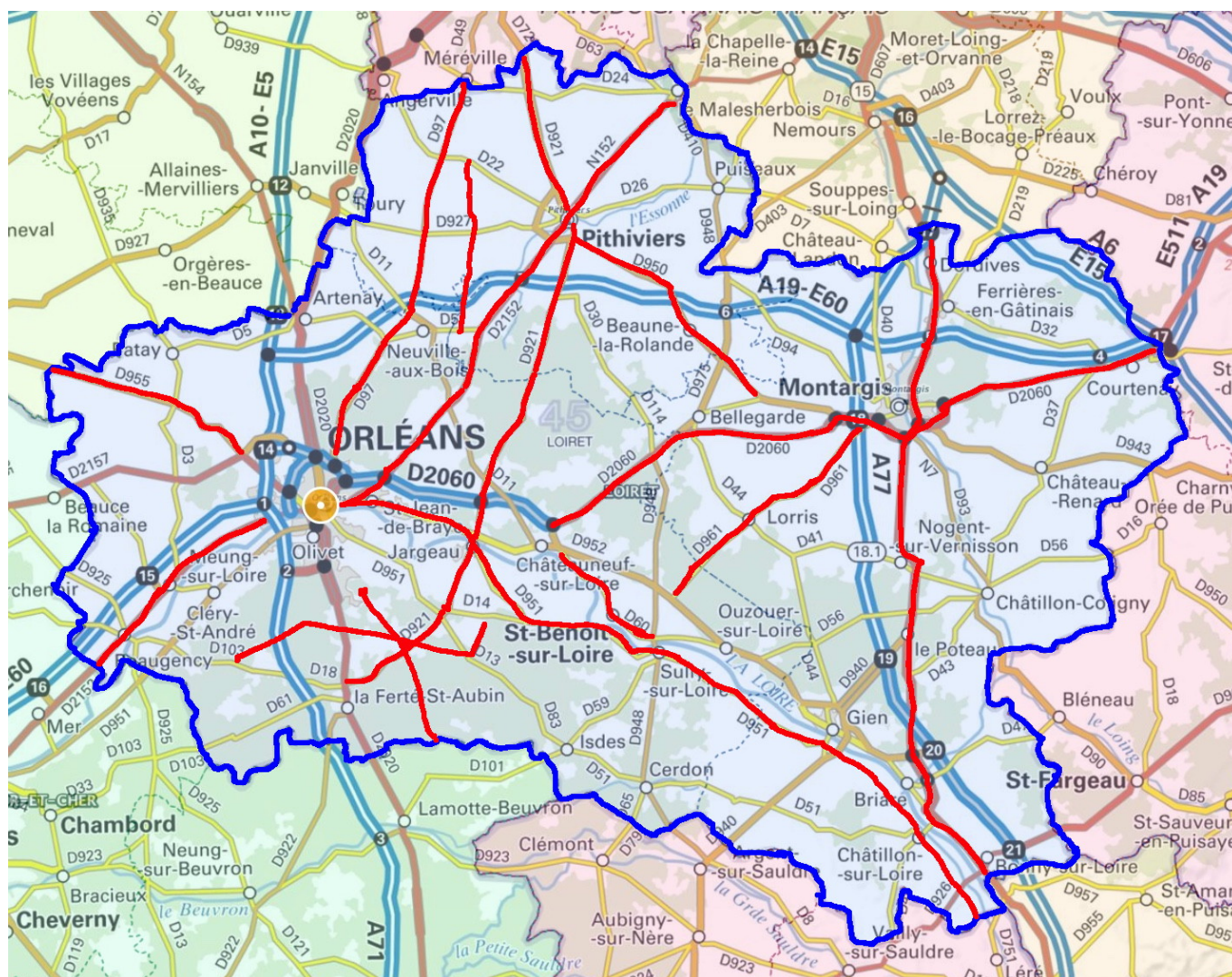


45 Loiret

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 13 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 18% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



Commentaire

Le Loiret est bien desservi par plusieurs autoroutes nord-sud et ouest-est. Le nombre de tués au km de voie reste élevé comparativement à d'autres départements, avec une très nette anomalie inexplicée pour la D60. Toutes les régions du Loiret sont concernées par les routes du tableau, mais les routes convergent vers Orléans sont bien représentées.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D60	23	15	1,53	23	15	0,42	8
2	D7	17	27	0,63	40	42	1,16	13
3	D955	9	24	0,38	49	66	1,83	16
4	D108	6	18	0,33	55	84	2,33	18
5	D950	7	28	0,25	62	112	3,10	20
6	D2007	18	74	0,24	80	186	5,15	26
7	D20	8	33	0,24	88	219	6,07	29
8	D97	8	45	0,18	96	264	7,32	31
9	D961	6	35	0,17	102	299	8,29	33
10	N152+D2152	15	92	0,16	117	391	10,84	38
11	D921	12	76	0,16	129	467	12,94	42
12	D2060	10	66	0,15	139	533	14,77	46
13	D951	15	117	0,13	154	650	18,01	50

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Note

La D60 qui apparait en premier dans le tableau, avec 23 tués en 10 ans sur seulement et 15 km de long, pose un problème en suspens. Peut-être y a-t-il confusion avec l'ancienne RN 60 devenue RD 2060 qui compte 12 tués sur 66 km dans sa partie sans séparateur médian.

Données :

Surface : 6775 km²

655587 habitants (2013)

densité : 98 habitants/km²

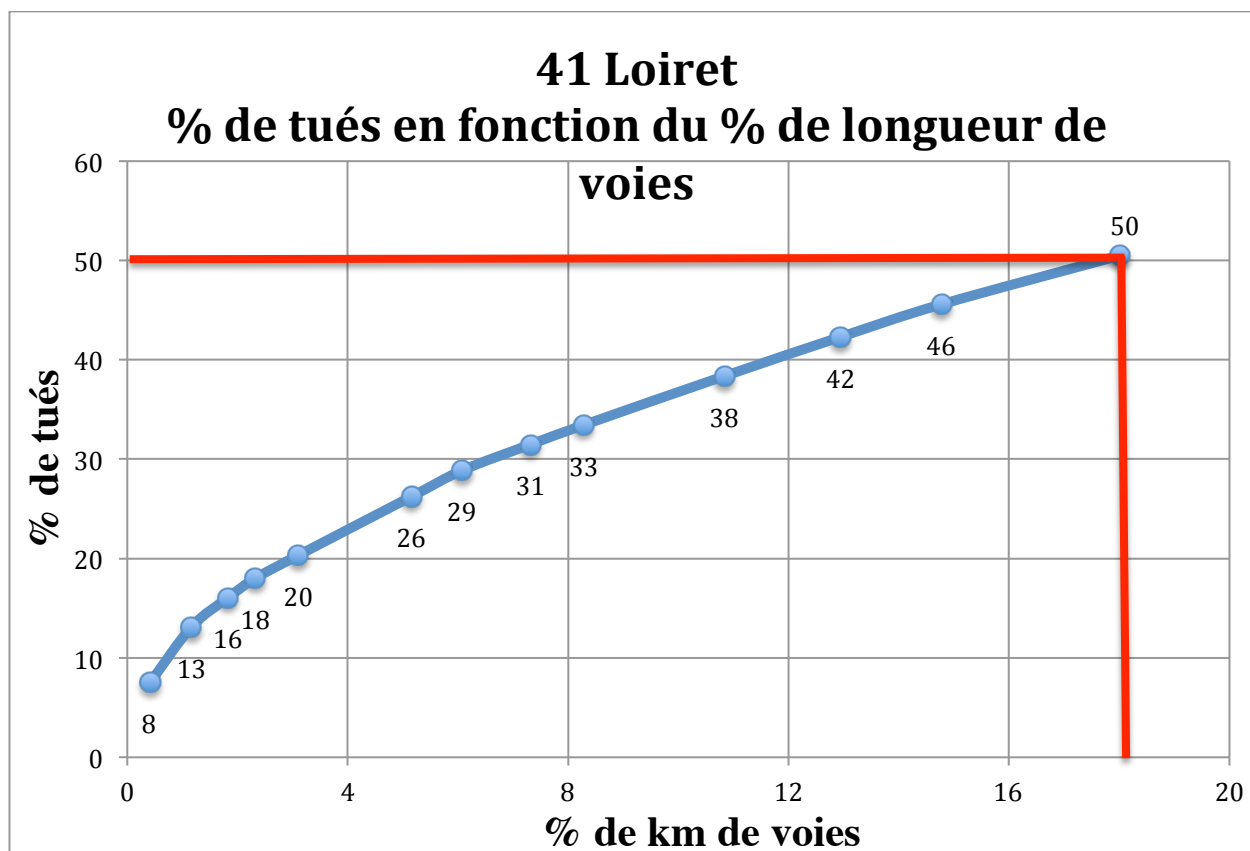
nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **304**

(526 tués sur le département, bilan total avec autoroutes et accidents en agglomération.)

RN et RD sans séparateur médian : 3608 km (2010)

Autoroutes et nationale autoroutière : 330 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



13 voies représentant moins de 18% du kilométrage comptent 50% des tués.