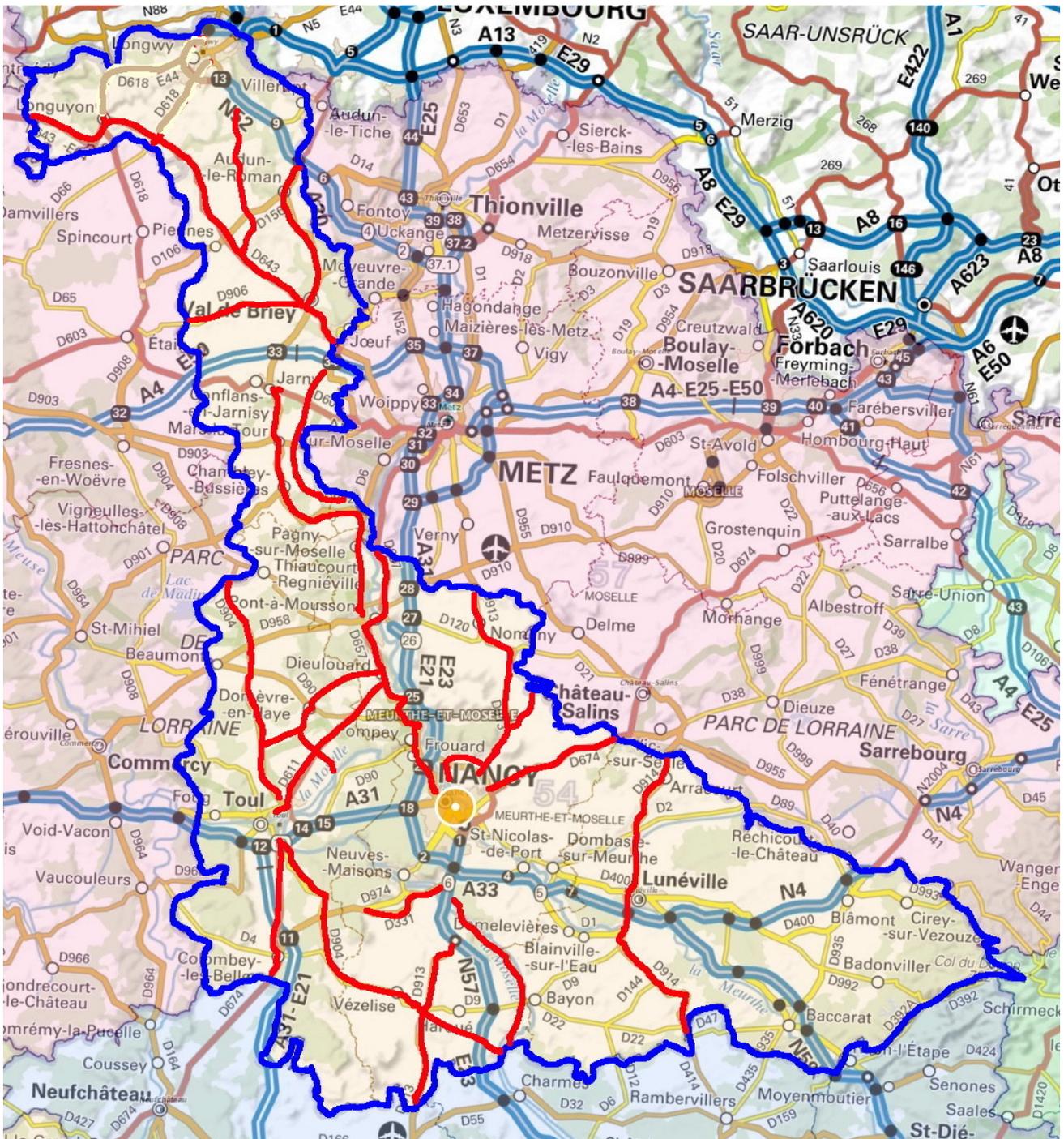


54 Meurthe-et-Moselle

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 14 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 17% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

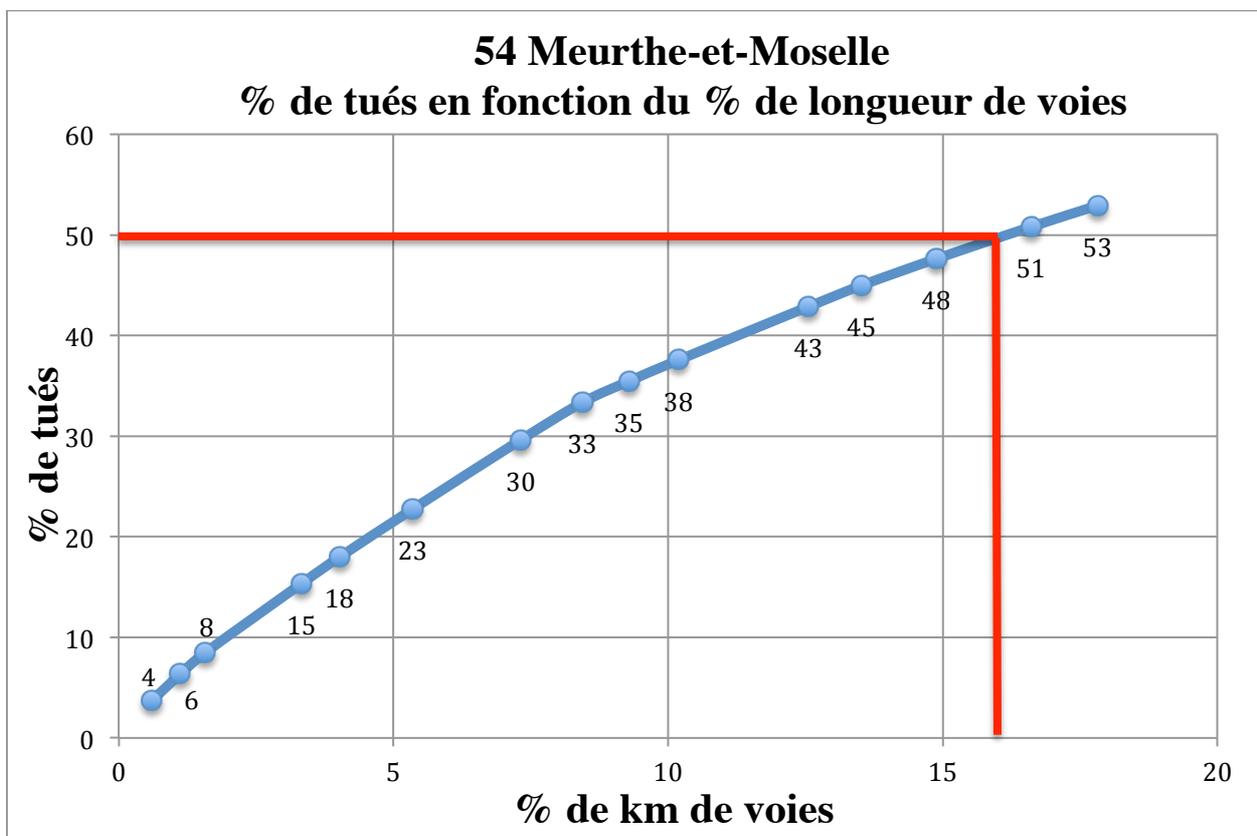
Carte des voies



Commentaire

La Meurthe-et-Moselle est traversée par de nombreuses autoroutes ou routes à 2x2 voies, orientées tant ouest-est que nord-sud, qui drainent beaucoup du trafic. La région sud-est comporte moins de voies accidentogènes que les autres ; la présence des A33, N4 et N55 y joue peut-être un rôle. L'étroitesse de la géométrie du département oriente la majorité des routes les plus accidentogènes dans la direction nord-sud. En dehors de la D913, le nombre de tués au km de voie reste modéré.

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



15 voies représentant 18% du kilométrage comptent 53% des tués.