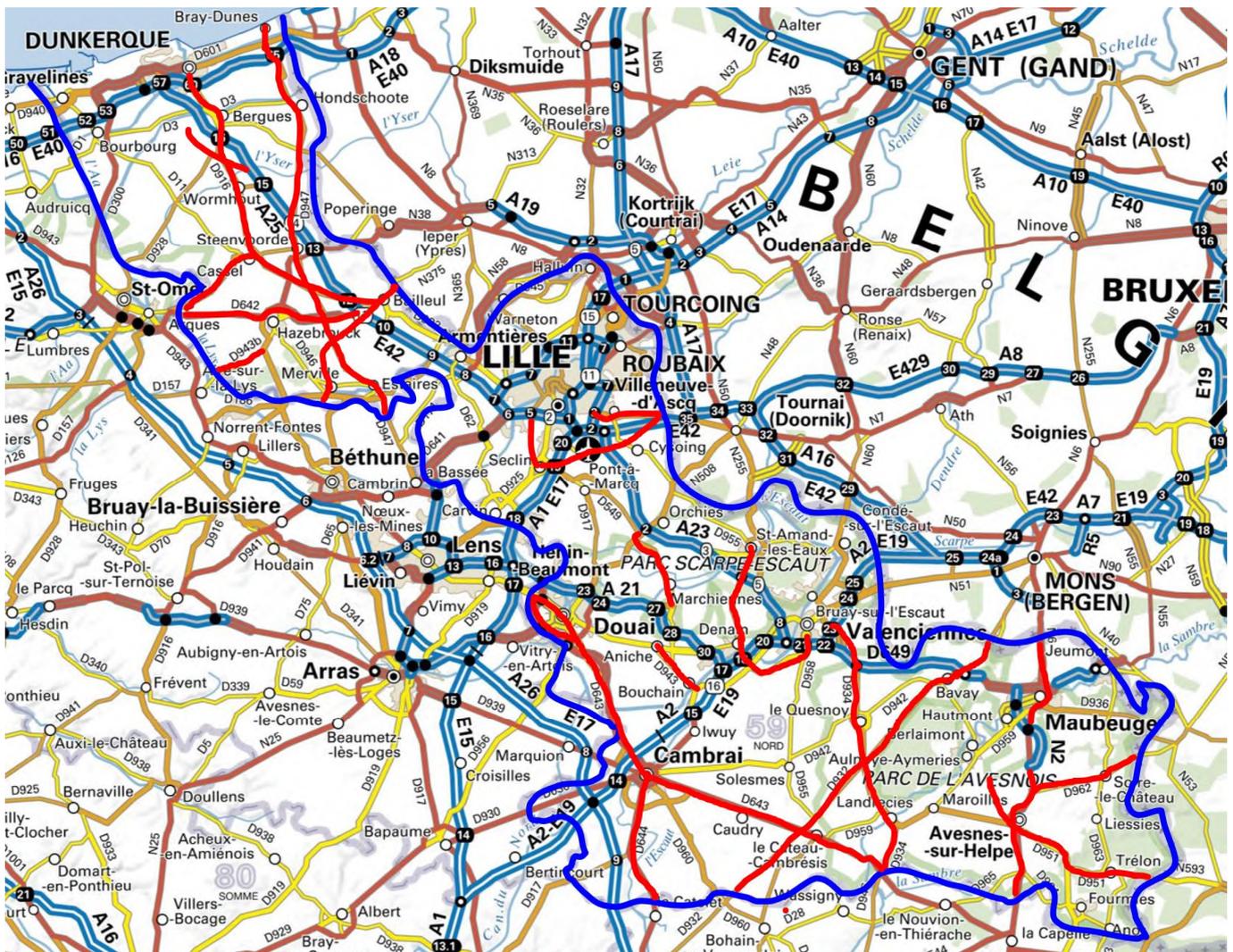


59 Nord

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 23 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 15% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 47% des tués.

Carte des voies



Commentaires

Les limites des départements définies par la Constituante le 29 septembre 1789 ont dans l'ensemble conservé les divisions préexistantes en régions, qui ont été scindées en un nombre variable de départements. Il y a eu des exceptions. La juxtaposition de l'Artois, du Boulonnais, de la « Flandre Française » et du Hainaut offrait de multiples combinaisons possibles. C'est le Hainaut qui a été associé à la Flandre pour constituer le département du Nord actuel avec sa forme surprenante tout en longueur. Au niveau d'Armentières, il n'y a que 6 kilomètres entre la Belgique et le Pas de Calais. La géographie physique et humaine du département ne facilite pas l'analyse d'une telle structure. L'importance de la population et sa diversité, avec un pôle Lillois associé à des agglomérations importantes, influence l'accidentalité. Au sud du département, le Hainaut est dans une situation identique à celle de la Flandre Française. Il s'agit d'une fraction du Hainaut Belge (qui appartient à la Wallonie) obtenu par la France au cours de la seconde partie du 17^{ème} siècle.

Le réseau de voies réunissant cet ensemble est à l'image de son histoire : complexe. 23 voies sont incluses dans l'analyse. Pour atteindre 50% des tués sur les routes du Nord il fallait descendre à 2 décès par voie en 10 ans sur un grand nombre de voies qui ont ce niveau de mortalité. Il n'était pas justifié de la faire pour atteindre cette proportion égale à la moitié des tués sur les voies hors agglomération ne séparant pas les sens de circulation.

Il y a très peu de tués hors agglomération dans Lille et ses environs du fait de l'urbanisation de cette partie du département.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués	
1	2	34	15	0,44	34	15	0,6	6,1
2	326	8	3	0,38	42	18	0,8	7,3
3	644	17	5	0,29	59	23	1,1	9,3
4	621	12	3	0,25	71	26	1,3	10,5
5	934	38	8	0,21	109	34	2,0	13,8
6	916	68	12	0,18	177	46	3,3	18,6
7	642	27	5	0,19	204	51	3,8	20,6
8	23	17	3	0,18	221	54	4,1	21,9
9	957	23	4	0,17	244	58	4,5	23,5
10	943	19	3	0,16	263	61	4,9	24,7
11	932	49	7	0,14	312	68	5,8	27,5
12	52	28	4	0,14	340	72	6,3	29,1
13	941	22	3	0,14	362	75	6,7	30,4
14	17	38	5	0,13	400	80	7,4	32,4
15	40	24	3	0,13	424	83	7,8	33,6
16	962	27	3	0,11	451	86	8,3	34,8
17	952	37	4	0,11	488	90	9,0	36,4
18	1	29	3	0,10	517	93	9,5	37,7
19	643	70	6	0,09	587	99	10,8	40,1
20	947	62	5	0,08	649	104	12,0	42,1
21	145	38	3	0,08	687	107	12,7	43,3
22	951	53	4	0,08	740	111	13,7	44,9
23	933	57	4	0,07	797	115	14,7	46,6

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

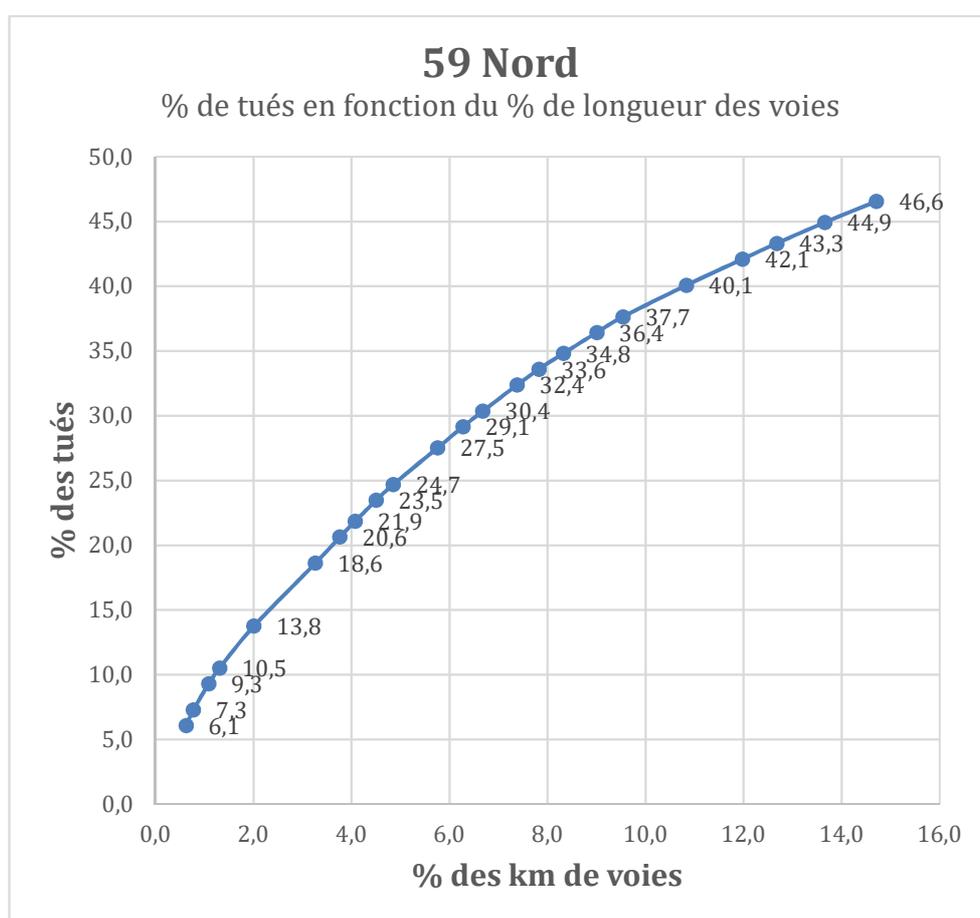
Données :Surface : 5 743 km²

2 595 536 habitants

452 habitants/km²nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **247**

RN et RD sans séparateur médian : 5 418 km

Autoroutes : 291 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :**23 voies représentant 15% du kilométrage comptent 47% des tués.**