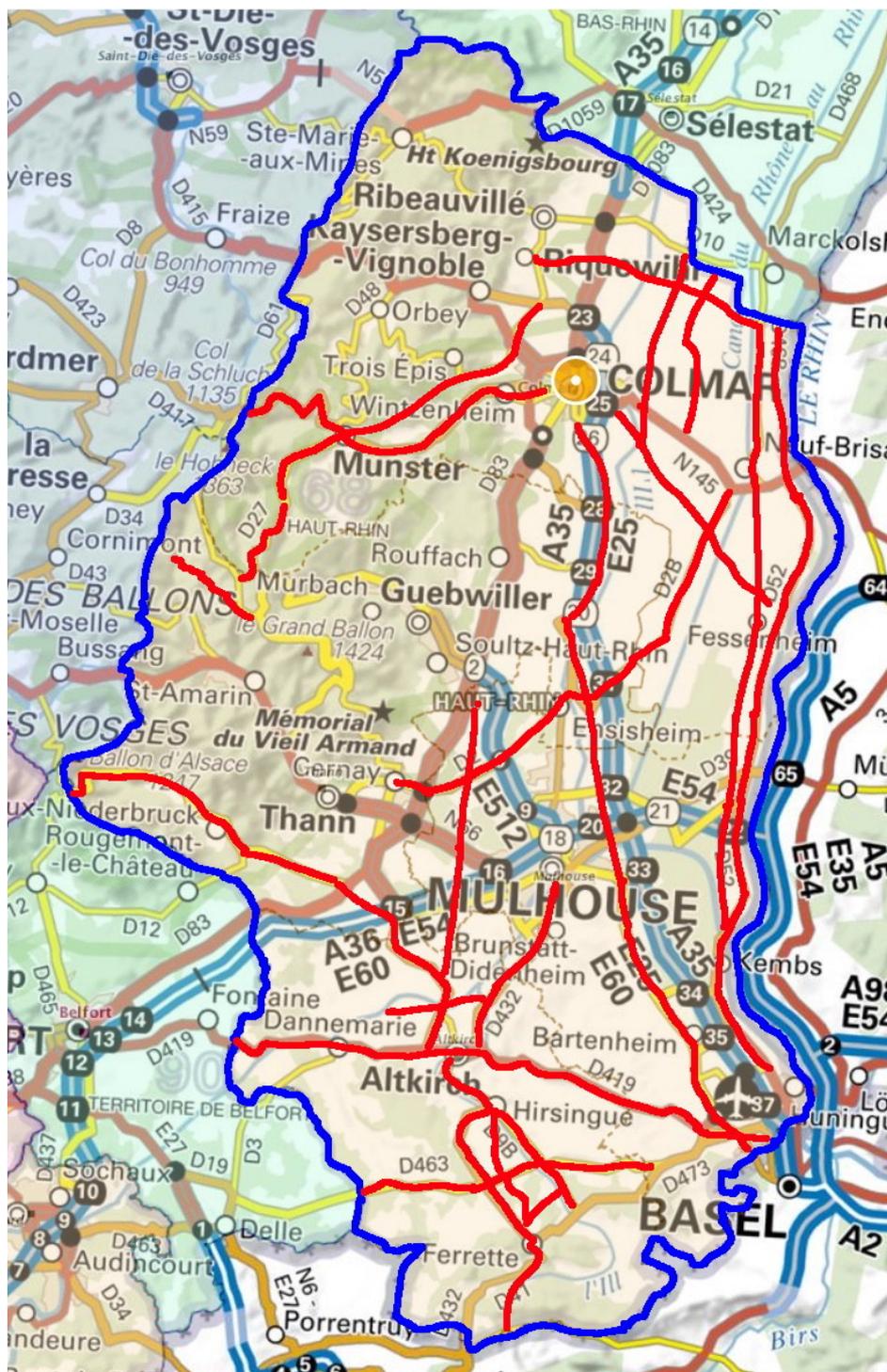


## 68 Haut-Rhin

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 13 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 18% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



### Commentaire

Le département du Haut-Rhin est assez différent de celui du Bas-Rhin. Plus petit, moins peuplé, avec des réseaux de RD et d'autoroutes aux kilométrages plus faibles, ses routes ont un peu plus de tués au km de voie. Cependant, 13 suffisent, contre plus de 22 pour le Bas-Rhin, pour atteindre 50% des tués. Les voies les plus accidentogènes se rencontrent surtout en plaine, à l'est et au sud-est.

**L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.**

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	densité	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D13	7	20	0,35	7	20	0,79	4
2	D19	10	31	0,32	17	51	2,03	9
3	D52	16	51	0,31	33	102	4,05	17
4	D45	5	16	0,31	38	118	4,69	19
5	D463	7	25	0,28	45	143	5,68	23
6	D419	11	46	0,24	56	189	7,51	28
7	D27	5	27	0,19	61	216	8,58	31
8	D18	6	34	0,18	67	250	9,93	34
9	D468	10	58	0,17	77	308	12,23	39
10	D3	5	31	0,16	82	339	13,46	42
11	D10	6	39	0,15	88	378	15,01	45
12	D417	5	36	0,14	93	414	16,44	47
13	D466	6	46	0,13	99	460	18,27	50
14	D2	5	39	0,13	104	499	19,82	53
15	D432	5	50	0,10	109	549	21,80	55
16	D9	6	61	0,10	115	610	24,23	58
17	D201	5	66	0,08	120	676	26,85	61

#### Précisions :

- 1<sup>re</sup> colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.  
**La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.**  
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

#### Note

On comptabilise des tués sur de nombreuses départementales du Haut-Rhin intitulées DX qui ont des tronçons repérés sous divers sigles tels que DX1, DX2, etc. ; il faut en tenir compte pour obtenir les bons kilométrages de voie. L'exemple le plus marquant est la D9 de 61 km au total et qui comporte les tronçons D9B, D9B1, D9B2, D9B3, D9B4 représentant 48 km. De plus, les tronçons peuvent être géographiquement très éloignés de la départementale de départ et sont impossibles à dessiner clairement sur la carte jointe.

#### Données :

Surface : 3525 km<sup>2</sup>

258.723 habitants (2013)

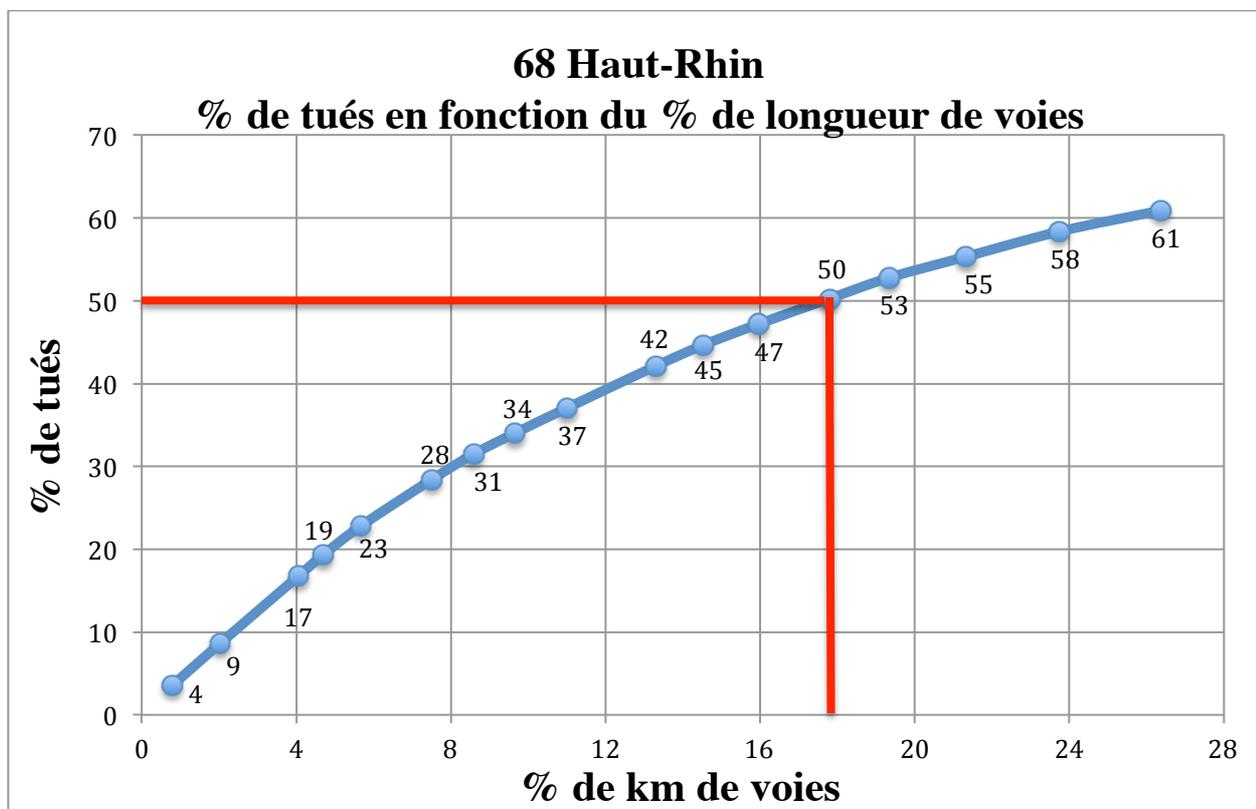
densité : 215 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 197

RN et RD sans séparateur médian : 2518 km (2010)

Autoroutes et RN à 2x2 voies : 140 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



22

**17 voies représentant 27 % du kilométrage comptent 61 % des tués.**