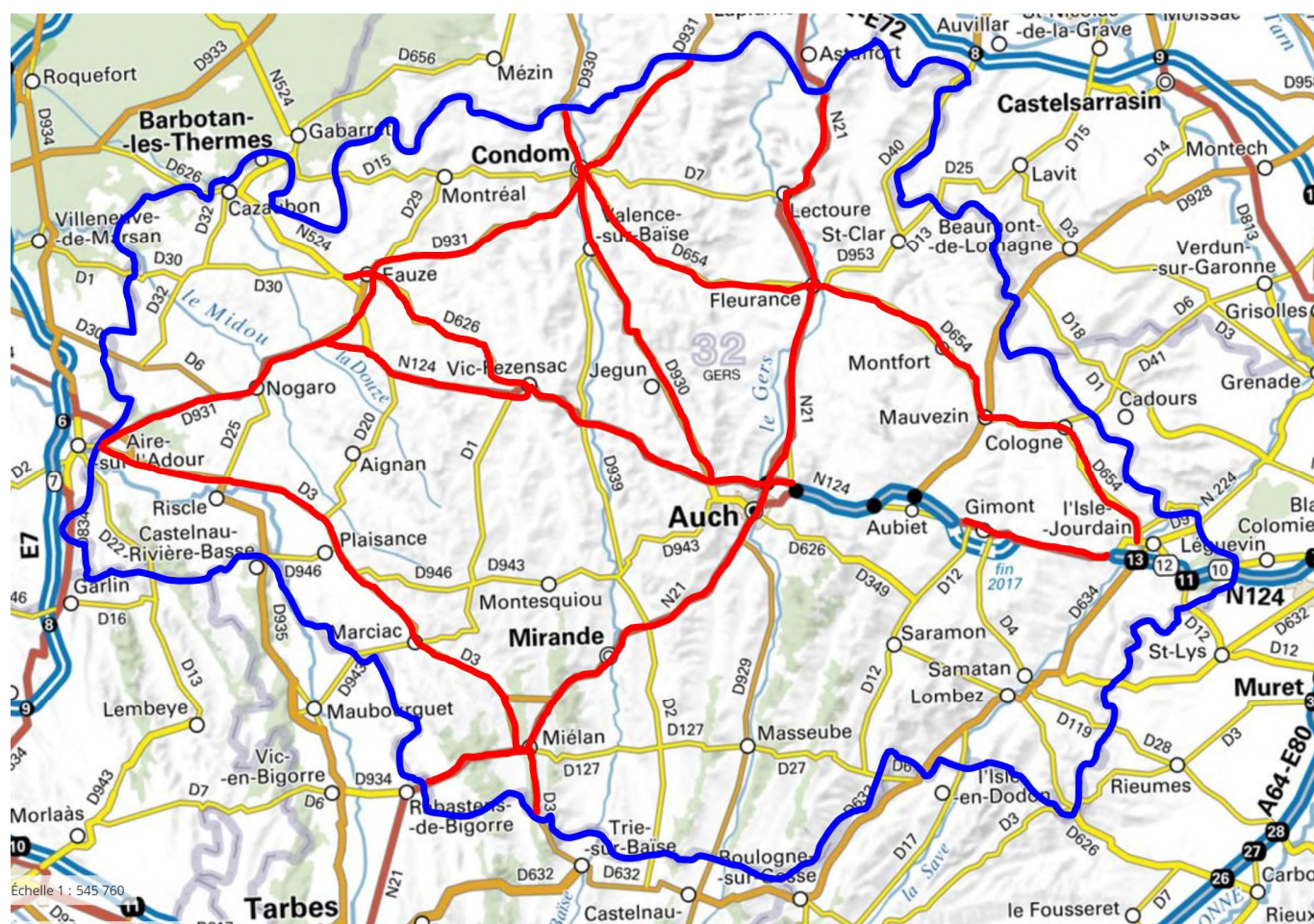


32 Gers

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 6 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 12% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



Commentaires

6 voies sans séparateur médian cumulent 50% des tués alors qu'elles ne représentent que 11,5% des voies est une bonne illustration de l'importance de la faible densité de population et du petit nombre de kilomètres d'autoroute dans la typologie des accidents du département.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués	
1	124	69	29	0,420	69	29	1,86	16,2
2	21	98	26	0,265	167	55	4,49	30,7
3	3	53	10	0,189	220	65	5,92	36,3
4	930	43	6	0,140	263	71	7,07	39,7
5	654	77	10	0,130	340	81	9,14	45,3
6	626	88	8	0,091	428	89	11,51	49,7
7	931	82	6	0,073	510	95	13,71	53,1

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

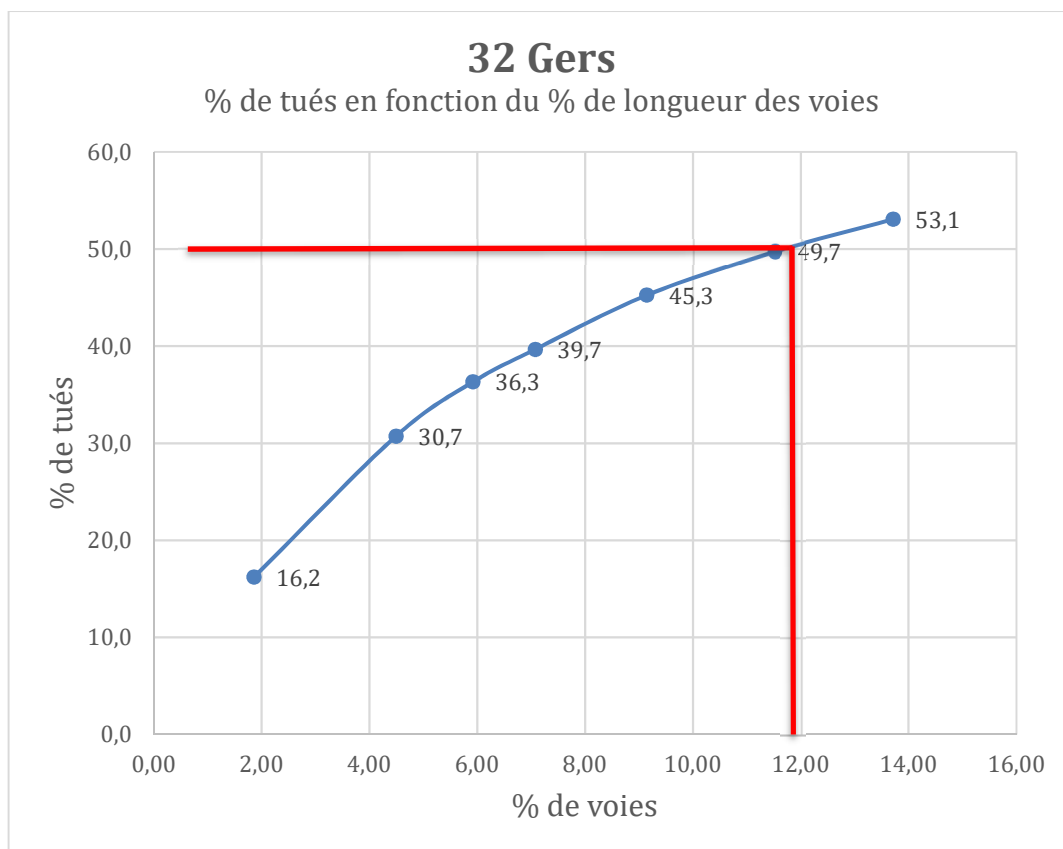
Données :

Surface : 6 257 km² 120 276 habitants 30 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **179**

RN et RD sans séparateur médian : 3 719 km Autoroutes :14 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



7 voies représentant 14% du kilométrage comptent 53% des tués.