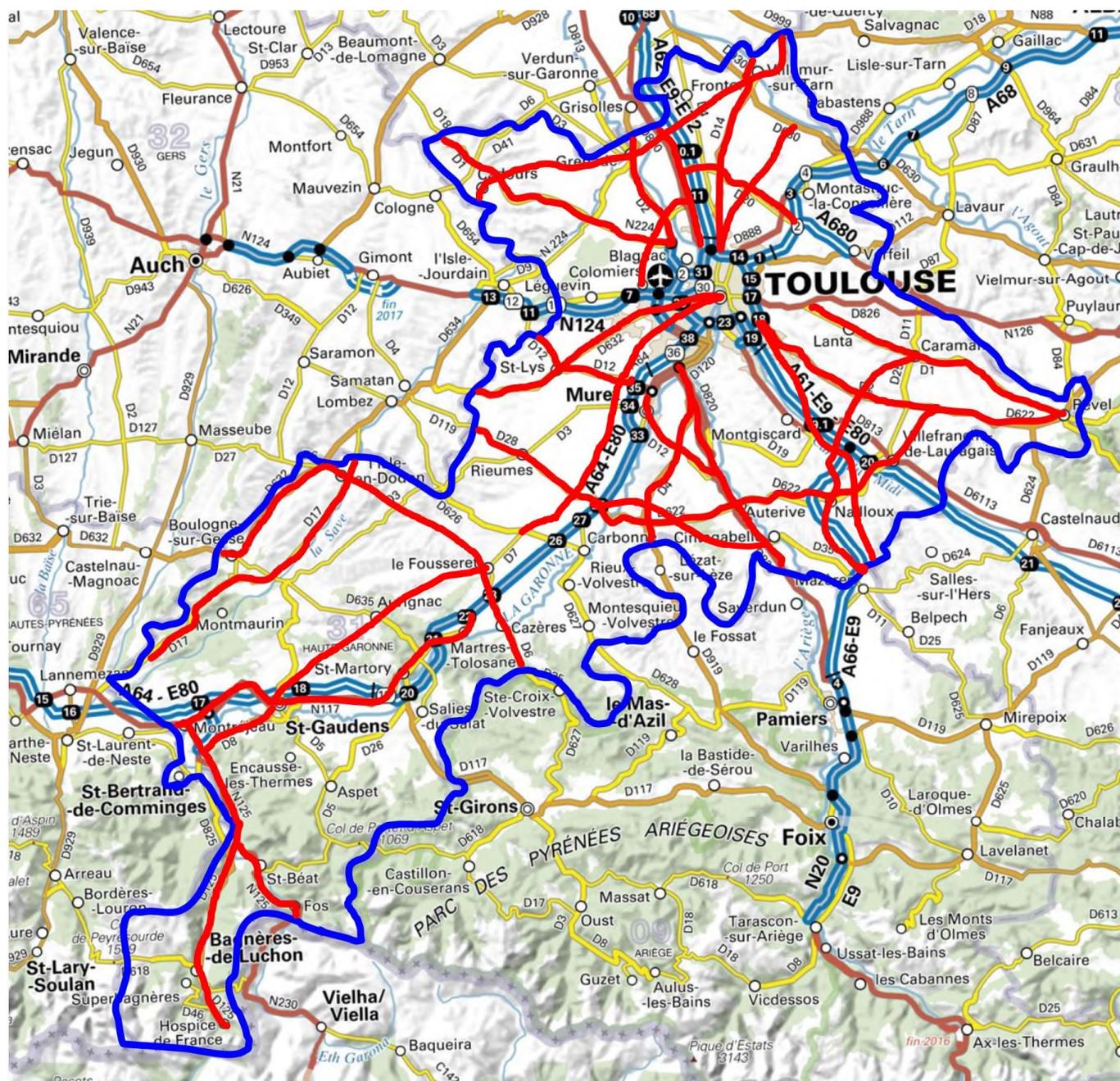


31 Haute Garonne

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 19 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 16% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaires

Ce département est asymétrique, se rapprochant des départements de la grande couronne de l'Île de France, avec une zone très urbanisée à une extrémité et une densité de population décroissante quand on s'en éloigne. Ces caractéristiques s'accompagnent d'un nombre élevé de voies qui ont des caractéristiques différentes tout au long de leur parcours. L'analyse ne peut pas prendre en compte ces variations. Nous prenons en compte la longueur totale de la voie et le nombre de tués. La D20 est un bon exemple, elle

commence à la limite Est du département près de Verfeuil et se termine à sa limite Ouest près de Castelnau d'Estrétefonds. Sa partie la plus « active » est relativement courte entre Cépet et la jonction entre les autoroutes A68 et A680. C'est cette partie qui est colorée sur la carte de Géoportail et c'est elle que nous colorons en rouge, mais le calcul du nombre de tués par km de voie est réalisé sur toute la longueur de la voie dans le logiciel du Système d'Information Géographique (SIG) qui est notre référence.

Une autre difficulté d'analyse est introduite par la multiplication dans certains départements de l'identification d'une voie par un numéro qui peut être réutilisé dans de multiples voies annexes, habituellement de faible longueur qui sont en relation avec la voie principale. Cette pratique est identifiée dans le BAAC par deux indices codées V1 et V2, le premier numérique et le second alphabétique. Le nombre de tués sur ces voies est faible, mais il peut ne pas être négligeable quand le procédé désigne des voies longues supportant un trafic important.

Compte tenu du faible nombre d'accidents mortels concernés, il est acceptable d'intégrer les accidents et les kilomètres de ces voies annexes dans l'analyse. Cela réduit de façon minime le rapport qui nous intéresse entre un pourcentage de voies et de pourcentage de tués. L'importance de cet usage dans la Haute Garonne nous a incité à faire une étude comparative de deux procédés, intégrant ou non les voies annexes. Elle sera présentée dans le texte de présentation de l'étude. La carte, le tableau et le graphique joints n'ont pas intégré les décès et les kilomètres de ces voies annexes.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies les plus accidentogènes du département, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	D125+N125	31	13	0,419	31	13	0,5	4
2	D820	54	13	0,241	85	26	1,3	8
3	D12	46	11	0,239	131	37	2,0	12
4	D632	56	11	0,196	187	48	2,8	16
5	D20	62	11	0,177	249	59	3,7	19
6	D63	34	7	0,206	283	66	4,2	22
7	D16	46	6	0,130	329	72	4,9	24
8	D4	62	10	0,161	391	82	5,9	27
9	D1	79	9	0,114	470	91	7,0	30
10	D 11	44	6	0,136	514	97	7,7	32
11	D14	44	6	0,136	558	103	8,4	34
12	D8	57	7	0,123	615	110	9,2	36
13	D29	50	6	0,120	665	116	10,0	38
14	D6	52	6	0,115	717	122	10,7	40
15	D817	61	7	0,115	778	129	11,7	42
16	D15	73	8	0,110	851	137	12,7	45
17	D17	57	6	0,105	908	143	13,6	47
18	D28	88	7	0,080	996	150	14,9	49
19	D622	84	6	0,071	1080	156	16,2	51

Explications :

- 1^e colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité sur chaque kilomètre de la voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies les plus accidentogènes.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la dernière ligne est le résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 6 309 km²

1 298 562 habitants

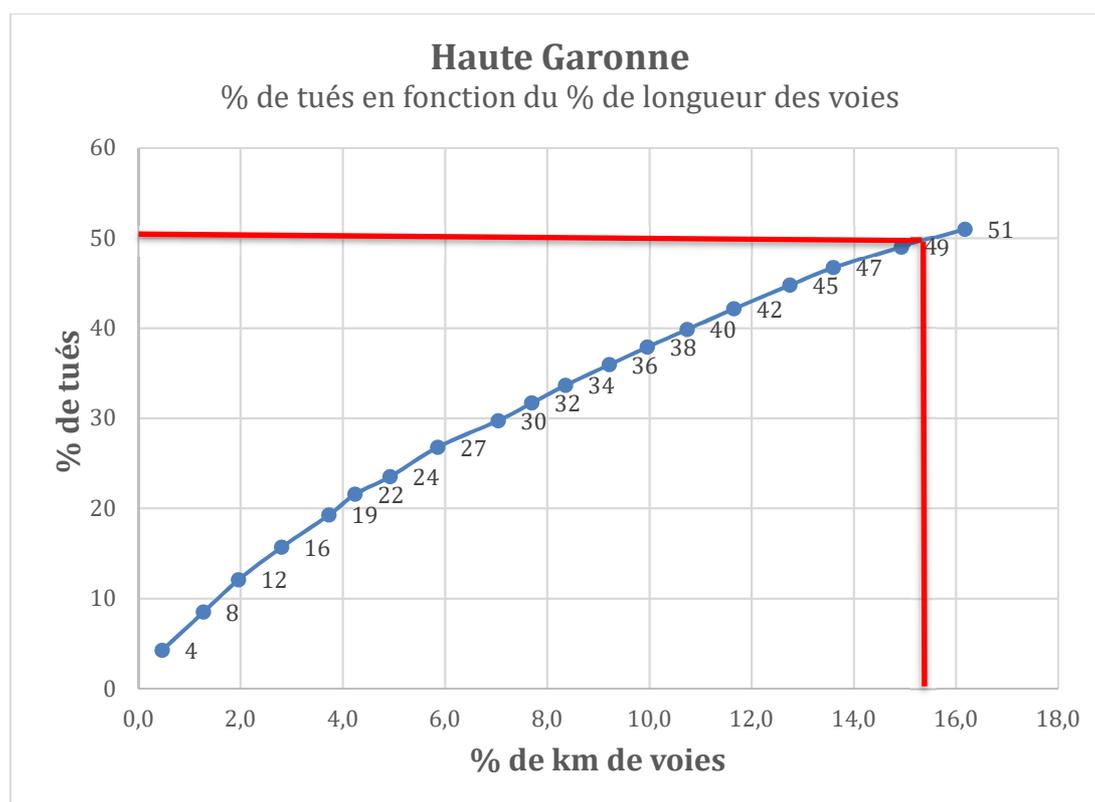
206 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **306**

RN et RD sans séparateur médian : 6 676 km

Autoroutes : 260 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



19 voies représentant 16% du kilométrage comptent 51% des tués.