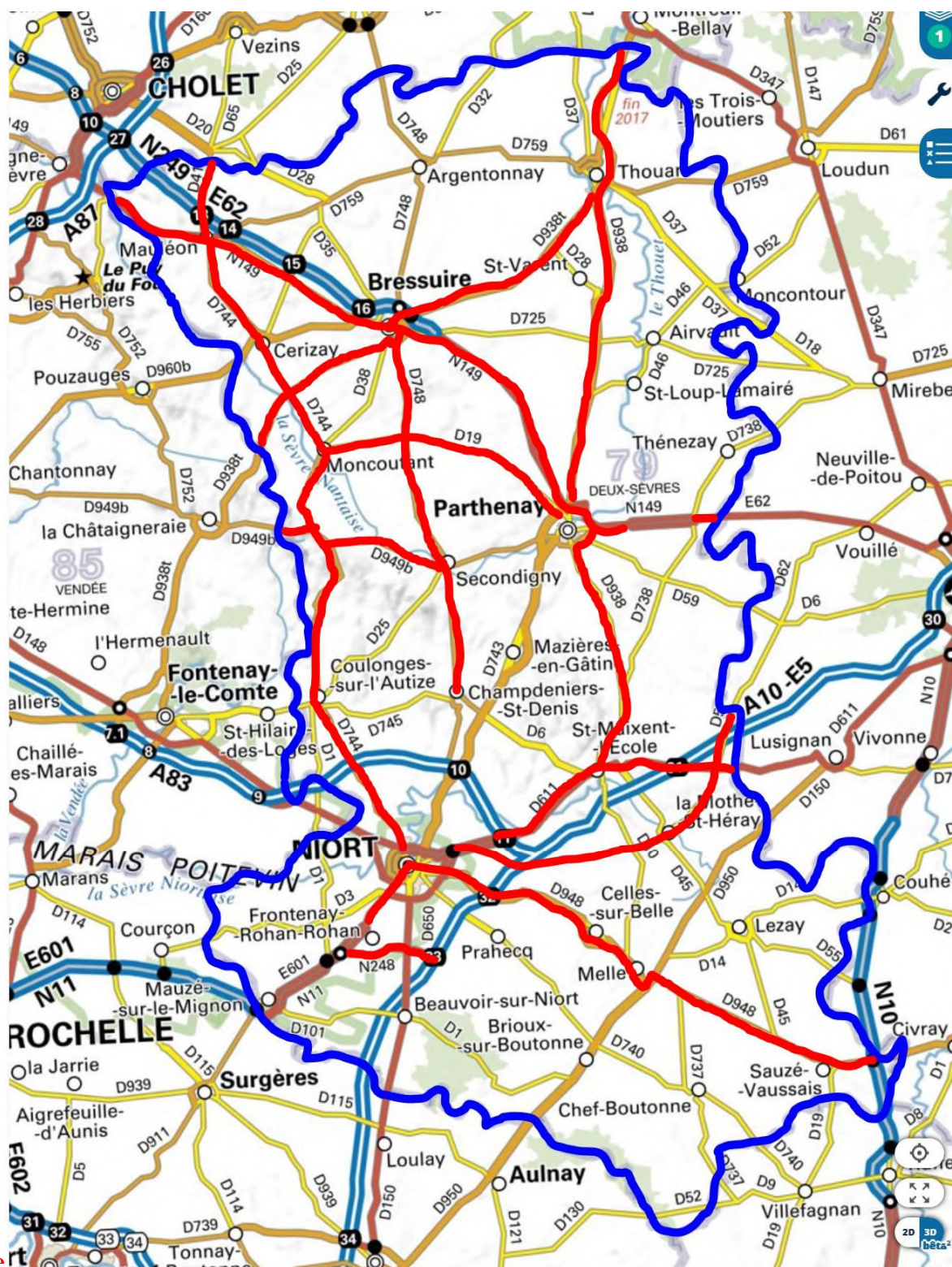


## 79 Deux Sèvres

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 11 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 13% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



## Commentaires

Exemple départemental de la situation moyenne observée au niveau national. 15% des voies avec 50% des tués sont les deux valeurs à retenir. Les variations sont très importantes d'un département à l'autre, mais le bilan de chaque département associe toujours aux 50% de décès un pourcentage de voies sur lesquels ils sont observés beaucoup plus faible..

**L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.**

n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	41	8	5	0,63	8	5	0,20
2	248	11	5	0,45	19	10	0,49
3	149	49	15	0,31	68	25	1,74
4	948	63	17	0,27	131	42	3,35
5	960	16	4	0,25	147	46	3,75
6	611	53	13	0,25	200	59	5,11
7	5	36	7	0,19	236	66	6,03
8	744	75	11	0,15	311	77	7,94
9	938	133	16	0,12	444	93	11,34
10	19	34	4	0,12	478	97	12,21
11	949	38	4	0,11	516	101	13,18
12	748	81	4	0,05	597	105	15,25

### Précisions :

- 1<sup>re</sup> colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.  
**La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.**  
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

### Données :

Surface : 5 999 km<sup>2</sup>

371 632 habitants

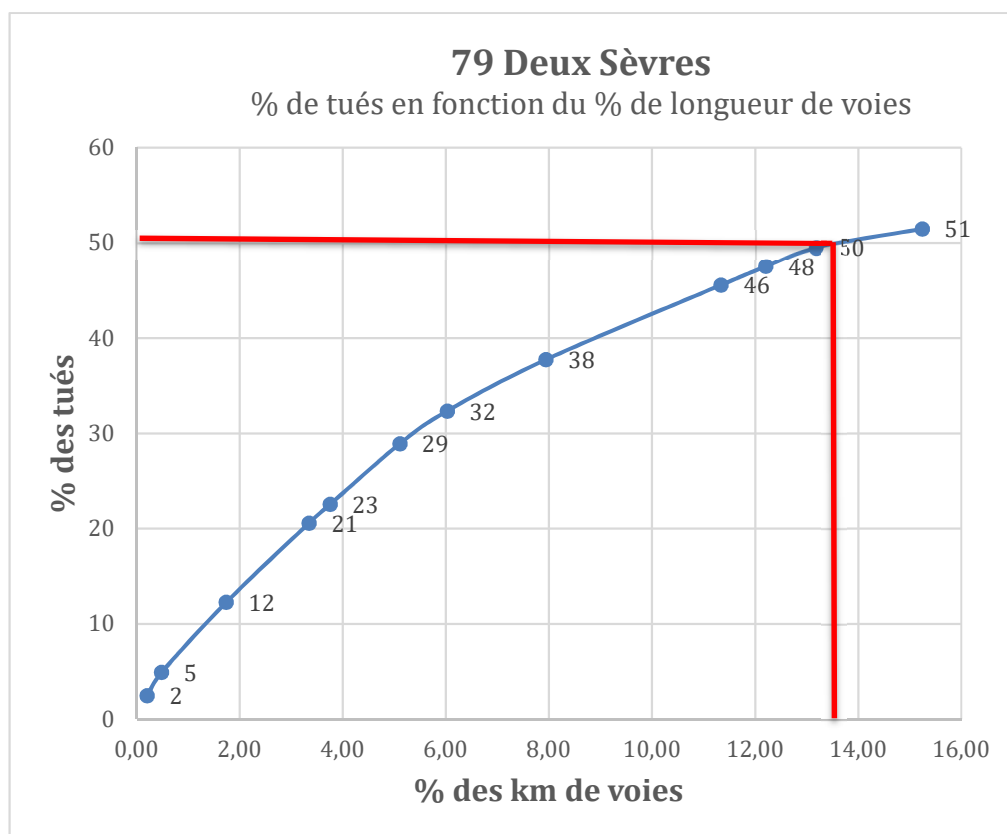
62 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **204**

RN et RD sans séparateur médian : 3 916 km

Autoroutes : 84 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



**12 voies représentant 15% du kilométrage comptent 51% des tués.**