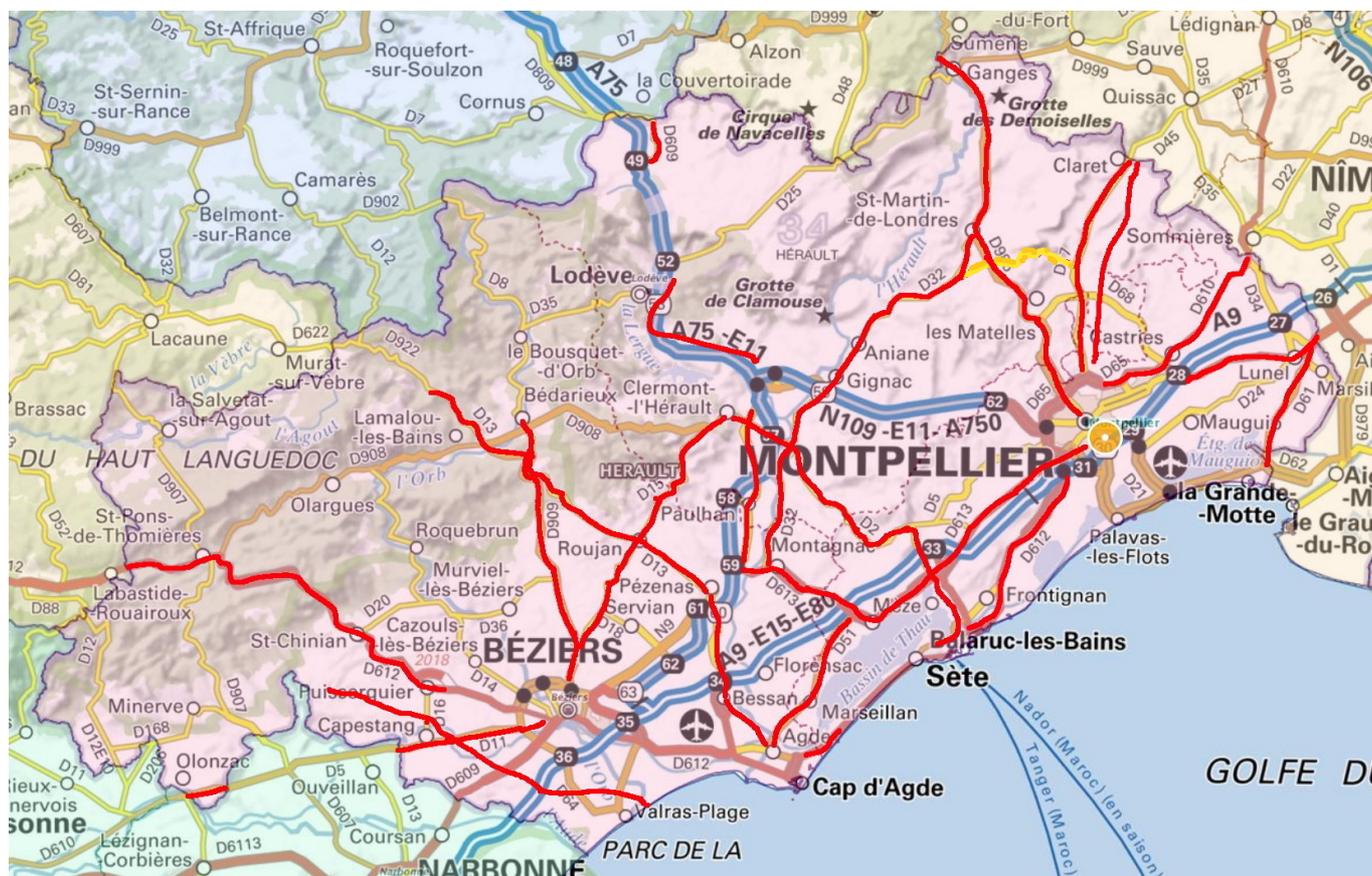


34 Hérault

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 13 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 11% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaire

L'Hérault est traversé par trois autoroutes très importantes A75, A750 et A9. Ce département est caractérisé par un grand nombre de routes dont le nombre de tués par km de voie est nettement plus élevé que la moyenne nationale. La D61 de seulement 13 km de long établit un record avec 12 tués et une contribution de 2% au total des tués. Beaucoup de routes de la plaine proche du littoral méditerranéen sont dans le haut du tableau. Elles sont sans doute plus fréquentées que celles situées dans la partie montagneuse, au nord-ouest.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D61	12	13	0,92	12	13	0,26	2
2	D11	16	19	0,84	28	32	0,63	6
3	N113	10	13	0,77	38	45	0,89	8
4	D909	24	36	0,67	62	81	1,60	12
5	D610	10	17	0,59	72	98	1,93	14
6	D613	22	42	0,52	94	140	2,76	19
7	D986	20	39	0,51	114	179	3,53	23
8	D51	13	27	0,48	127	206	4,06	25
9	D612	43	90	0,48	170	296	5,83	34
10	D13	25	72	0,35	195	368	7,25	39
11	D15	14	43	0,33	209	411	8,10	41
12	D32	28	88	0,32	237	499	9,83	47
13	D609	19	60	0,32	256	559	11,01	51
14	D17	12	52	0,23	268	611	12,04	53
15	D2	11	49	0,22	279	660	13,00	55
16	D37	12	86	0,14	291	746	14,70	58

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 6101 km²

1.092.331 habitants (2013)

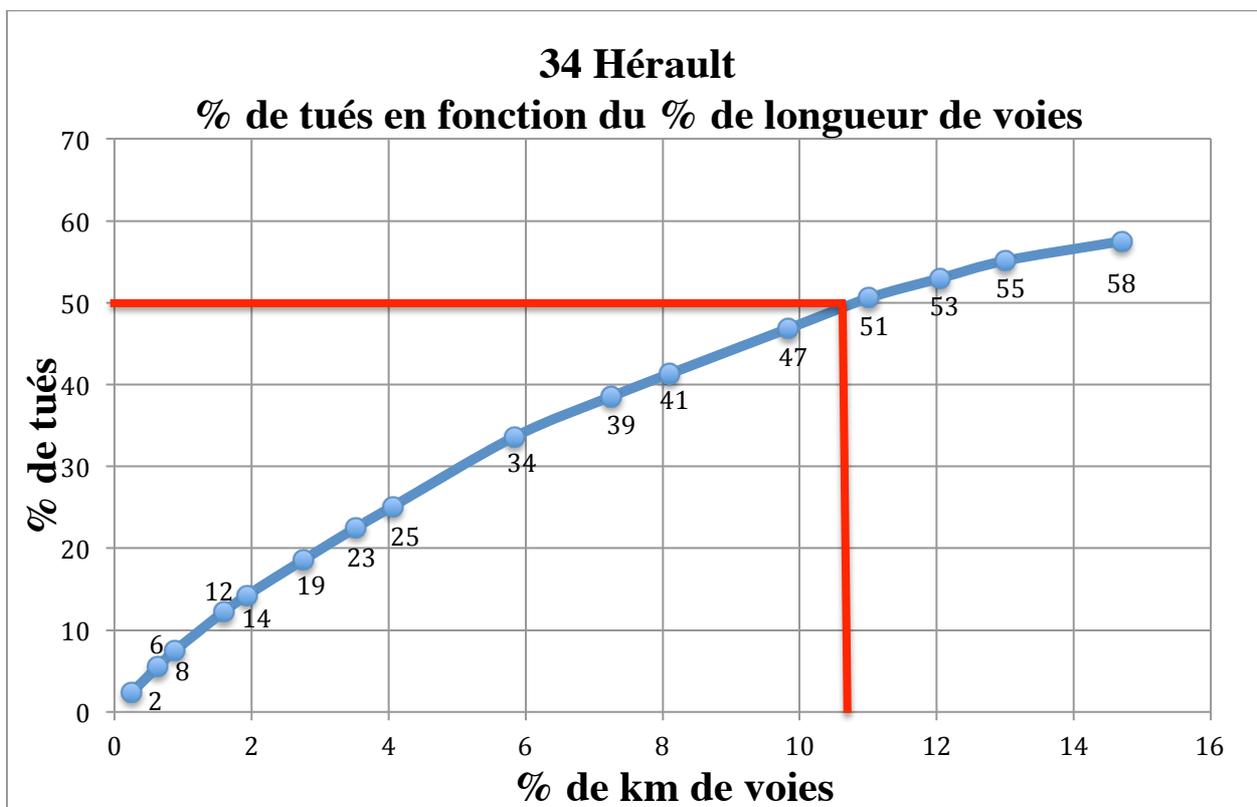
densité : 176 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **506**

RN et RD sans séparateur médian : 5075 km (2010)

Autoroutes et nationale autoroutière : 288 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



16 voies représentant moins de 15% du kilométrage comptent 58% des tués.