

44 Loire-Atlantique

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 22 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 22% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



Commentaire

La Loire-Atlantique est traversée par de nombreuses autoroutes ou nationales totalement ou partiellement à 2x2 voies. Ce département se comporte comme tous ses semblables qui ont une grande métropole – Nantes, ici – d'où rayonne une grande partie du réseau routier : il faut 22 routes représentant 23 % du kilométrage des voies étudiées pour arriver à 50% des tués. On constate sur la carte des routes aux nombres de tués les plus élevés que toutes les régions du département sont à peu près également concernées.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D751	21	46	0,46	21	46	1,04	4
2	D117	14	31	0,45	35	77	1,73	7
3	D723	31	69	0,45	66	146	3,29	14
4	D58	9	24	0,38	75	170	3,83	16
5	D773	11	31	0,35	86	201	4,52	18
6	D753	8	25	0,32	94	226	5,09	20
7	D95	5	17	0,29	99	243	5,47	21
8	D758	6	22	0,27	105	265	5,97	22
9	D178	27	102	0,26	132	367	8,26	28
10	D164	20	77	0,26	152	444	10,00	32
11	D775	12	47	0,26	164	491	11,05	35
12	D13	13	52	0,25	177	543	12,22	37
13	D5	8	32	0,25	185	575	12,94	39
14	D93	5	24	0,21	190	599	13,48	40
15	N171	5	28	0,18	195	627	14,12	41
16	D100	6	35	0,17	201	662	14,90	42
17	D9	5	35	0,14	206	697	15,69	43
18	D31	6	44	0,14	212	741	16,68	45
19	D16	8	68	0,12	220	809	18,21	46
20	D771	5	43	0,12	225	852	19,18	47
21	D163	5	45	0,11	230	897	20,19	49
22	D26	6	57	0,11	236	954	21,48	50
23	D15	5	49	0,10	241	1003	22,58	51
24	D3	5	50	0,10	246	1053	23,71	52
25	D37	5	53	0,09	251	1106	24,90	53
26	D42	5	54	0,09	256	1160	26,11	54
27	D33	8	103	0,08	264	1263	28,43	56
28	D2	7	92	0,08	271	1355	30,50	57

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 6815 km²

1.328.620 habitants (2013)

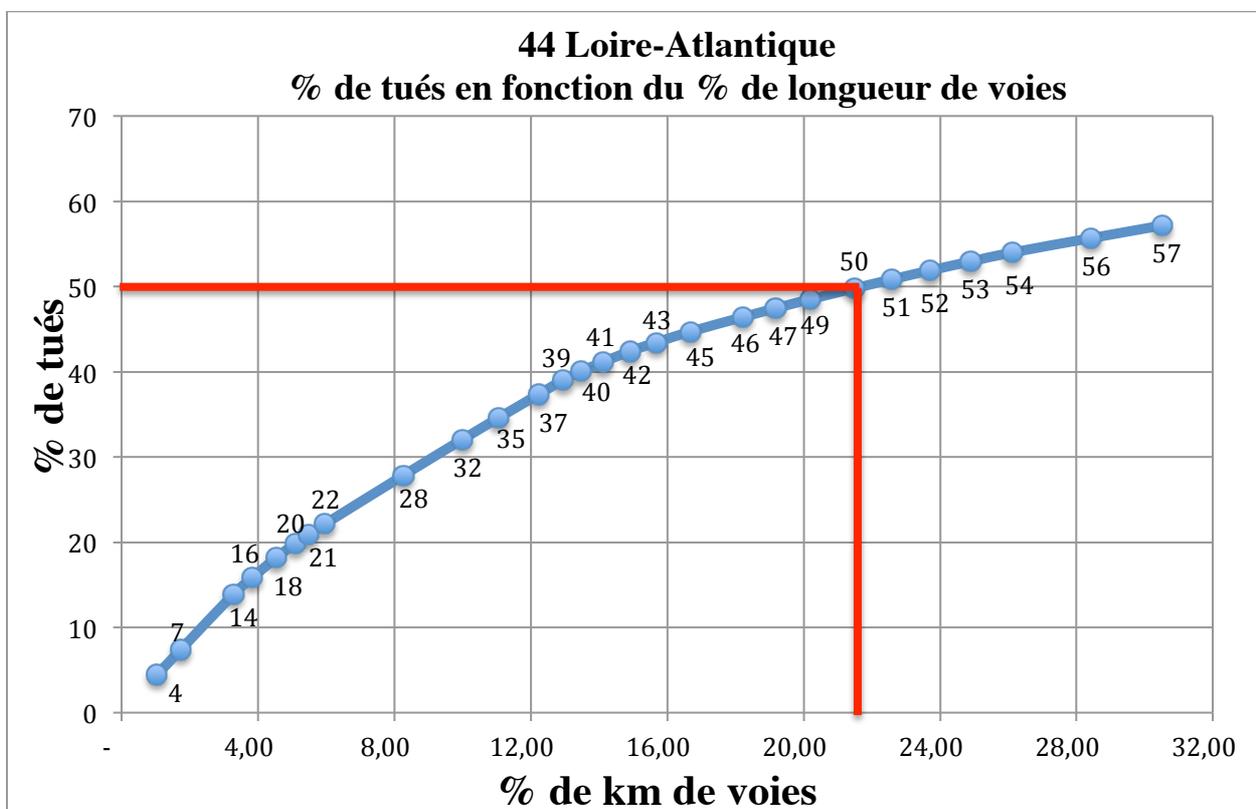
densité : 195 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **474**

RN et RD sans séparateur médian : 4442 km (2010)

Autoroutes et nationale autoroutière : 306 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



28 voies représentant moins de 31% du kilométrage comptent 57% des tués.