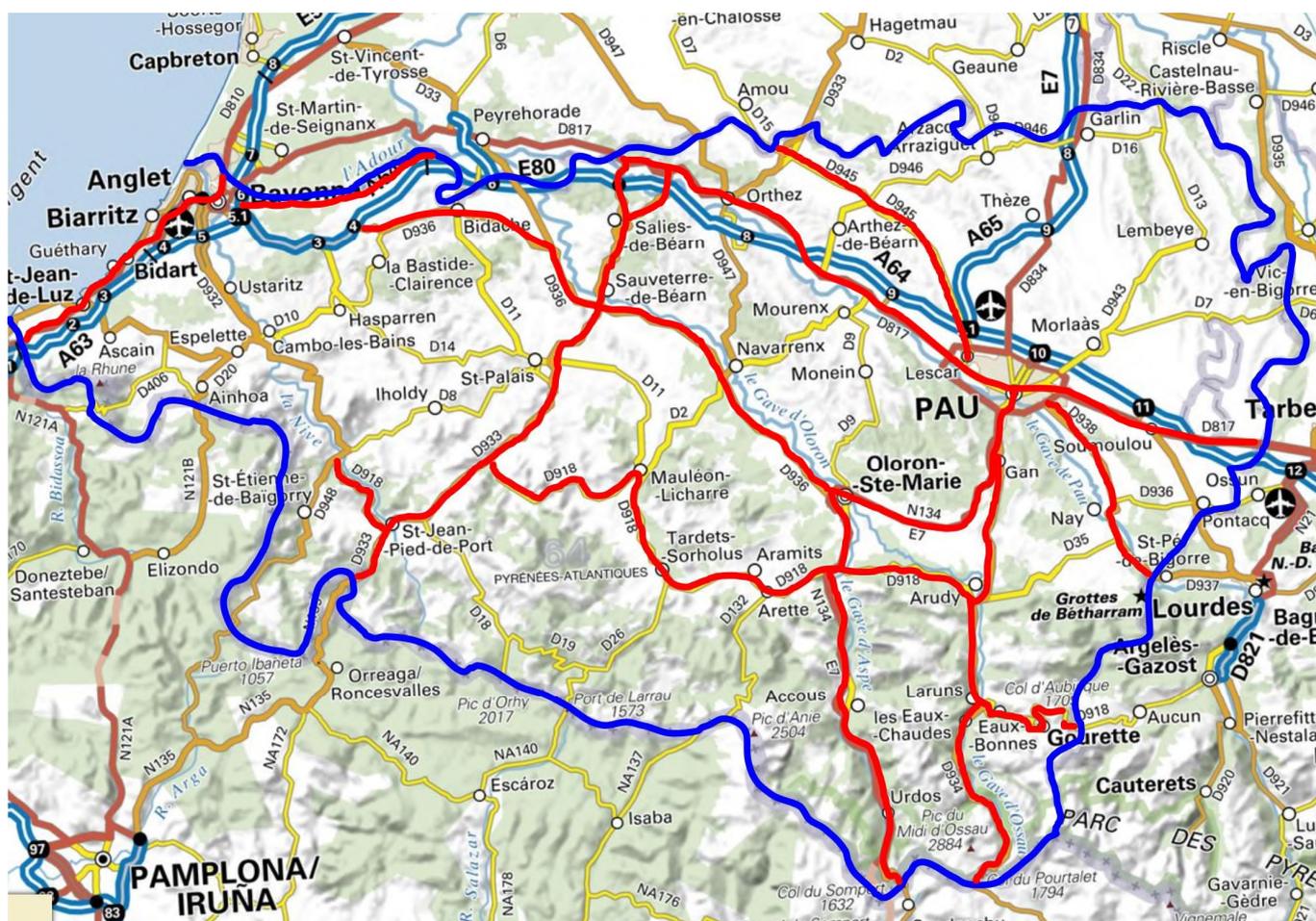


## 64 Pyrénées Atlantiques

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 11 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 14% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 53% des tués.

Carte des voies



### Commentaires

Situation proche de la moyenne des départements. La densité de la population et la présence d'une voie autoroutière joignant les villes le long du gave de Pau jusqu'à Bayonne puis de la côte basque jusqu'à l'Espagne ont contribué à ce rapport inférieur à 4 entre le % de tués et le % de longueur de voies.

**L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.**

n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués	
1	430	10	4	0,400	10	4	0,22	2,0
2	945	32	10	0,313	42	14	0,94	7,1
3	134	92	24	0,261	134	38	2,99	19,3
4	938	26	6	0,231	160	44	3,57	22,3
5	936	41	9	0,220	201	53	4,48	26,9
6	261	26	4	0,154	227	57	5,06	28,9
7	817	87	13	0,149	314	70	7,00	35,5
8	933	66	9	0,136	380	79	8,47	40,1
9	934	57	6	0,105	437	85	9,74	43,1
10	810	49	5	0,102	486	90	10,83	45,7
11	918	146	14	0,096	632	104	14,08	52,8

**Précisions :**

- 1<sup>re</sup> colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.  
**La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.**  
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

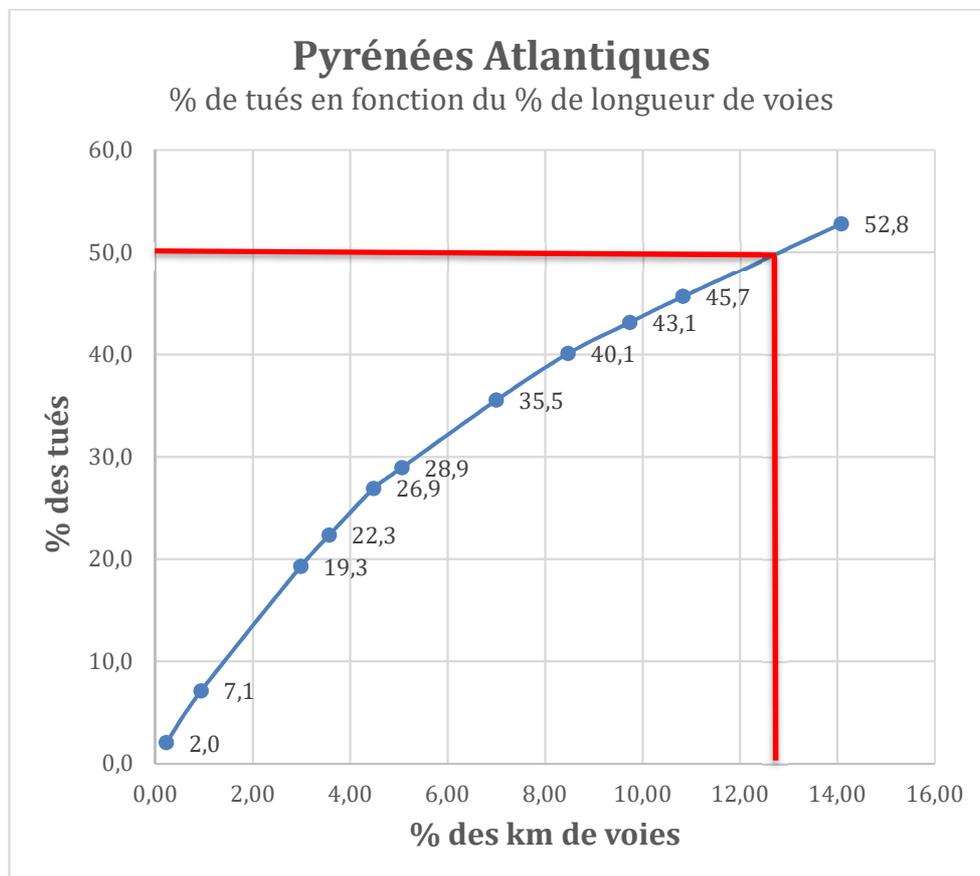
**Données :**

Surface : 7 645 km<sup>2</sup>                                  664 057 habitants                                  87 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **197**

RN et RD sans séparateur médian : 4 488 km                                  Autoroutes : 181 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



**11 voies représentant 14% du kilométrage comptent 53% des tués.**