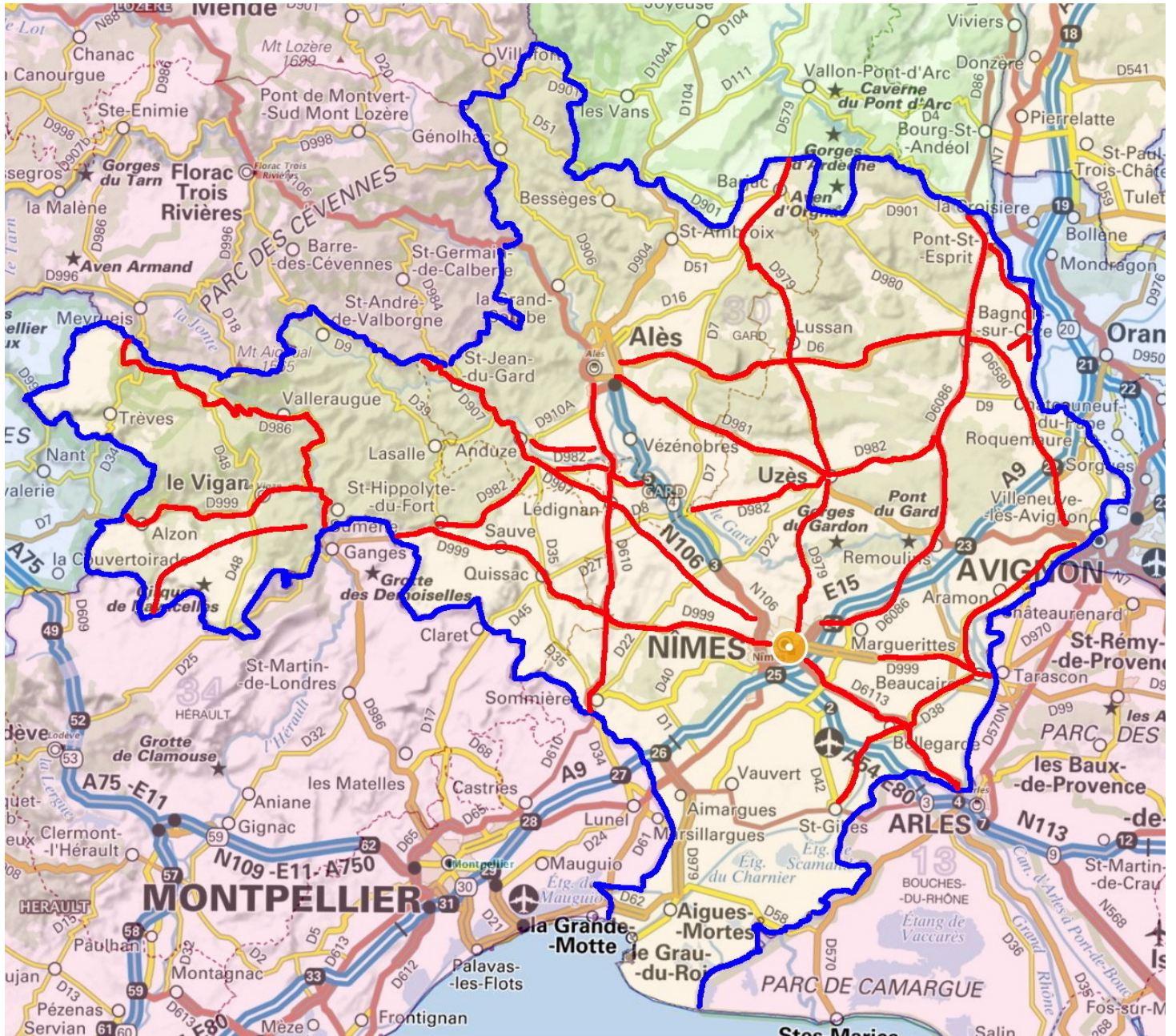


## 30 Gard

### Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 14 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 13% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



#### Commentaire

Une bizarrerie : la D6580 de 7 km et la N106 (en dehors de sa partie 2x2 voies de seulement 12 km de long) présentent des nombres de tués/km excessivement élevés. De plus, le nombre total de tués du département est très élevé comparativement à d'autres de même densité d'habitants ; le nombre de tués/km sur une dizaine de RD reste à des valeurs importantes comprises entre 0,7 et 0,2. On rencontre, comme on s'y attend, moins de routes du tableau dans les parties les plus montagneuses du Gard.

**L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.**

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D6580	11	8	1,38	11	8	0,18	2
2	N106	16	12	1,33	27	20	0,45	6
3	D6113	18	26	0,69	45	46	1,04	10
4	D138	20	29	0,69	65	75	1,70	15
5	D2	12	20	0,60	77	95	2,16	17
6	D6086	22	47	0,47	99	142	3,22	22
7	D113	15	35	0,43	114	177	4,02	26
8	D38	9	22	0,41	123	199	4,52	28
9	D6	19	47	0,40	142	246	5,58	32
10	D6110	16	41	0,39	158	287	6,51	36
11	D999	29	110	0,26	187	397	9,01	42
12	D982	14	59	0,24	201	456	10,35	46
13	D981	9	42	0,21	210	498	11,30	48
14	D907	17	83	0,20	227	581	13,18	51
15	D979	11	67	0,16	238	648	14,70	54
16	D986	10	78	0,13	248	726	16,47	56

#### Précisions :

- 1<sup>re</sup> colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.

#### **La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.**

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,  
Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,  
Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

#### Données :

Surface : 5853 km<sup>2</sup>

733.201 habitants (2013)

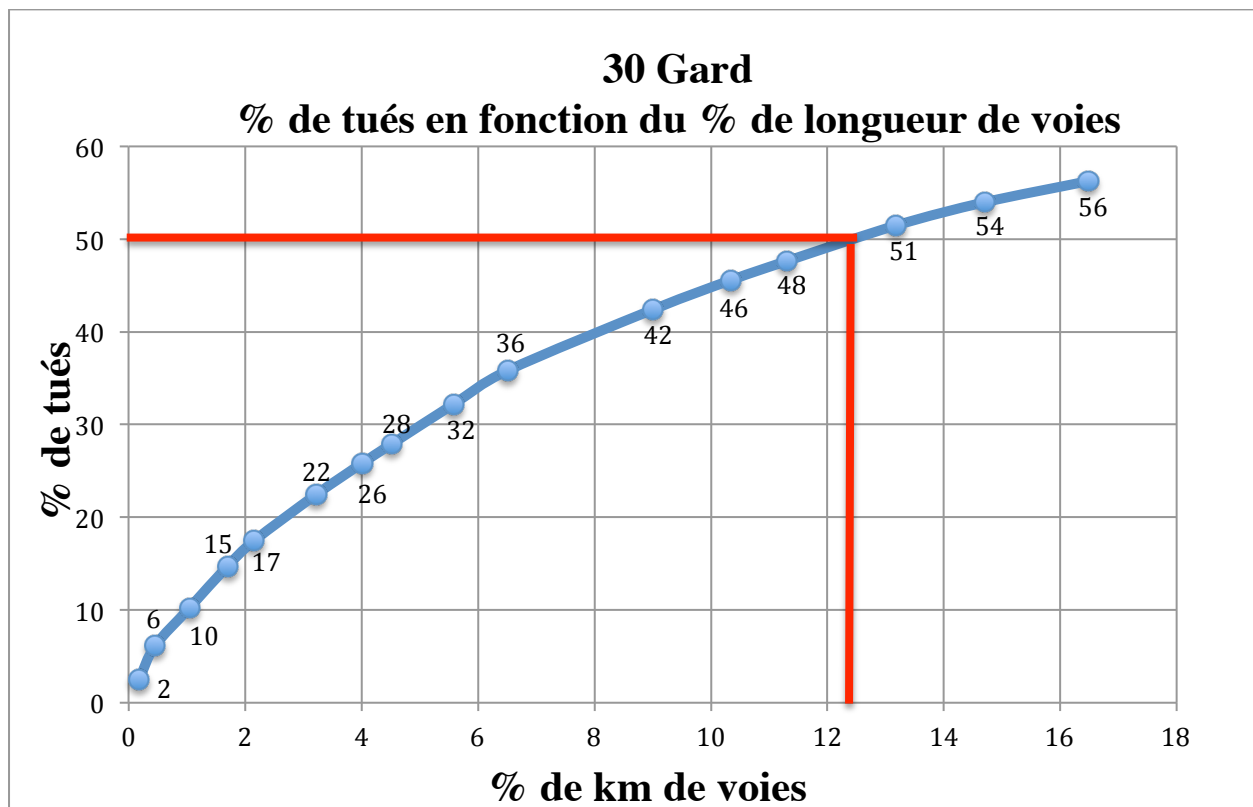
densité : 125 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 441

RN et RD sans séparateur médian : 4407 km (2010)

Autoroutes et RN à 2x2 voies : 153 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



**16 voies représentant moins de 17 % du kilométrage comptent 56% des tués.**