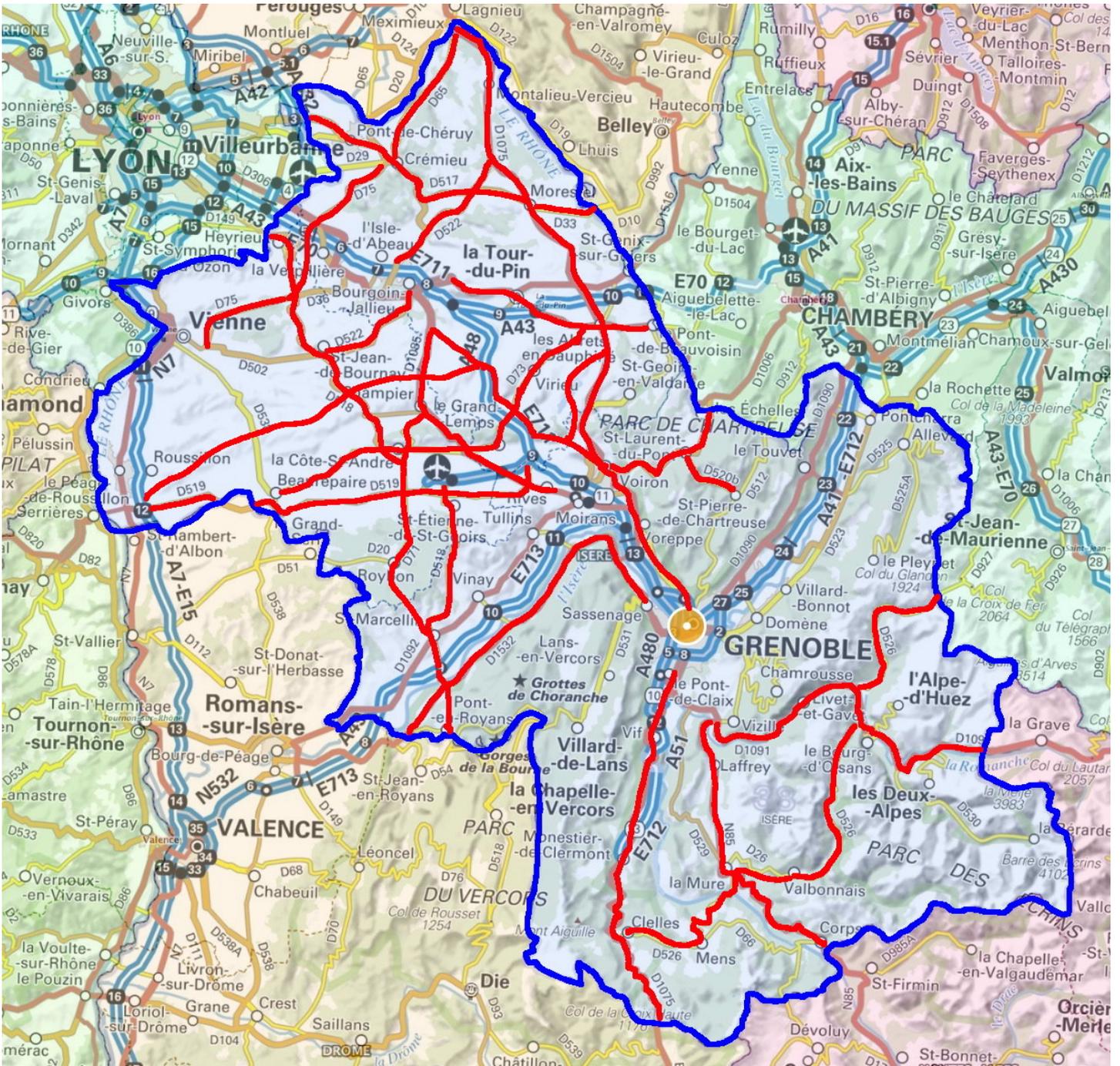


38 Isère

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 18 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 16% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49% des tués.

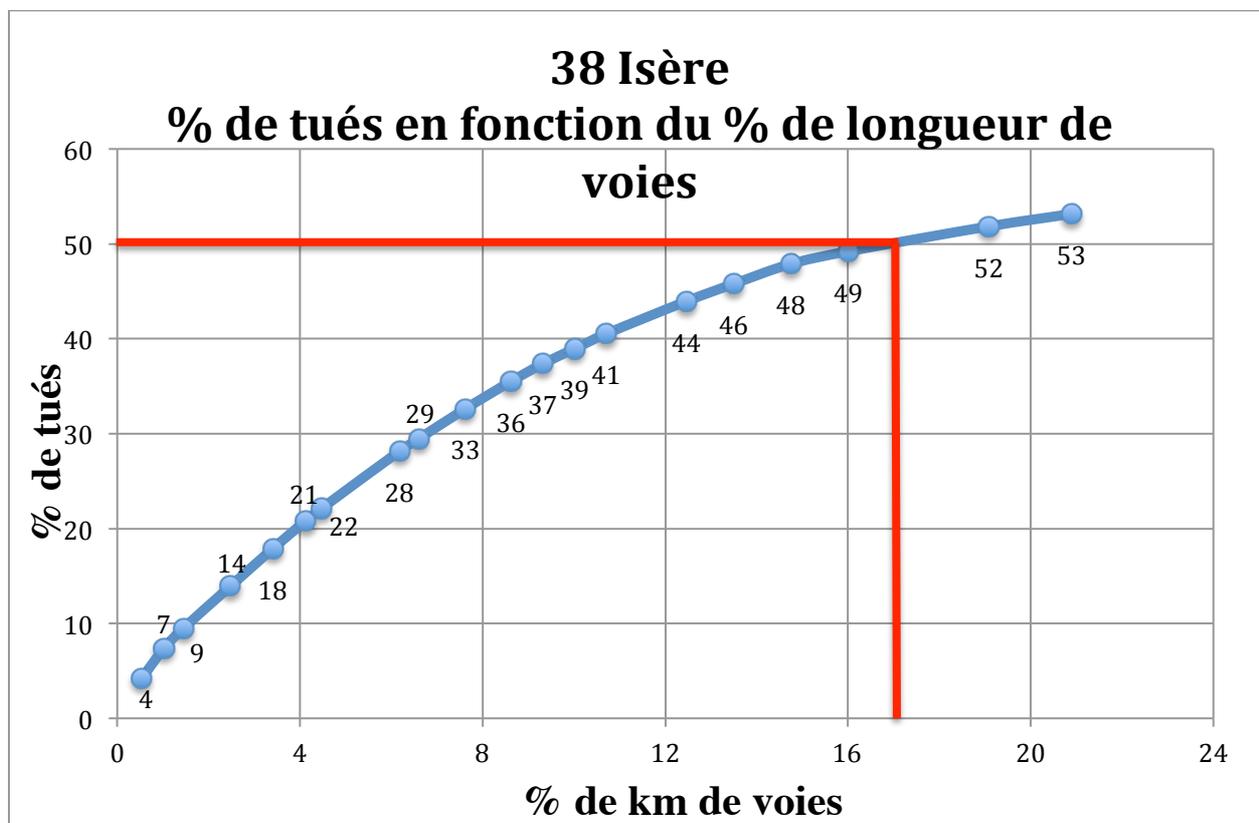
Carte des voies



Commentaire

Ce département est très bien desservi par de très nombreuses autoroutes et nationales à 2x2 voies. Il est aussi remarquable que les 2 voies D1092 et D1532 qui bordent de chaque côté l'A49 comptent respectivement les nombres de tués très différents : 2 et 11. Par ailleurs, les D1090 et D523 qui longent de chaque côté l'A41 ne comptent que 2 et 3 tués. Noter aussi que sur la N85, dite route Napoléon, un très grave accident de car en 2007 a entraîné 26 tués que nous n'avons pas comptabilisés pour ne pas faire de l'Isère une exception. On remarque aussi que l'essentiel des voies du tableau se situe à l'ouest de Grenoble, dans la région non montagneuse.

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



20 voies représentant moins de 21 % du kilométrage comptent 53 % des tués.