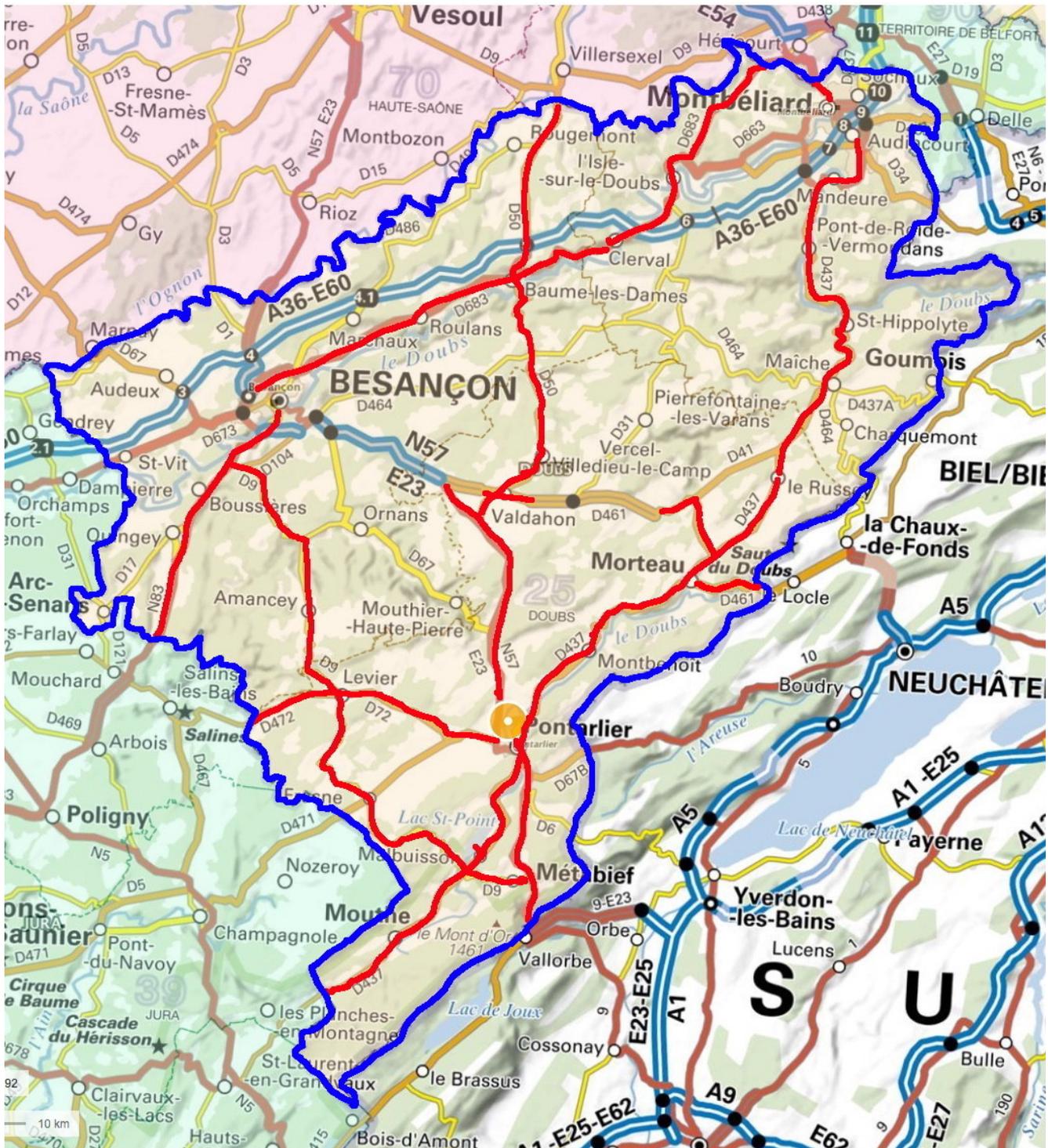


## 25 Doubs

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 9 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 15% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49% des tués.

Carte des voies

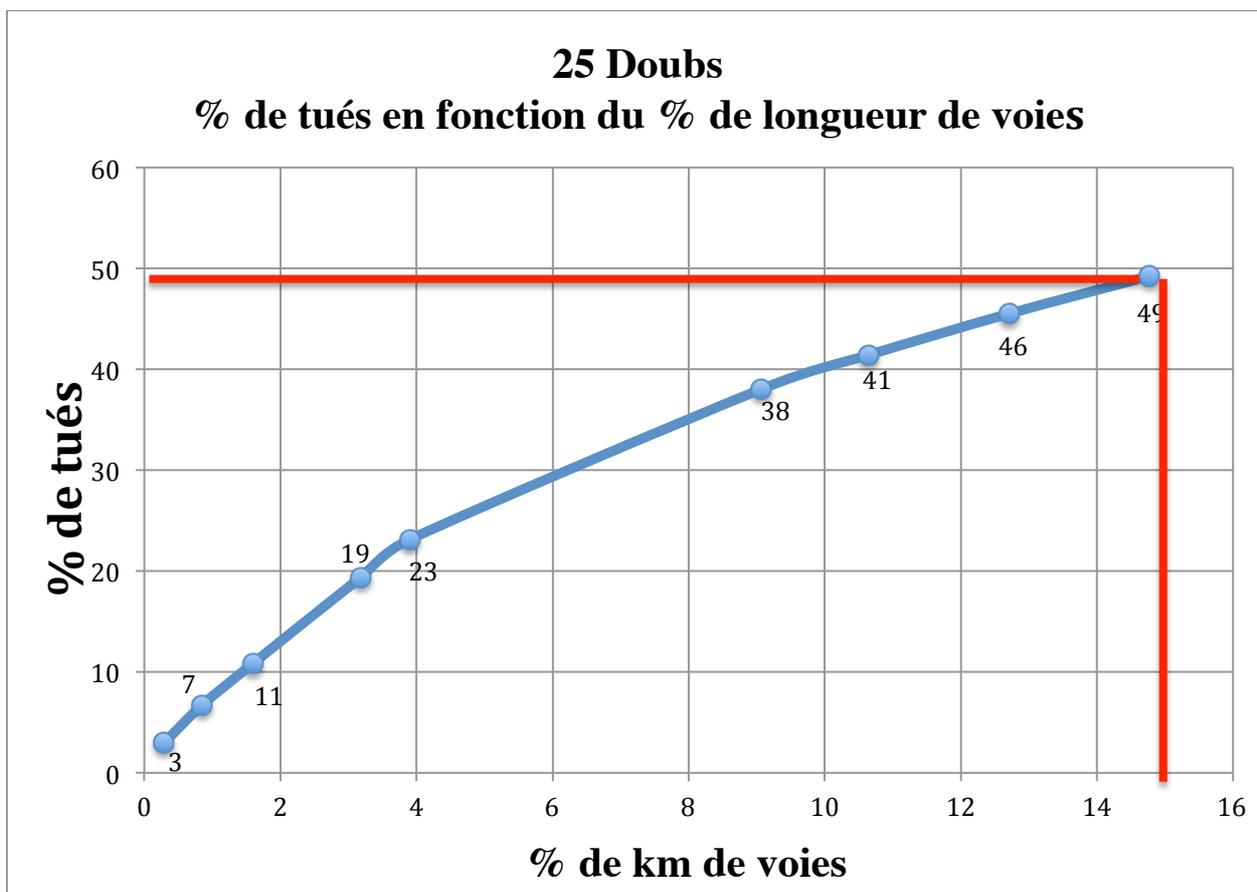


### Commentaires

La D461, qui fait suite à la N57 à 2x2 voies, et qui comporte un long tronçon à 2x2 voies possède un nombre de tués au km de voie particulièrement élevé. À noter également la petite D33 de 11 km avec un nombre de tués au km encore plus élevé. La D683 ne bénéficie pas beaucoup de l'autoroute A36 qui la longe sur une longue distance.



Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



**9 voies représentant 15% du kilométrage comptent 49% des tués.**