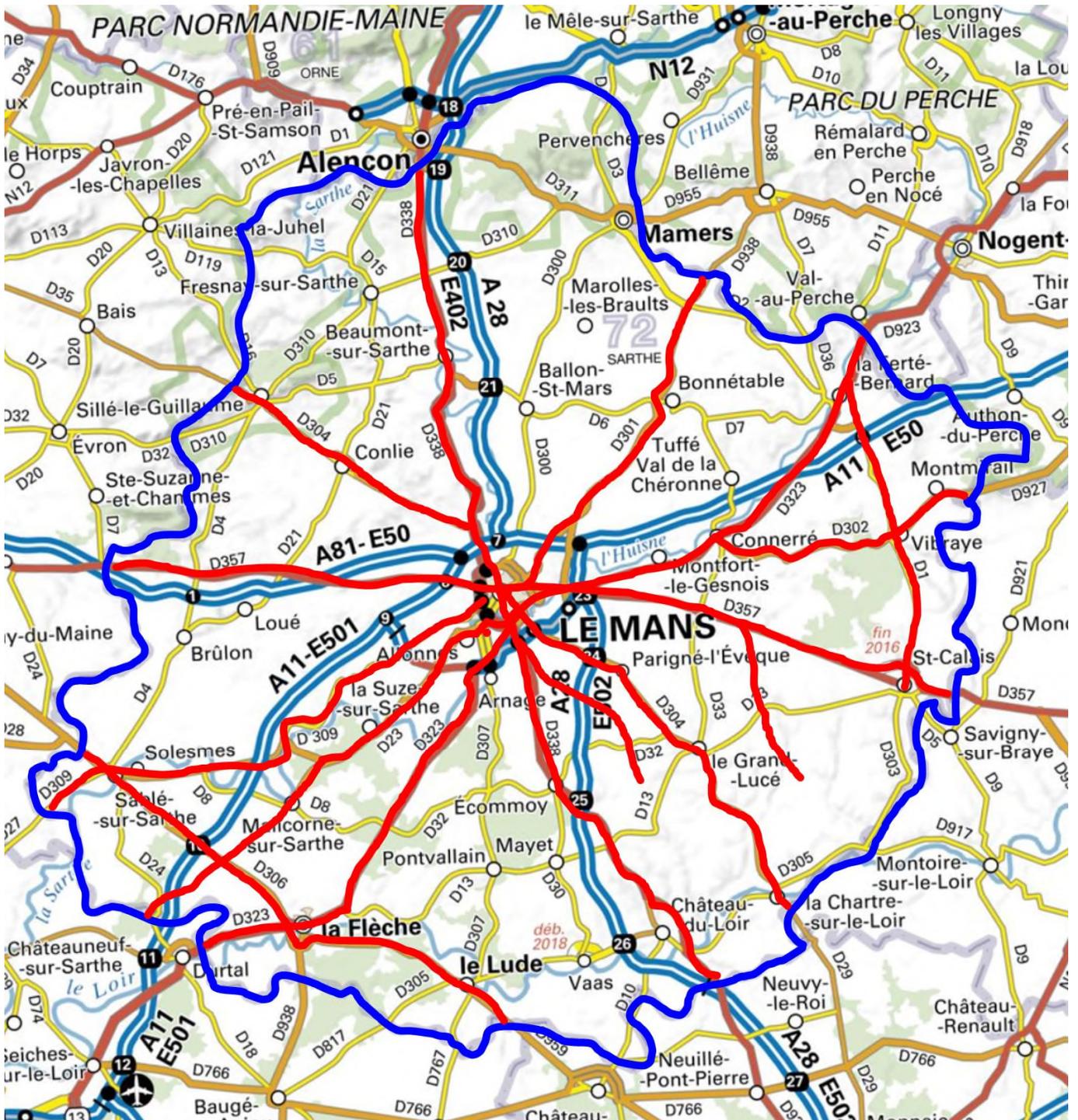


72 Sarthe

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 14 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 16,2% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



Commentaires

Un réseau autoroutier très développé et une densité de population relativement importante élèvent à 16% la fraction de longueur de voies sur lesquelles 50% des tués ont été observés.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

| | n° voie | km de voie | nb. Tués | nb. tués/km | cumul km | cumul tués | % km voies | % tués | |
|--|---------|------------|----------|-------------|----------|------------|------------|--------|------|
| | 1 | 314 | 9 | 4 | 0,44 | 9 | 4 | 0,2 | 1,6 |
| | 3 | 31 | 26 | 7 | 0,27 | 35 | 11 | 0,8 | 4,4 |
| | 4 | 307 | 35 | 9 | 0,26 | 70 | 20 | 1,6 | 7,9 |
| | 2 | 306 | 54 | 13 | 0,24 | 124 | 33 | 2,9 | 13,1 |
| | 5 | 34 | 21 | 5 | 0,24 | 145 | 38 | 3,4 | 15,1 |
| | 6 | 140 | 21 | 5 | 0,24 | 166 | 43 | 3,9 | 17,1 |
| | 7 | 301 | 43 | 9 | 0,21 | 209 | 52 | 4,9 | 20,6 |
| | 8 | 323 | 101 | 21 | 0,21 | 310 | 73 | 7,2 | 29,0 |
| | 9 | 357 | 97 | 16 | 0,16 | 407 | 89 | 9,5 | 35,3 |
| | 10 | 23 | 72 | 11 | 0,15 | 479 | 100 | 11,2 | 39,7 |
| | 11 | 302 | 28 | 4 | 0,14 | 507 | 104 | 11,8 | 41,3 |
| | 12 | 309 | 57 | 7 | 0,12 | 564 | 111 | 13,1 | 44,0 |
| | 13 | 1 | 33 | 4 | 0,12 | 597 | 115 | 13,9 | 45,6 |
| | 14 | 338 | 99 | 11 | 0,11 | 696 | 126 | 16,2 | 50,0 |
| | 15 | 304 | 39 | 4 | 0,10 | 735 | 130 | 17,1 | 51,6 |

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 6 206 km²

569 035 habitants

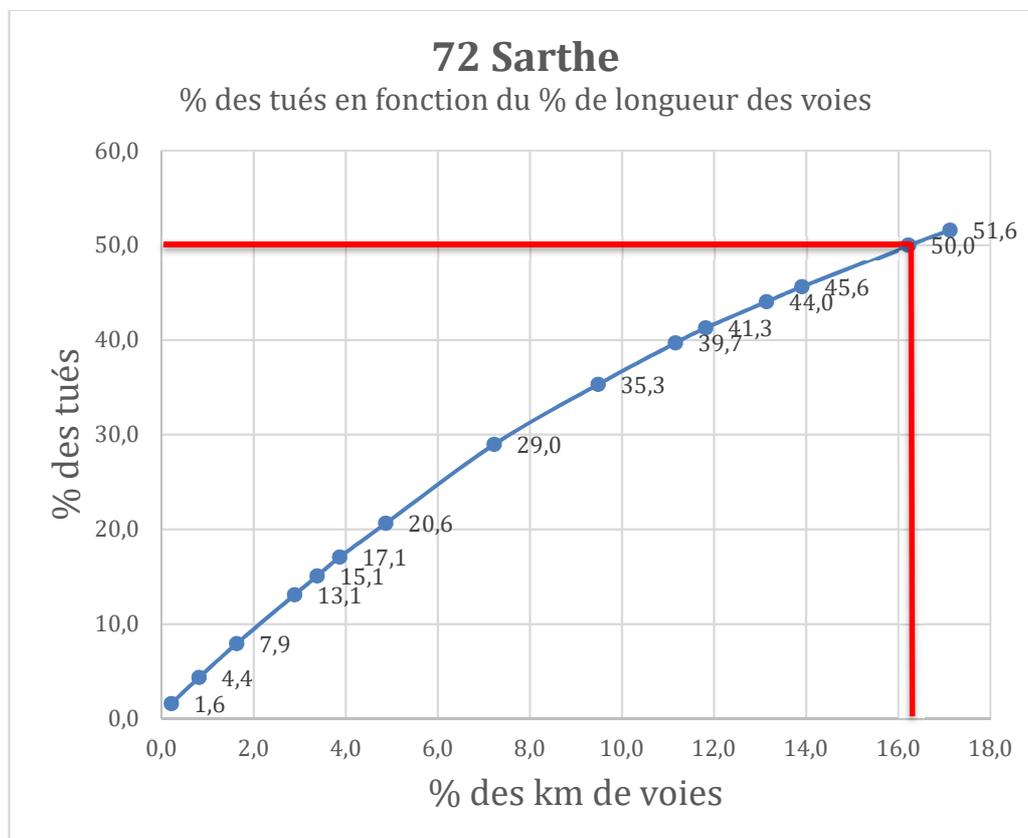
92 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **252**

RN et RD sans séparateur médian : 4 292 km

Autoroutes : 242 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



15 voies représentant 17% du kilométrage comptent 52% des tués.