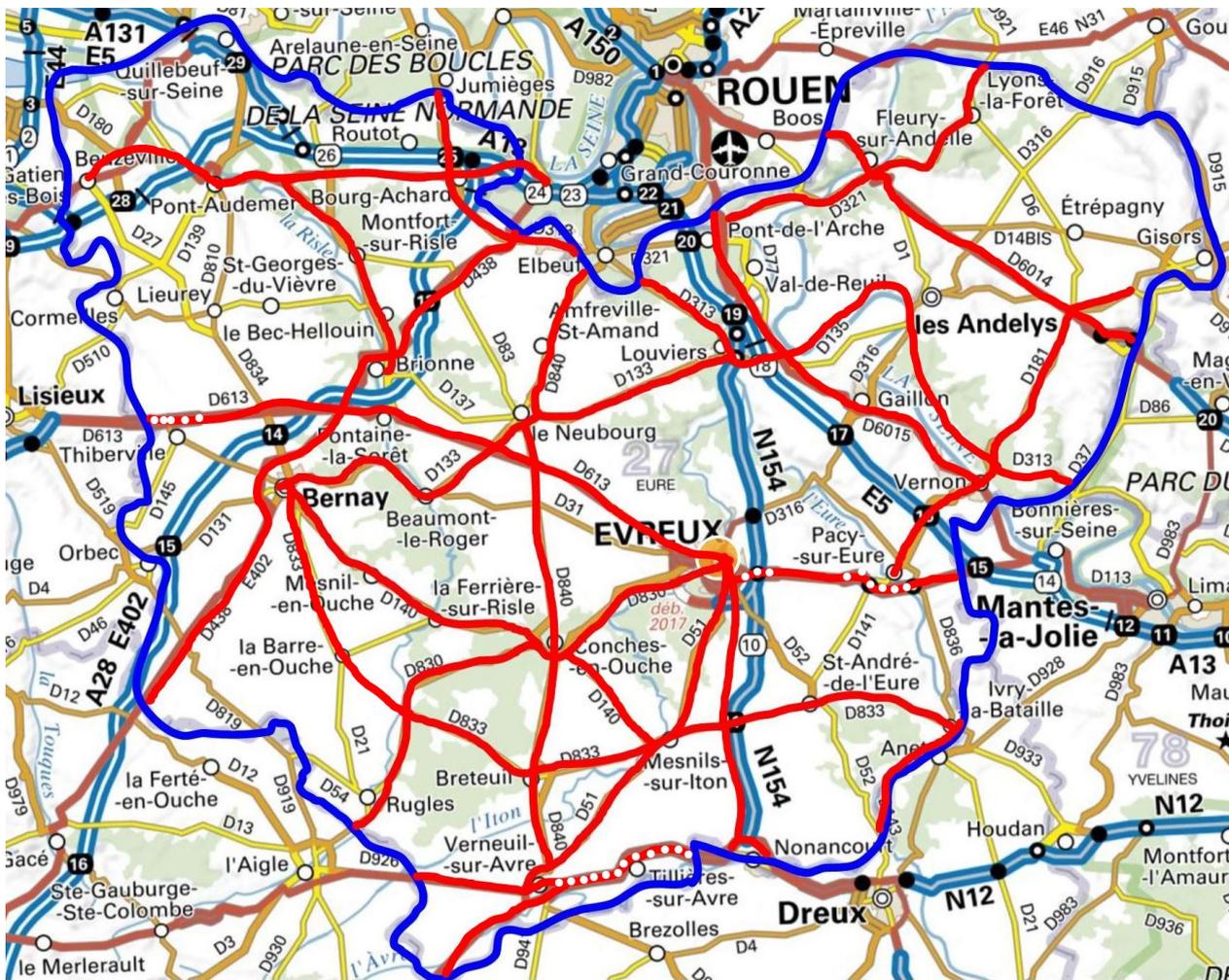


27 Eure

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 15 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 13% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies (les parties d'une route mise à 4 voies sont tracées en rouge comme l'ensemble de la voie, mais les décès survenant sur ces tronçons ne sont pas pris en compte et la longueur de la voie est corrigée)



Commentaire

L'Eure est un bon exemple de département moyen dans tous les domaines, densité de population, longueur de voies par rapport à la surface, longueur du réseau autoroutier, répartition régulière des multiples agglomérations moyennes, association de plateaux et de vallées. Le réseau autoroutier est relativement important.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	13	12	15	1,250	12	15	0,3	5
2	12	19	14	0,737	31	29	0,7	10
3	926	12	7	0,583	43	36	1,0	13
4	675	57	21	0,368	100	57	2,3	20
5	613	17	5	0,294	117	62	2,7	22
6	130	28	8	0,286	145	70	3,3	24
7	143	46	11	0,239	191	81	4,3	28
8	830	32	6	0,188	223	87	5,1	30
9	321	43	8	0,186	266	95	6,0	33
10	133	44	8	0,182	310	103	7,0	36
11	140	51	9	0,176	361	112	8,2	39
12	51	49	8	0,163	410	120	9,3	42
13	6015	36	5	0,139	446	125	10,1	44
14	6014	81	11	0,136	527	136	12,0	48
15	833	45	6	0,133	572	142	13,0	50
16	313	67	8	0,119	639	150	14,5	52
17	438	42	5	0,119	681	155	15,4	54
18	181	81	8	0,099	762	163	17,3	57
19	840	66	6	0,091	828	169	18,8	59

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

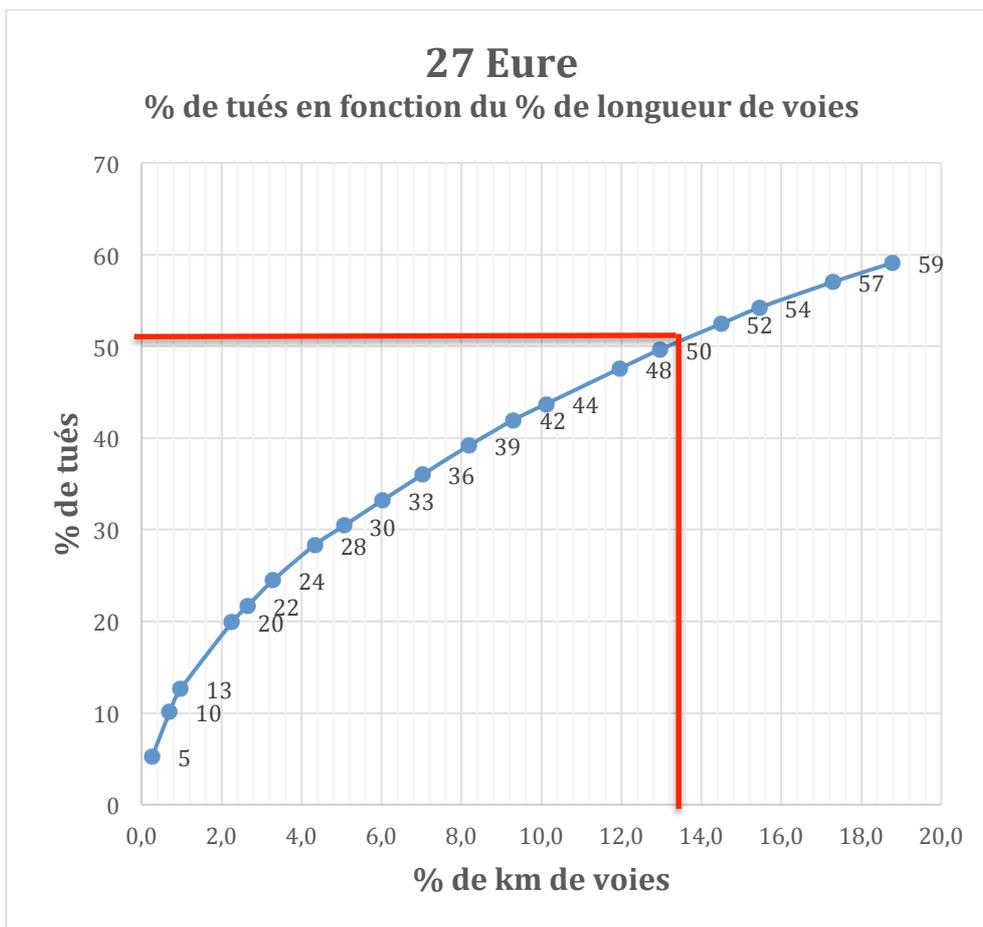
Données :

6 040 km² 595 043 habitants 99 habitants au km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **286**

RN et RD sans séparateur médian : 4 410 Km
 222 km d'autoroutes

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



19 voies représentant 19% du kilométrage comptent 59% des tués.