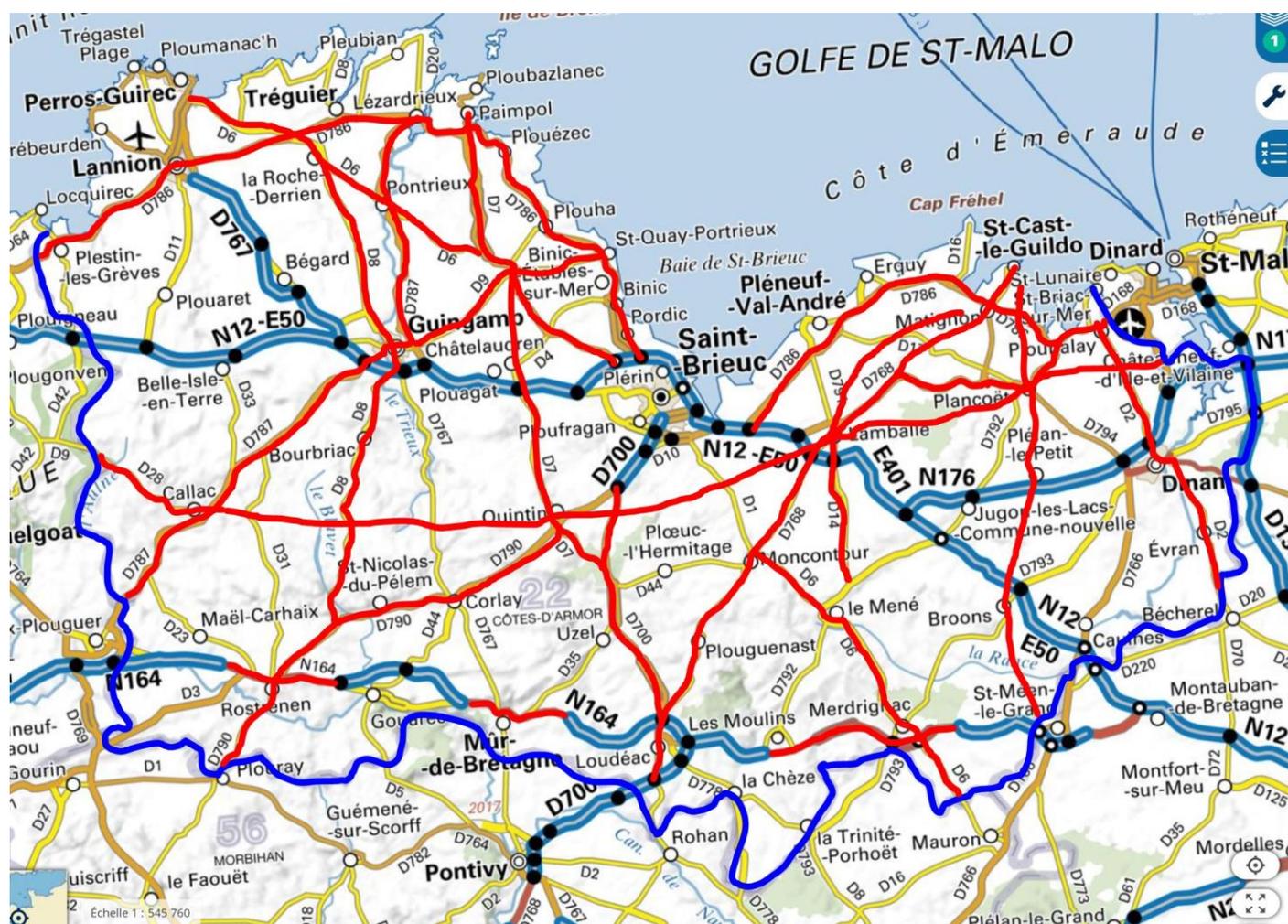


22 Côte d'Armor

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 15 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 23% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies (les parties d'une route mise à 4 voies sont tracées en rouge comme l'ensemble de la voie, mais les décès survenant sur ces tronçons ne sont pas pris en compte et la longueur de la voie est corrigée)



Commentaires

La Bretagne a une géographie humaine caractérisée par un grand nombre d'agglomérations avec une population relativement importantes, créant un réseau de voies très dense. Cette caractéristique disperse la mortalité sur un grand nombre de voies. La fraction de départements dépassant de 20% leur longueur de réseau sans séparation des sens de circulation pour atteindre 50% est faible.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	2	30	10	0,33	30	10	0,7	4,0
2	13	20	6	0,30	50	16	1,1	6,4
3	N164	43	9	0,21	93	25	2,0	10,0
4	7	70	11	0,16	163	36	3,6	14,4
5	9	25	5	0,20	188	41	4,1	16,4
6	790	64	10	0,16	252	51	5,5	20,4
7	768	77	11	0,14	329	62	7,2	24,8
8	6	112	15	0,13	441	77	9,7	30,8
9	14	71	9	0,13	512	86	11,3	34,4
10	700	48	5	0,10	560	91	12,3	36,4
11	19	51	5	0,10	611	96	13,5	38,4
12	786	152	14	0,09	763	110	16,8	44,0
13	787	73	6	0,08	836	116	18,4	46,4
14	8	76	5	0,07	912	121	20,1	48,4
15	28	115	6	0,05	1027	127	22,6	50,8

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 6 878 km²

597 085 habitants

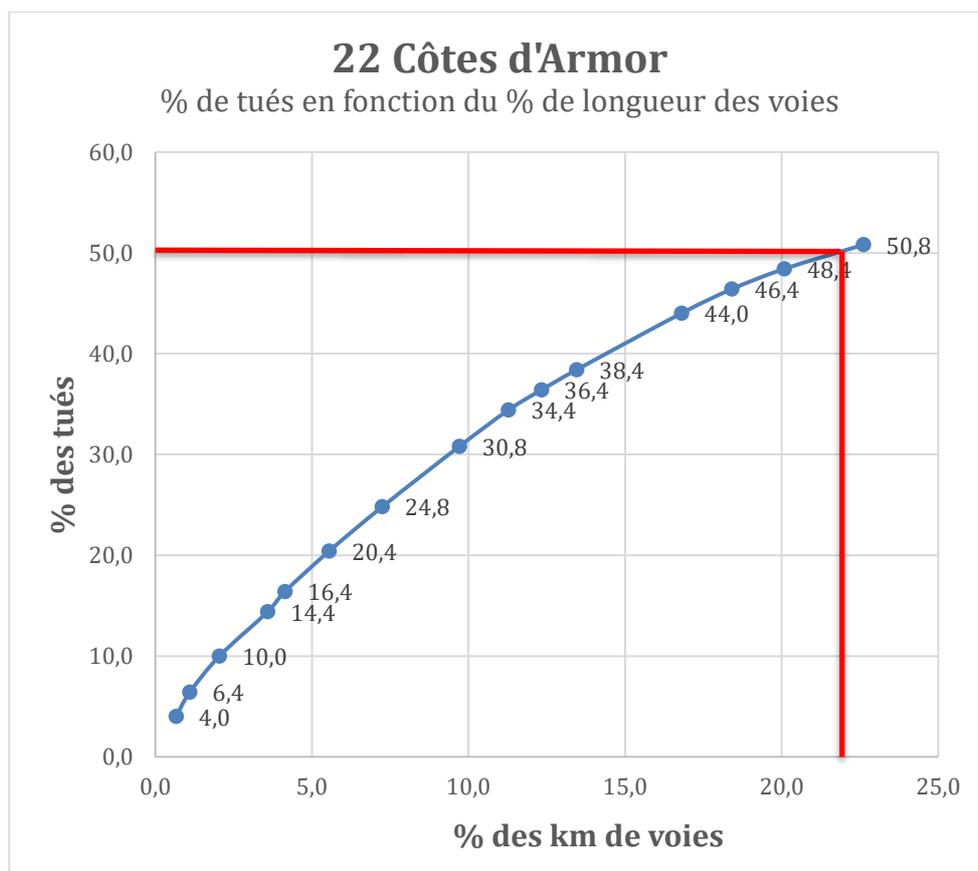
87 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **251**

RN et RD sans séparateur médian : 4 542 km

Autoroutes : 256 km (avec un statut variable de route nationale ou départementale)

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



15 voies représentant 23% du kilométrage comptent 51% des tués.