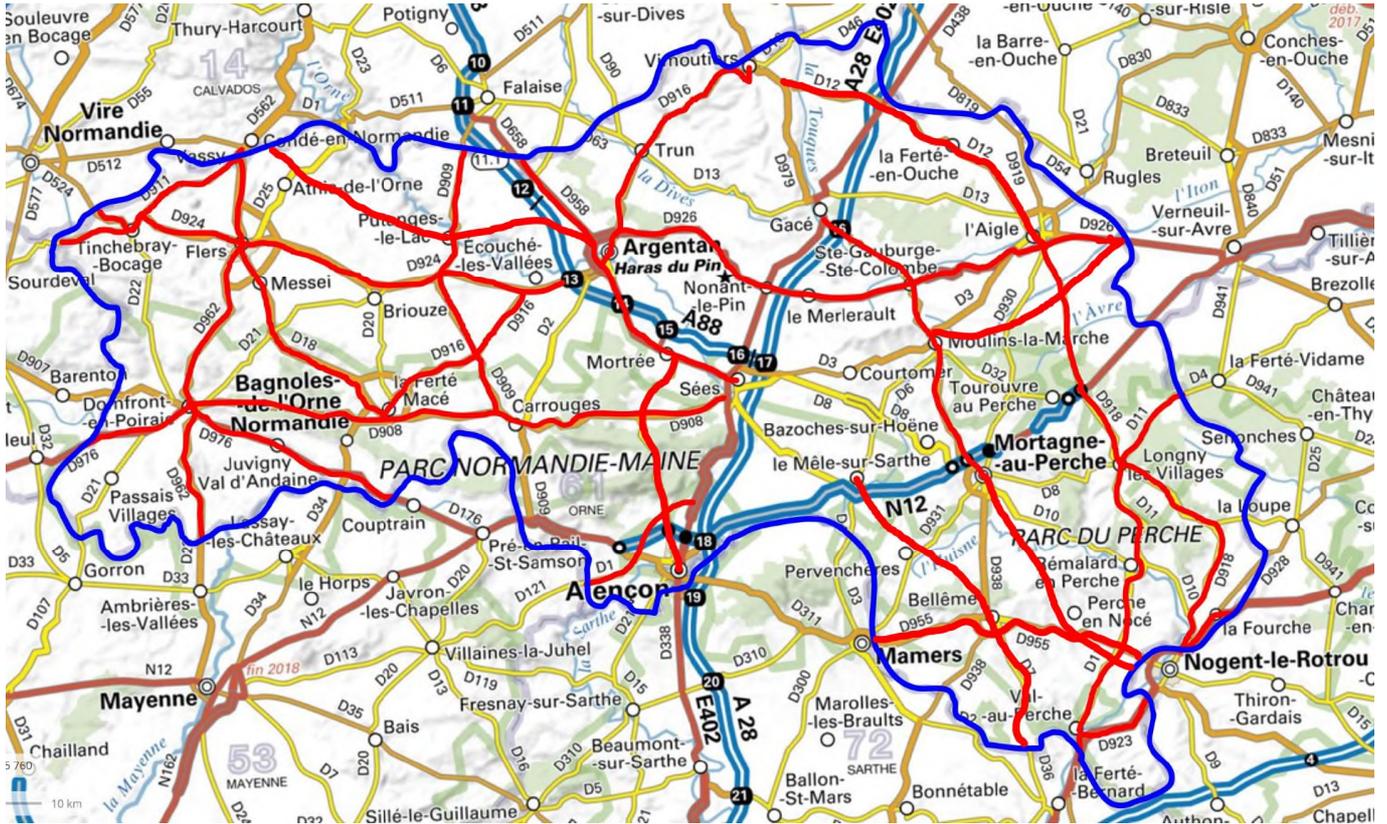


61 Orne

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 16 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 12% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies sans séparateur médian les plus accidentogènes de l'Orne



Commentaires

Le département n'est pas centré sur une préfecture importante, Alençon est à la limite du département et il n'y pas un rayonnement de voies à partir du centre, mais un grand nombre de voies départementales avec un trafic, donc une accidentalité répartie assez régulièrement sur l'ensemble du département.

Malgré la faible longueur résiduelle qui n'a pas encore 4 voies avec une séparation des sens de circulation, les 22 derniers kilomètres qui n'ont pas cet aménagement supportent une accidentalité importante.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies les plus accidentogènes du département, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	N12	22	10	0,45	22	10	0,4	5
2	D923	19	5	0,26	41	15	0,7	7
2	D924	58	15	0,26	99	30	1,7	14
3	D958	37	9	0,24	136	39	2,3	19
4	D911	29	6	0,21	165	45	2,8	21
5	D1	22	4	0,18	187	49	3,2	23
6	D932	36	6	0,17	223	55	3,8	26
7	D926	72	11	0,15	295	66	5,1	31
8	D976	39	5	0,13	334	71	5,7	34
9	D18	40	5	0,13	374	76	6,4	36
10	D28	25	3	0,12	399	79	6,8	38
11	D9	31	3	0,10	430	82	7,4	39
12	D908	64	6	0,09	494	88	8,5	42
13	D11	44	4	0,09	538	92	9,2	44
14	D7	34	3	0,09	572	95	9,8	45
14	D909	46	4	0,09	618	99	10,6	47
15	D955	37	3	0,08	655	102	11,2	49
16	D962	52	4	0,08	707	106	12,1	50
17	D15	46	3	0,07	753	109	12,9	52
18	D918	64	4	0,06	817	113	14,0	54
19	D916	66	4	0,06	883	117	15,1	56
20	D26	57	3	0,05	940	120	16,1	57

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 6 103 km²

288 846 habitants

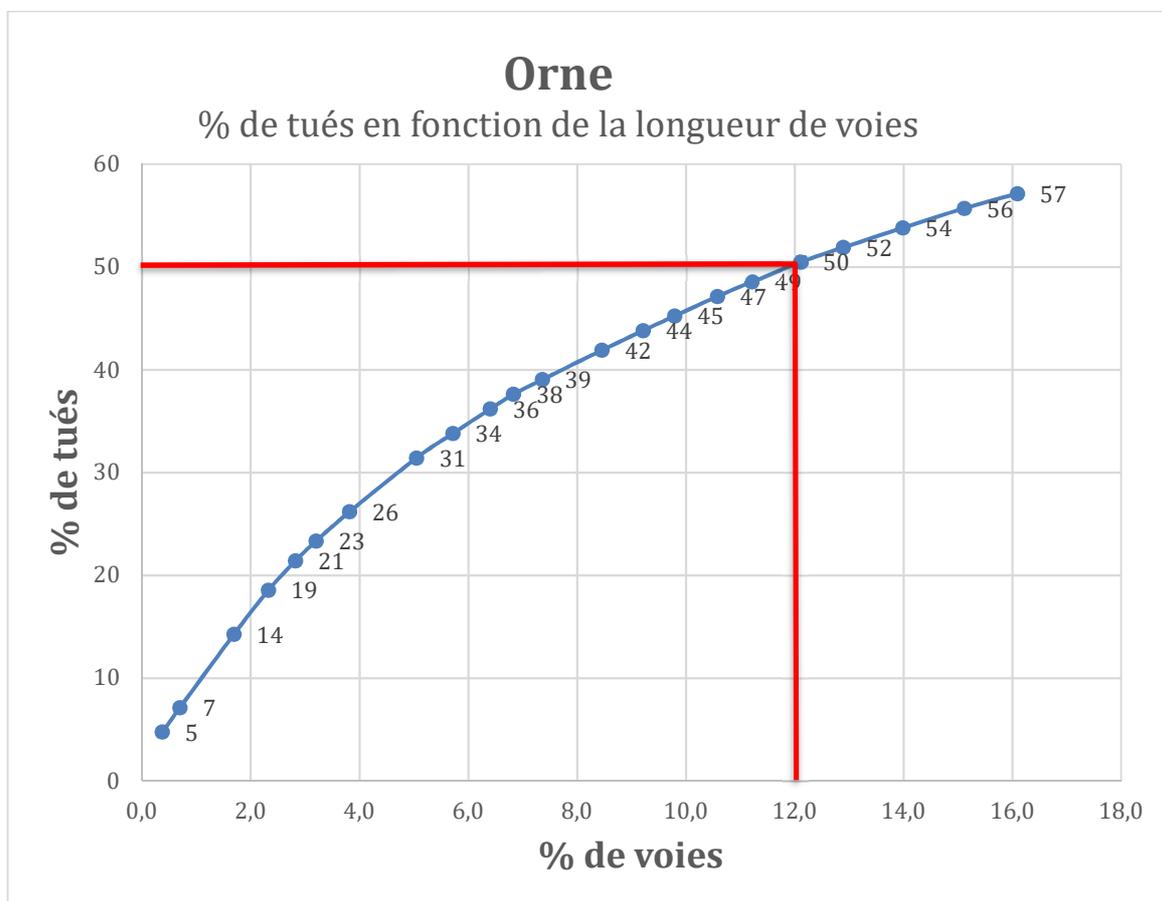
47 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **210**

RN et RD sans séparateur médian : 5 840 km

Autoroutes : 106 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



20 voies représentant 16% du kilométrage comptent 57% des tués.