

66 Pyrénées Orientales

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 5 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 16% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49% des tués

Carte des voies



Commentaires

Comme c'est le cas dans de nombreux départements, certaines voies sont segmentées en plusieurs tronçons qui peuvent être très éloignés les uns des autres, une autre voie étant considérée comme faisant la liaison entre les deux parties. L'exemple de la D618 est caricatural. Une partie est entre Mont Louis et la frontière avec l'Espagne, une autre quitte la N 116 près de Ille sur Têt, descend plein sud jusqu'à Amélie les Bains, pour finir vers l'est à Argelès. L'hétérogénéité de ces voies réduit l'intérêt de leur analyse et expose à des erreurs dans l'évaluation de la longueur totale.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies les plus accidentogènes du département, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% de tués
1	D612	15	56	0,268	56	15	2,51	10,2
2	N116	16	75	0,213	131	31	5,87	21,1
3	D900	13	68	0,191	199	44	8,92	29,9
4	D618	18	96	0,188	295	62	13,22	42,2
5	D117	10	58	0,172	353	72	15,82	49,0
6	D12	6	37	0,162	390	78	17,47	53,1
7	D2	7	86	0,081	476	85	21,33	57,8

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

4 116 km²

462 75 habitants

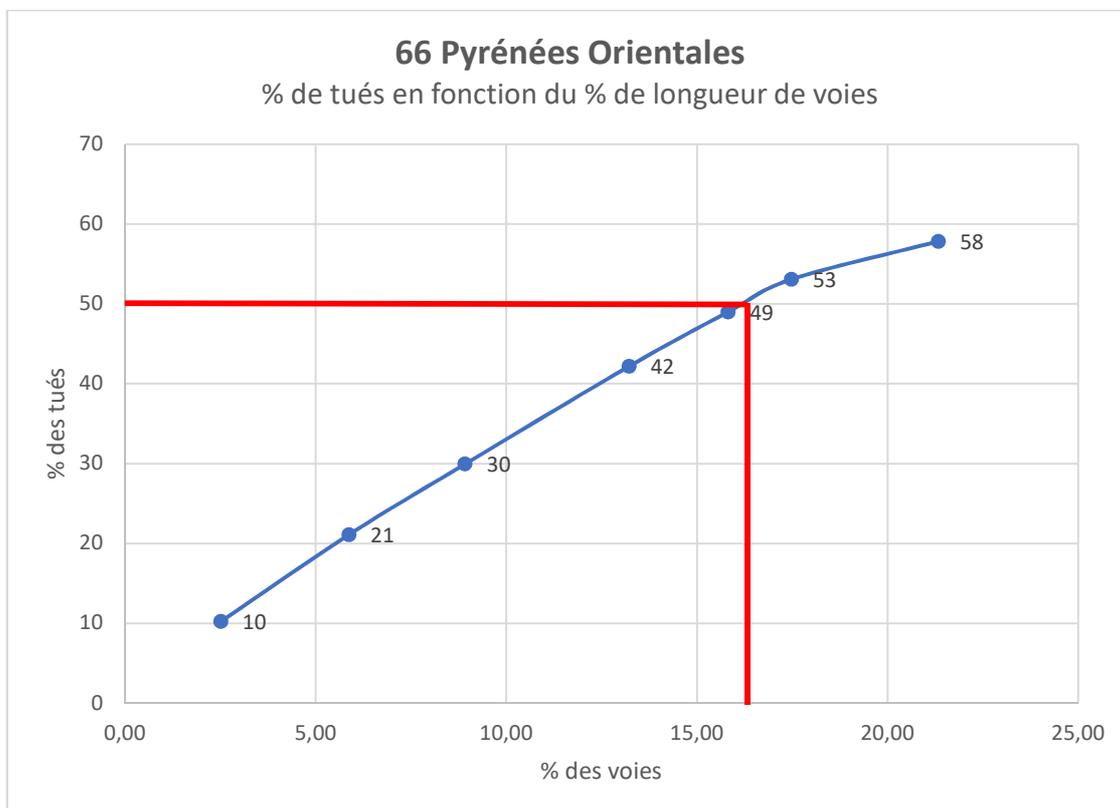
112 habitants au km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **147**

RN et RD sans séparateur médian : 2 232 km

Autoroutes : 53 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



7 voies représentant 21% du kilométrage comptent 64% des tués.

