

## 29 Finistère

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 19 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant 22% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



### Commentaires

Le nombre élevé d'agglomérations importantes, nettement séparées les unes des autres, a produit un réseau routier étendu et dense. La présence d'autoroutes à la fois dans un axe Nord-Sud et dans des axes transversaux sont des facteurs de sécurité importants et un nombre élevé de voies non autoroutières est nécessaire pour atteindre la proportion de 50% de tués sur ces 22% de voies sans séparation des sens de circulation.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	km de voies	nb de tués	nb.tués/km	cumul km	cumul tués	% de voies	% de tués
1	13	20	8	0,4	20	8	0,6	3
2	116	12	4	0,333	32	12	0,9	5
3	53	15	4	0,267	47	16	1,3	7
4	791	22	5	0,227	69	21	2,0	9
5	40	23	5	0,217	92	26	2,6	11
6	786	19	4	0,211	111	30	3,1	12
7	765	92	19	0,207	203	49	5,8	20
8	39	21	4	0,190	224	53	6,3	22
9	58	21	4	0,190	245	57	6,9	23
10	59	22	4	0,182	267	61	7,6	25
11	770	92	13	0,141	359	74	10,2	30
12	6	37	5	0,135	396	79	11,2	33
13	764	62	8	0,129	458	87	13,0	36
14	784	47	6	0,128	505	93	14,3	38
15	67	32	4	0,125	537	97	15,2	40
16	785	78	9	0,115	615	106	17,4	44
17	36	56	6	0,107	671	112	19,0	46
18	783	57	6	0,105	728	118	20,6	49
19	63	43	4	0,093	771	122	21,8	50
20	42	71	6	0,085	842	128	23,9	53
21	788	51	4	0,078	893	132	25,3	54
22	28	53	4	0,075	946	136	26,8	56
23	7	53	4	0,075	999	140	28,3	58
24	769	87	5	0,057	1086	145	30,8	60

#### Précisions :

- 1<sup>re</sup> colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.  
**La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.**  
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

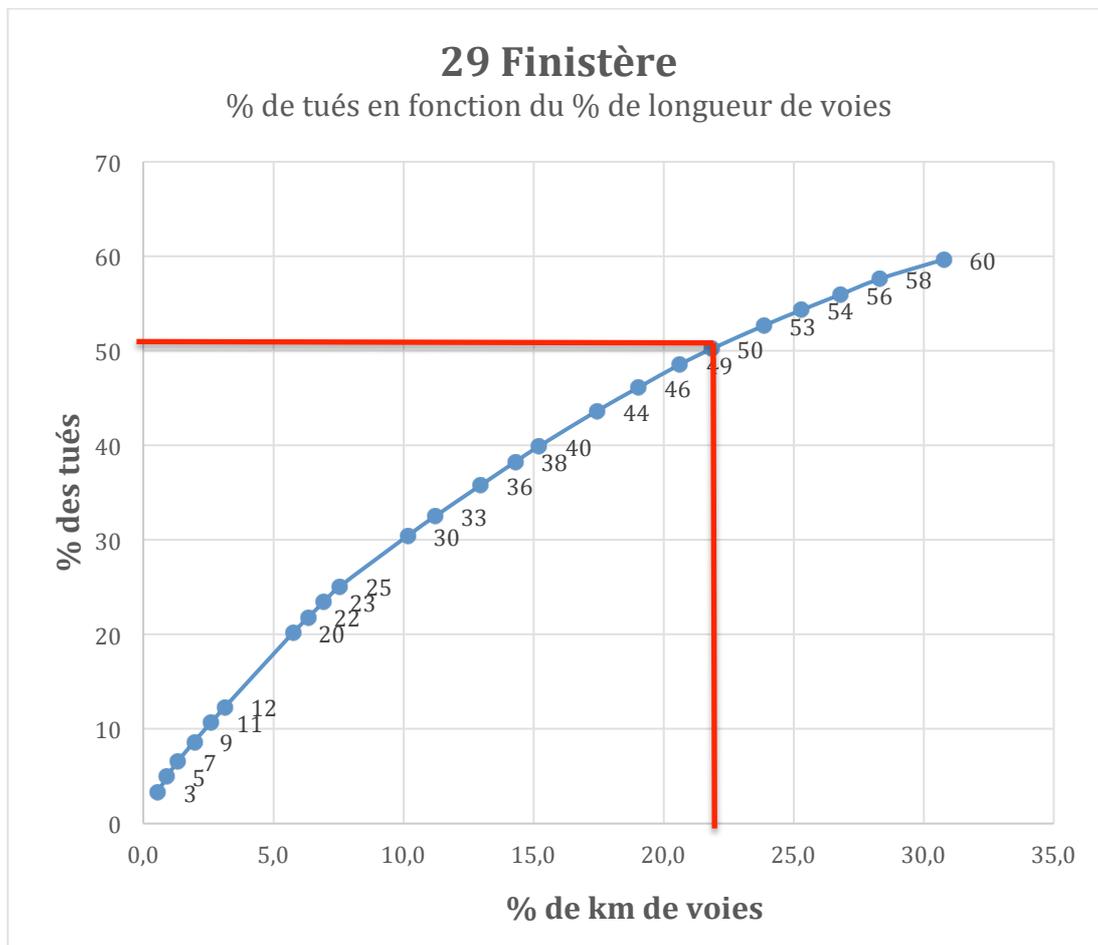
#### Données :

6 733 km<sup>2</sup>                      903 821 habitants                      134 habitants au km<sup>2</sup>  
 nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **243**

RN et RD sans séparateur médian : 3 529 km

240 km d'autoroutes qualifiées de nationales, avec en outre deux fragments de D58 et D785 qui sont des départementales aux caractéristiques autoroutières, soit un total de 260 km.

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



**24 voies représentant 31% du kilométrage comptent 60% des tués.**