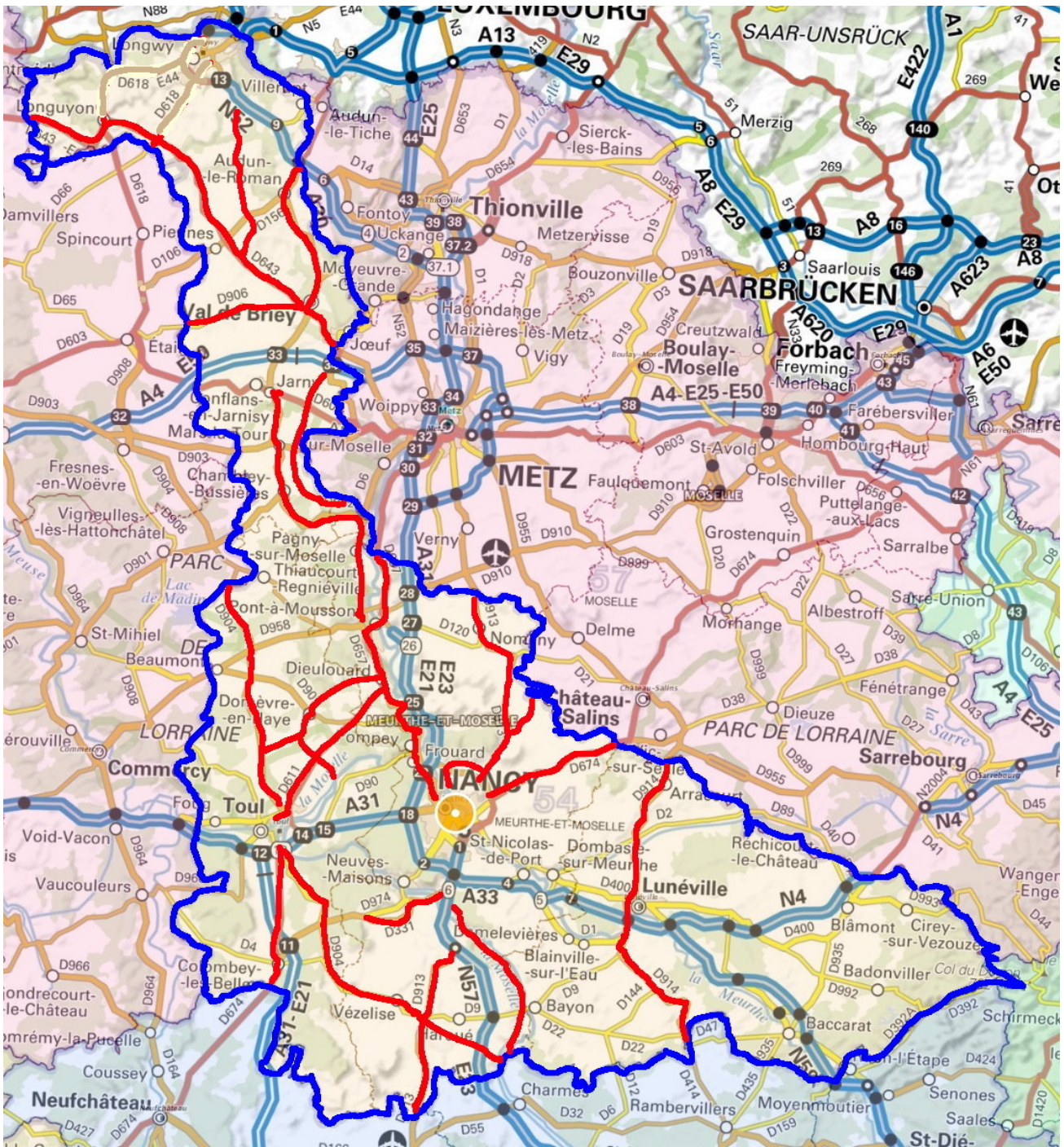


54 Meurthe-et-Moselle

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 14 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 17% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaire

La Meurthe-et-Moselle est traversée par de nombreuses autoroutes ou routes à 2x2 voies, orientées tant ouest-est que nord-sud, qui drainent beaucoup du trafic. La région sud-est comporte moins de voies accidentogènes que les autres ; la présence des A33, N4 et N55 y joue peut-être un rôle. L'étroitesse de la géométrie du département oriente la majorité des routes les plus accidentogènes dans la direction nord-sud. En dehors de la D913, le nombre de tués au km de voie reste modéré.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D618	7	20	0,35	7	20	0,60	4
2	D32	5	17	0,29	12	37	1,12	6
3	D331	4	15	0,27	16	52	1,57	8
4	D913	13	58	0,22	29	110	3,33	15
5	D611	5	23	0,22	34	133	4,02	18
6	D914	9	44	0,20	43	177	5,35	23
7	D952	13	65	0,20	56	242	7,32	30
8	D906	7	37	0,19	63	279	8,44	33
9	D13	4	28	0,14	67	307	9,29	35
10	D570	4	30	0,13	71	337	10,19	38
11	D904	10	78	0,13	81	415	12,55	43
12	D112	4	32	0,13	85	447	13,52	45
13	D10	5	45	0,11	90	492	14,88	48
14	D643	6	57	0,11	96	549	16,61	51
15	D674	4	40	0,10	100	589	17,82	53

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 5246 km²

731.004 habitants (2013)

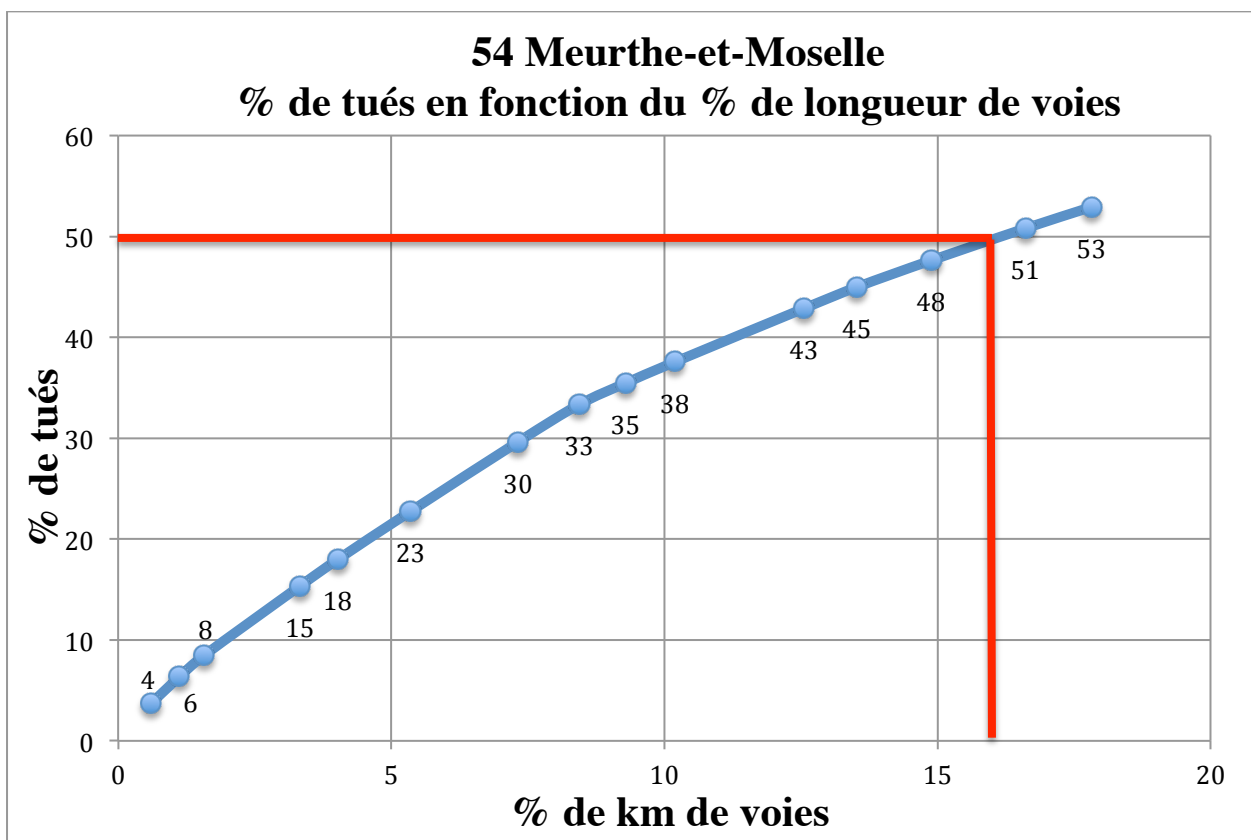
densité : 139 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **189**

RN (20 km) et RD(3286 km) sans séparateur médian : **3306 km** (2010)

Autoroutes et RN à 2x2 voies : 240 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



15 voies représentant 18% du kilométrage comptent 53% des tués.