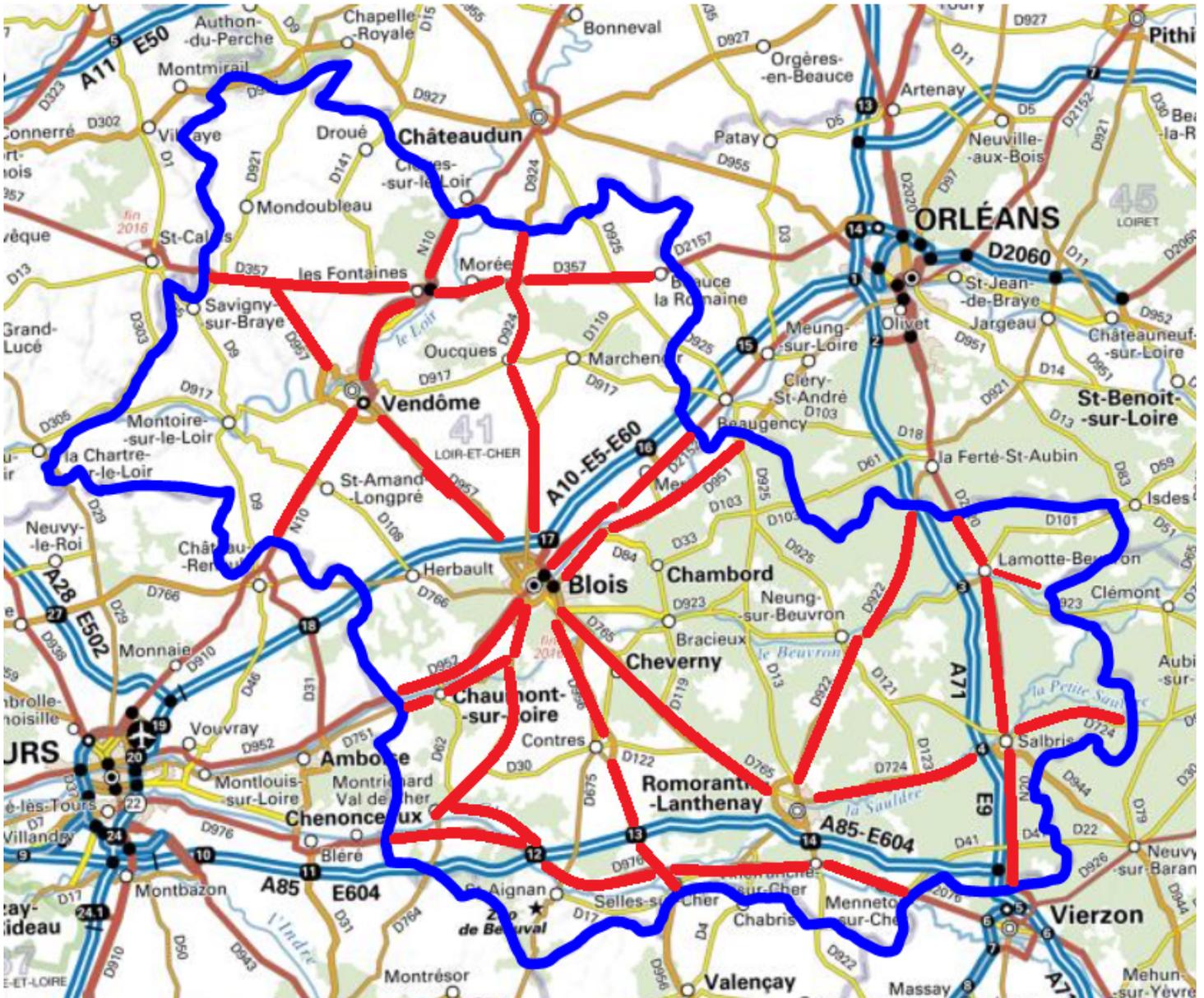


## 41 Loir-et-Cher

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 15 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 17% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies

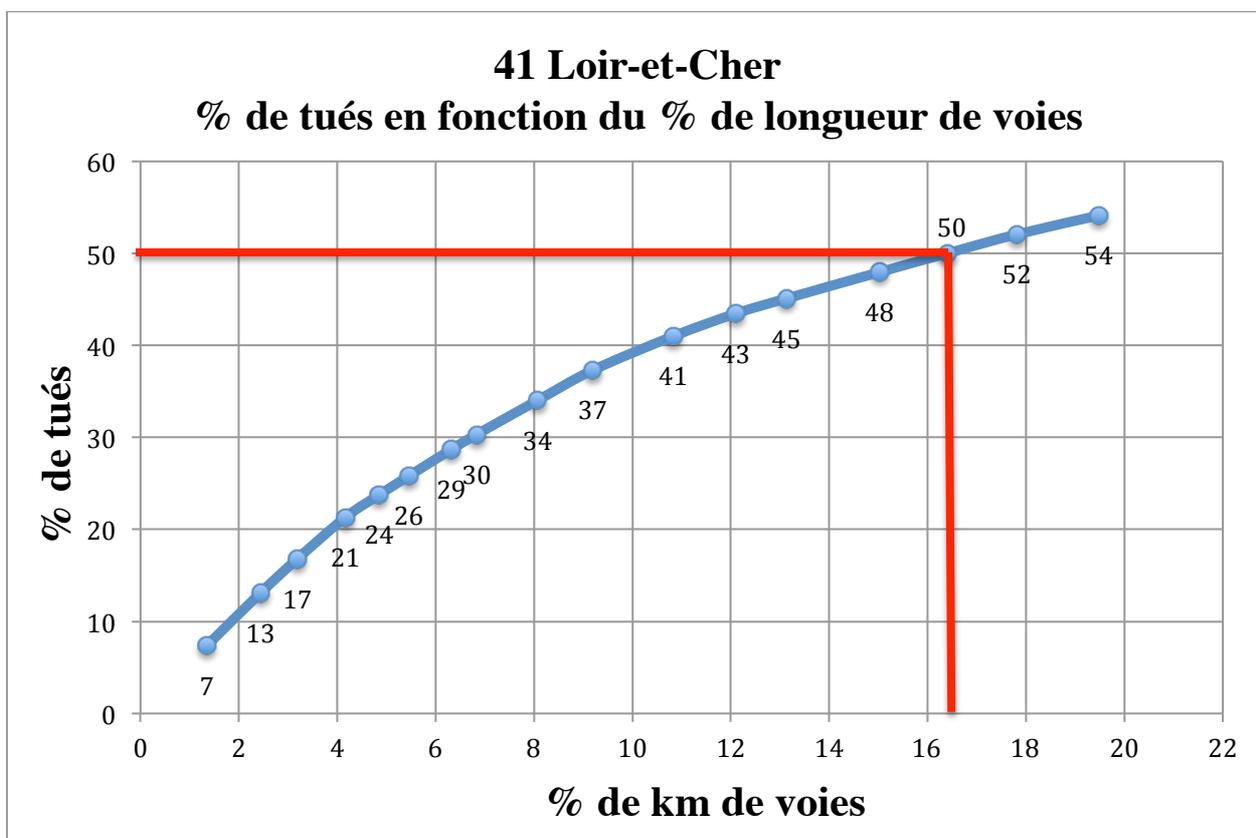


### Commentaire

La N10 qui traverse le département pour relier Chateaudun à Tours a le plus grand nombre de tués et le nombre de tués par km de voie le plus élevée. Remarque analogue pour la D765. Les autres voies se comportent comme celles de nombreux départements de ce type. Beaucoup des voies sélectionnées sur la carte pour leur accidentalité la plus importante sont issues des villes principales, Blois, Romorentin et Vendôme.



Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



**17 voies représentant moins de 20% du kilométrage comptent 54% des tués.**