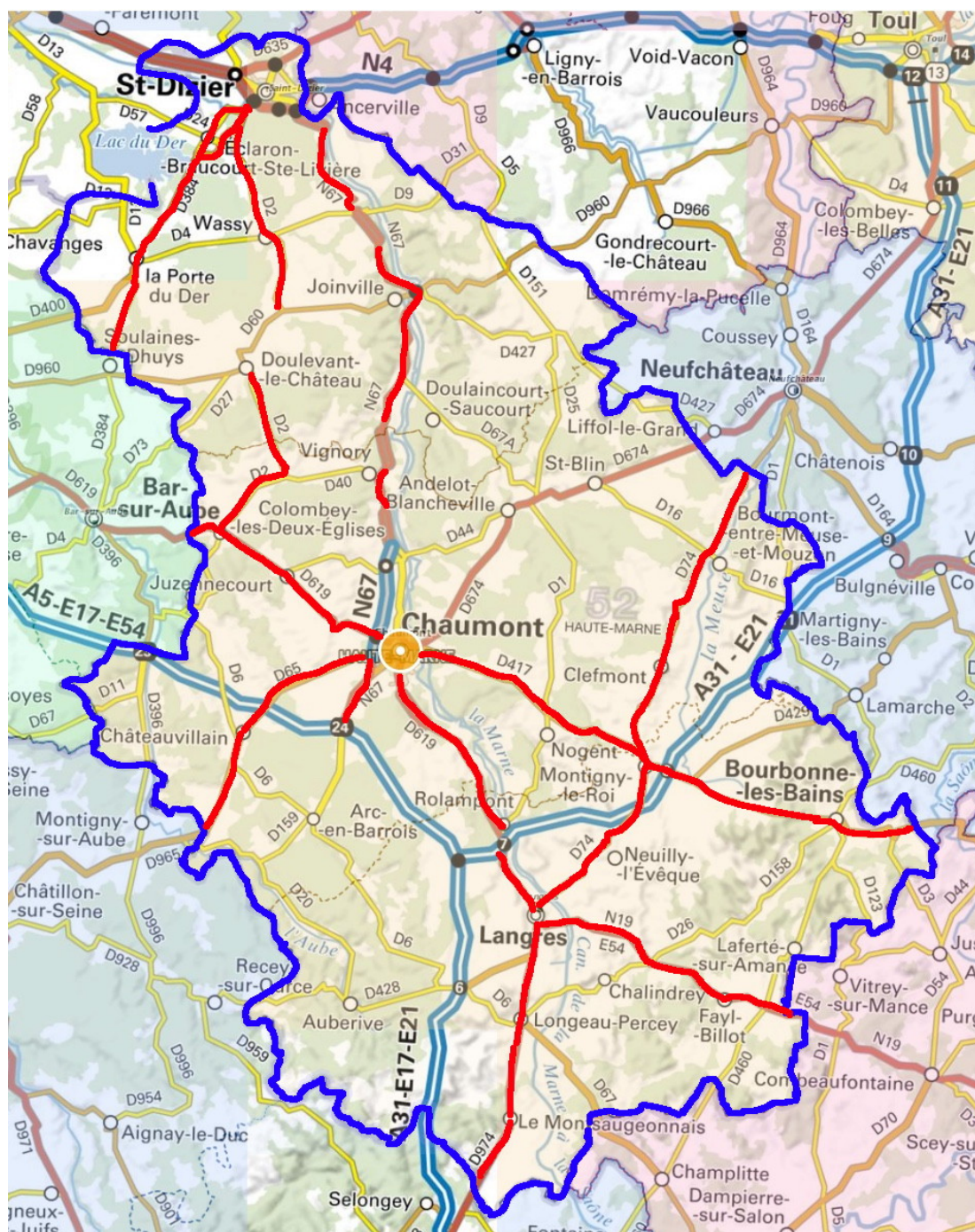


52 Haute-Marne

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 7 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 8% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaires

La Haute-Marne se comporte comme les autres départements peu peuplés : très peu de voies sans séparateur médian, dont le kilométrage atteint à peine 8% du total, contribuent à 51% des tués. 2 autoroutes, A5 et A31, qui ne passent par Chaumont, le chef-lieu, traversent le département. Le nombre de tués par km de voie sur les différentes se maintient dans des valeurs moyennes. Toutes les régions du département sont représentées dans le tableau des voies où l'accidentalité est la plus élevée.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul km	cumul tués	% de voies	% de tués
1	N67	20	58	0,34	63	20	1,57	14
2	N19	12	41	0,29	104	32	2,59	22
3	D974	8	30	0,27	134	40	3,33	28
4	D417	13	60	0,22	194	53	4,83	37
5	D384	8	42	0,19	236	61	5,87	43
6	D65	5	32	0,16	268	66	6,67	46
7	D2	7	46	0,15	314	73	7,81	51
8	D619	6	50	0,12	364	79	9,06	55
9	D74	6	58	0,10	422	85	10,50	59

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

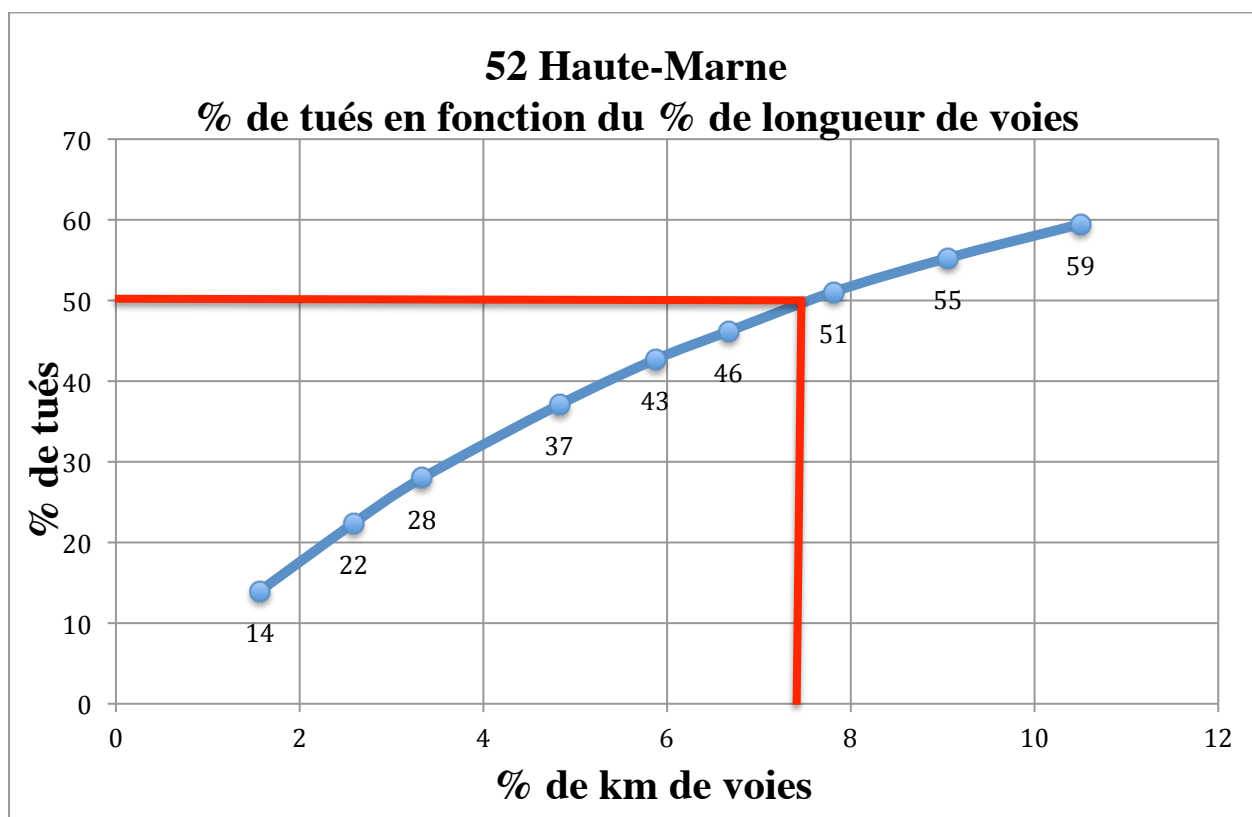
Surface : 6211 km² 181.521 habitants (2013) densité : 29 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **143**

RN et RD sans séparateur médian : 4019 km (2010)

Autoroutes et nationale autoroutière : 123 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



9 voies représentant moins de 11% du kilométrage comptent 59% des tués.