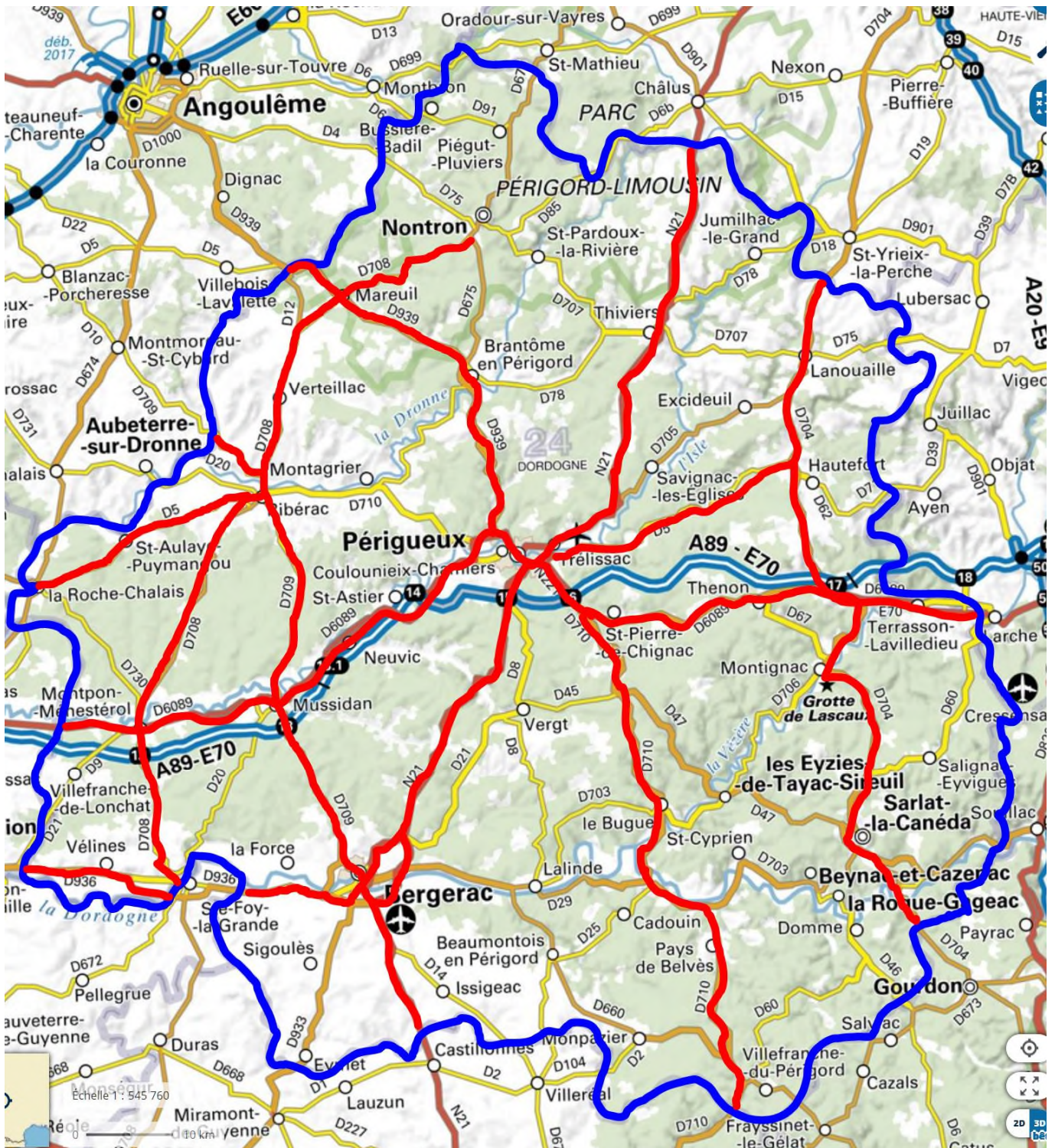


24 Dordogne

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 10 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 16% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies (les parties d'une route mise à 4 voies sont tracées en rouge comme l'ensemble de la voie, mais les décès survenant sur ces tronçons ne sont pas pris en compte et la longueur de la voie est corrigée)



Commentaires

La situation de la Dordogne est moyenne, la proportion de voies sur lesquelles sont observés 50% des tués est proche de 15%.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	21	62	39	0,629	62	39	1,2	13,6
2	936	51	13	0,255	113	52	2,2	18,2
3	939	62	14	0,226	175	66	3,4	23,1
4	704	103	18	0,175	278	84	5,5	29,4
5	707	52	8	0,154	330	92	6,5	32,2
6	710	89	13	0,146	419	105	8,2	36,7
7	6089	120	17	0,142	539	122	10,6	42,7
8	709	74	8	0,108	613	130	12,0	45,5
9	5	77	8	0,104	690	138	13,6	48,3
10	708	106	9	0,085	796	147	15,6	51,4
11	3	121	10	0,083	917	157	18,0	54,9

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 9 060 km²

416 909 habitants

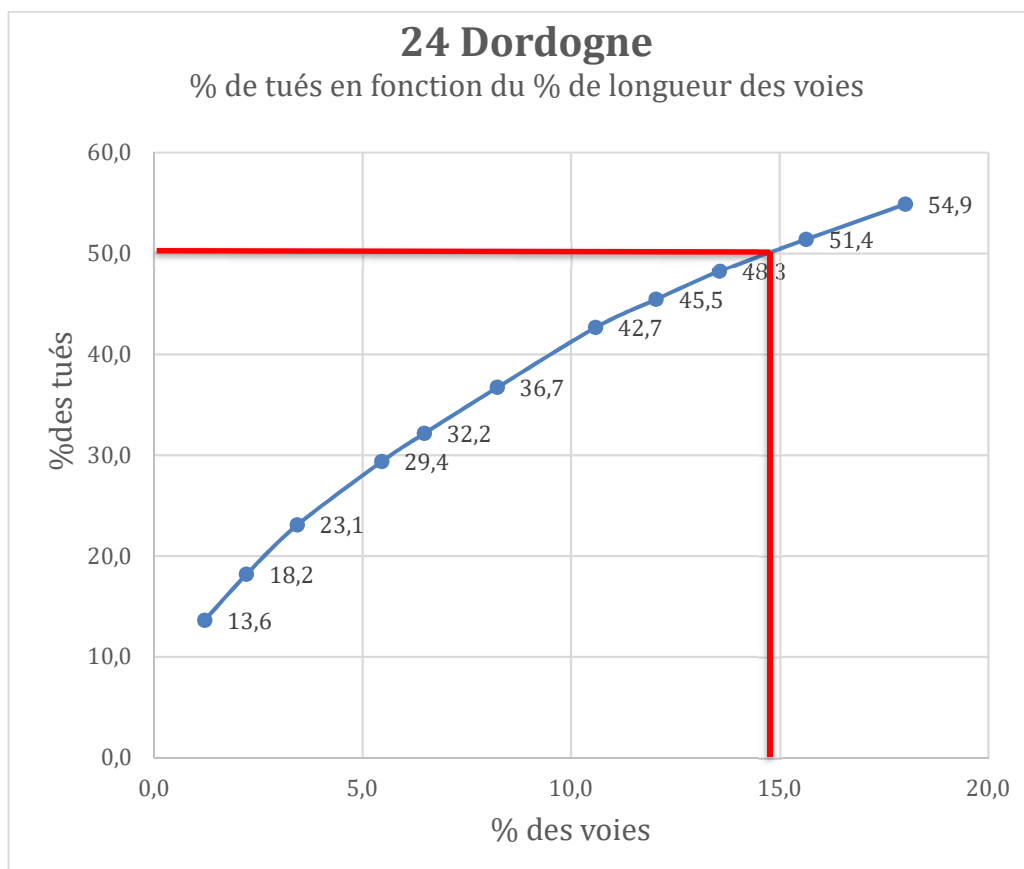
46 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **286**

RN et RD sans séparateur médian : 5 091 km

Autoroutes : 110 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



11 voies représentant 18% du kilométrage comptent 55% des tués.