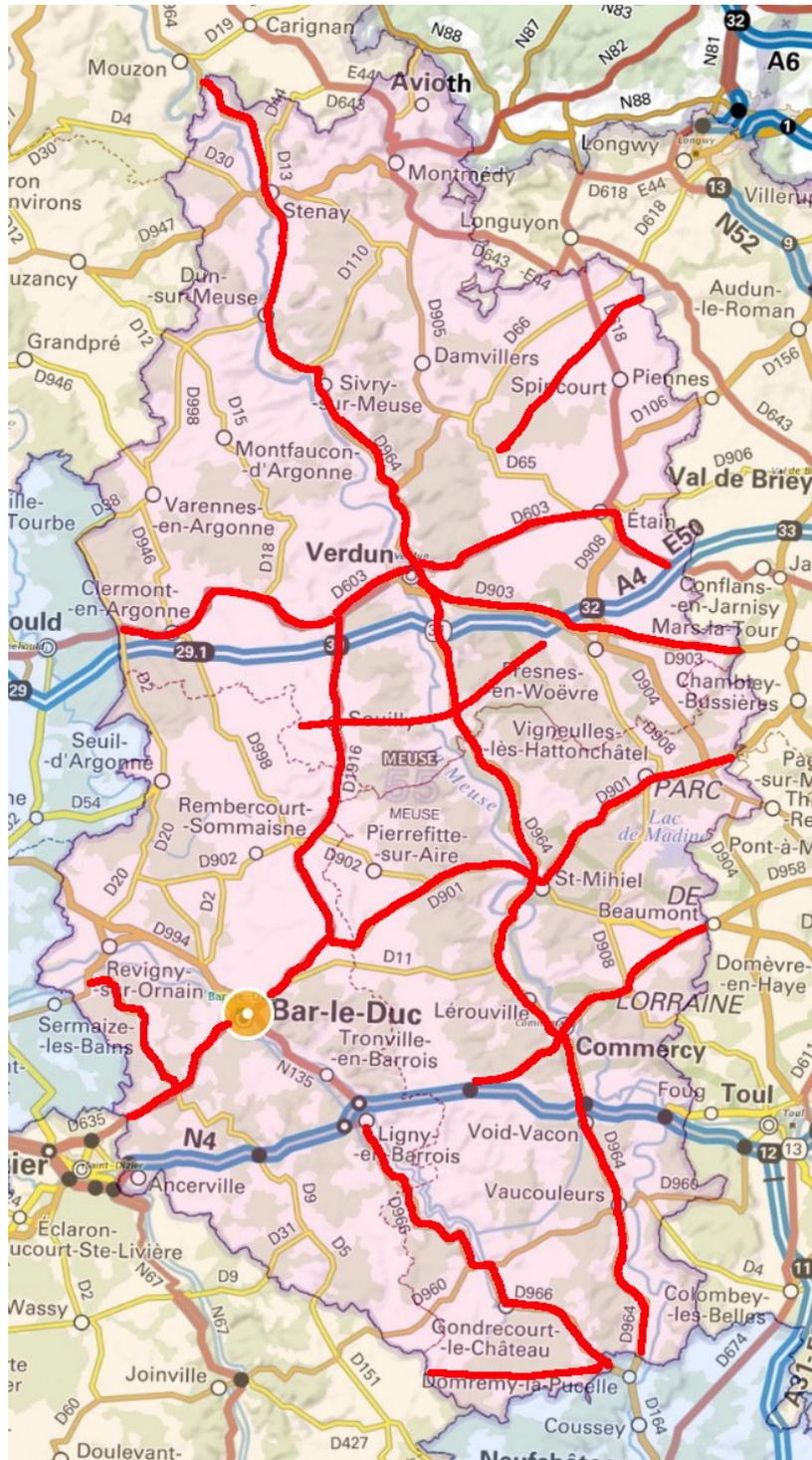


## 55 Meuse

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 12 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 15% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies

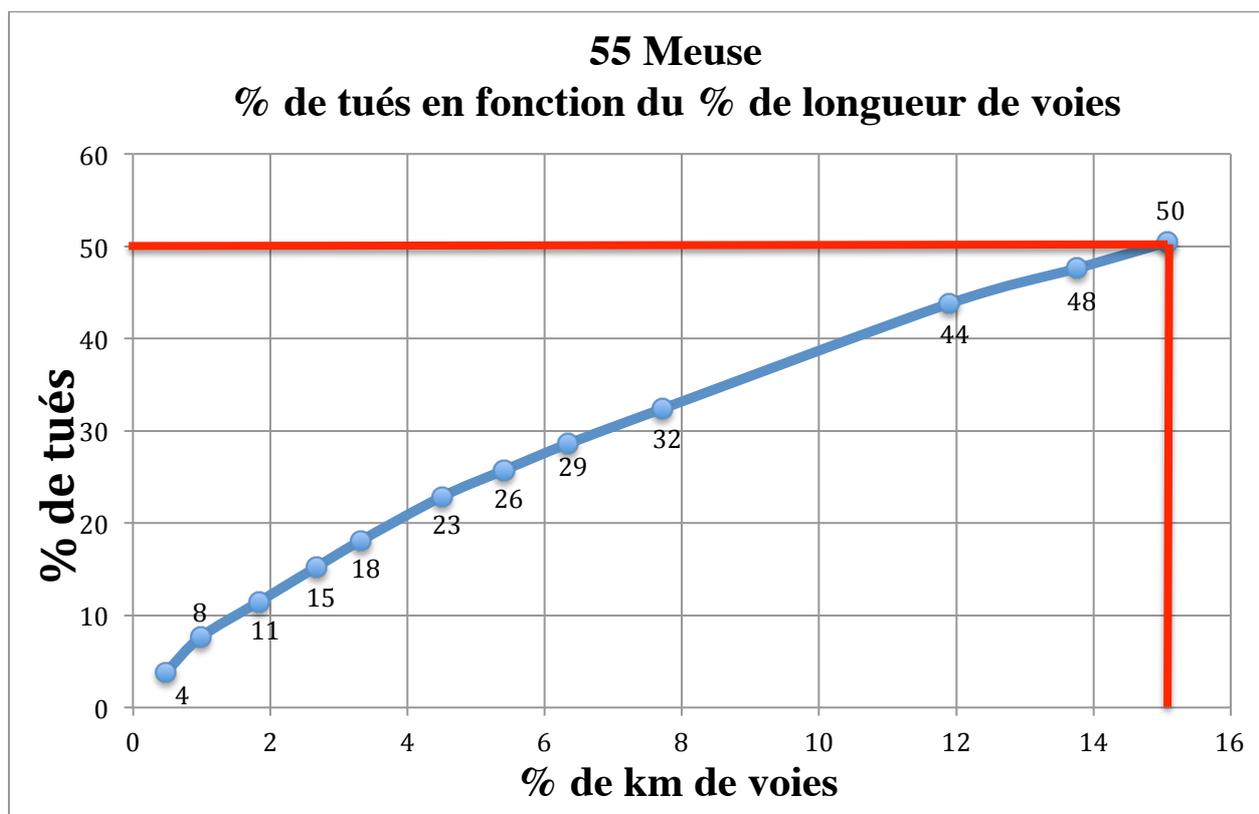


### Commentaire

La géographie un peu à part du département de la Meuse, tout en longueur du nord au sud, et une faible densité d'habitants doivent influencer sur son accidentalité qui s'avère comparativement modérée. Les deux grandes voies nord-sud que sont les D964 et D1916 ont des nombres de tués au km de voie très bas. Les plus importants, sans être excessifs, se retrouvent sur les routes les moins longues qui contribuent au 50% de tués, les D635 et D138. Le nord et l'ouest du département montrent une accidentalité moindre qu'au sud.



Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



**12 voies représentant moins de 15% du kilométrage comptent 50% des tués.**