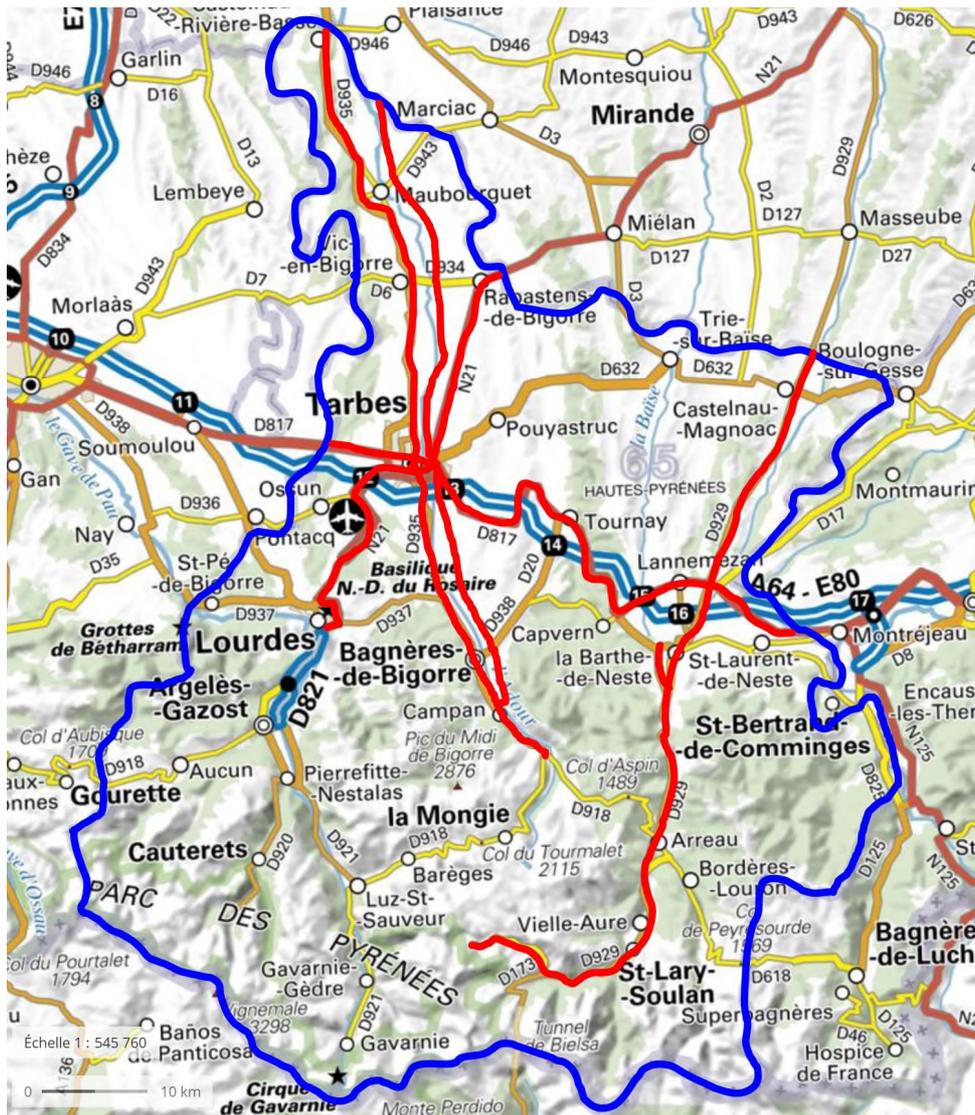


## 65 Hautes Pyrénées

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

**Les 10 voies les plus accidentogènes, représentant seulement 12% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 50% des tués.**

Carte des 14 voies sans séparateur médian les plus accidentogènes des Hautes Pyrénées



### Commentaires

Exemple caractéristique d'un département où un nombre très réduit de voies supporte une proportion importante d'accidents mortels (10% des kilomètres de voies pour 48% des tués).

**L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies les plus accidentogènes du département, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.**

n° voie	km de voie	tués	densité	km cumul	cumul tués	%voies	% tués
1	21	48	17	0,35	43	17	15,3
2	935	84	16	0,19	127	33	29,7
3	817	59	11	0,19	186	44	39,6
4	929	93	10	0,11	279	54	48,6
5	8	63	6	0,10	342	60	54,1

#### Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

#### **La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.**

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,  
Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,  
Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

#### Données

4 464 km<sup>2</sup>

228 868 habitants

51 habitants au km<sup>2</sup>

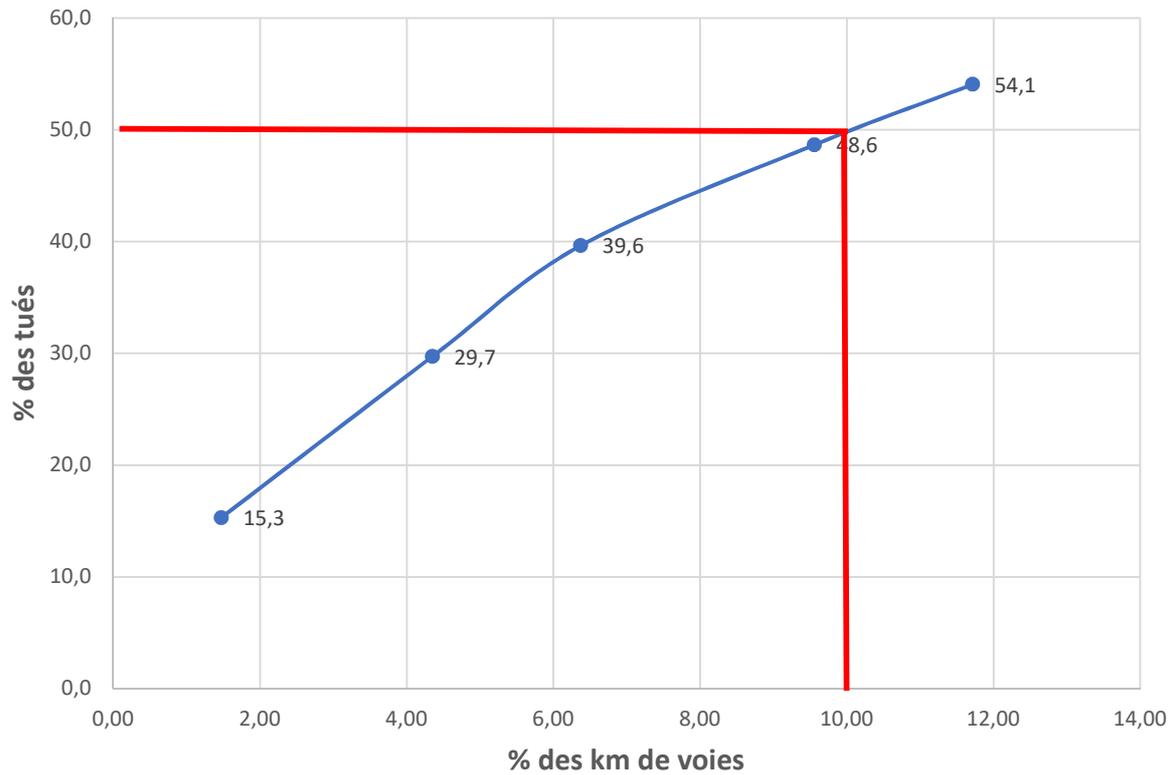
nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **111**

RN et RD sans séparateur médian : 2 919 Km

Autoroutes : 57 km

## 65 Hautes Pyrénées

% de tués en fonction du % de longueur des voies



**5 voies représentant 12% du kilométrage comptent 54% des tués.**