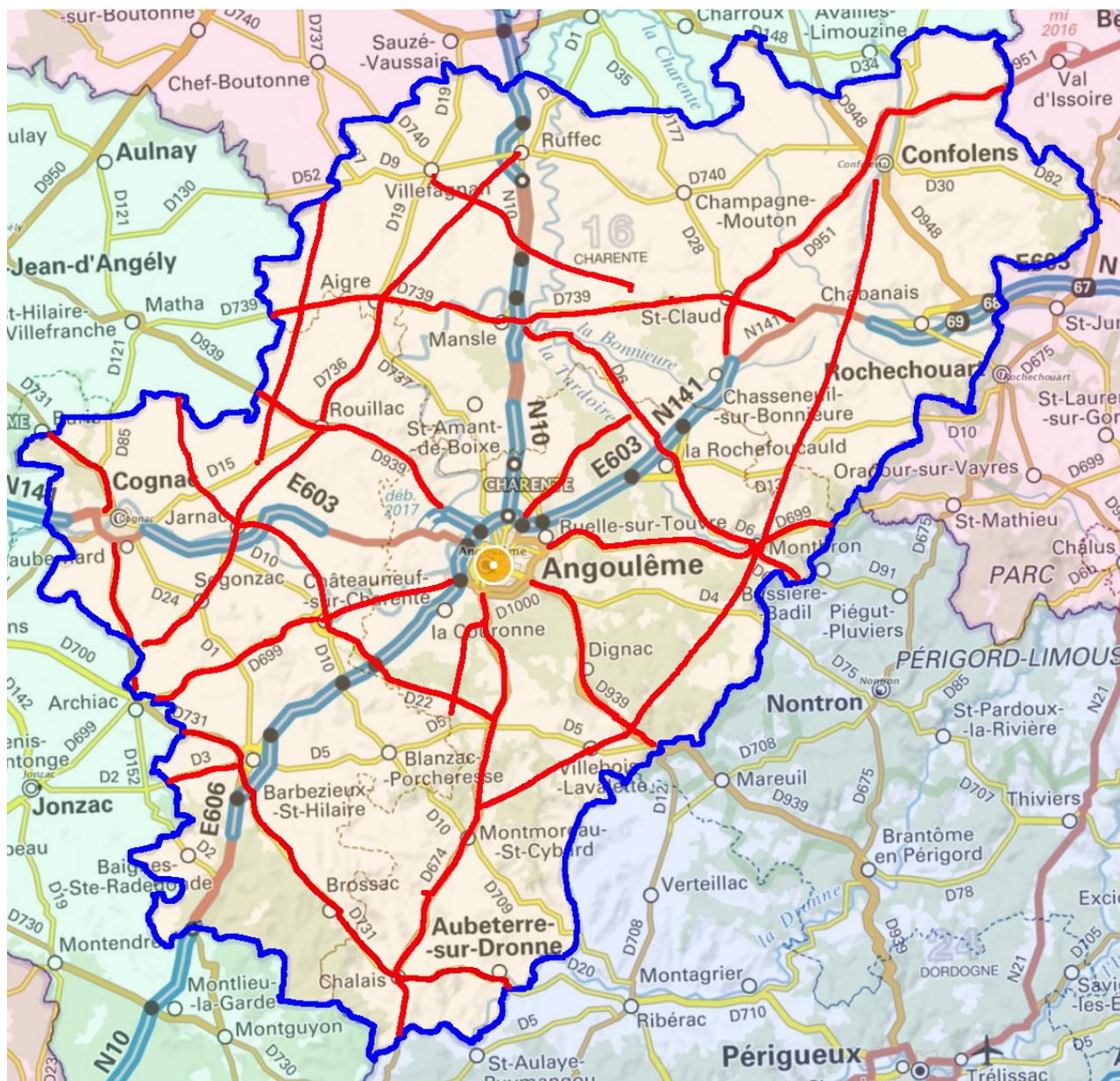


116 Charente

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 15 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 15% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

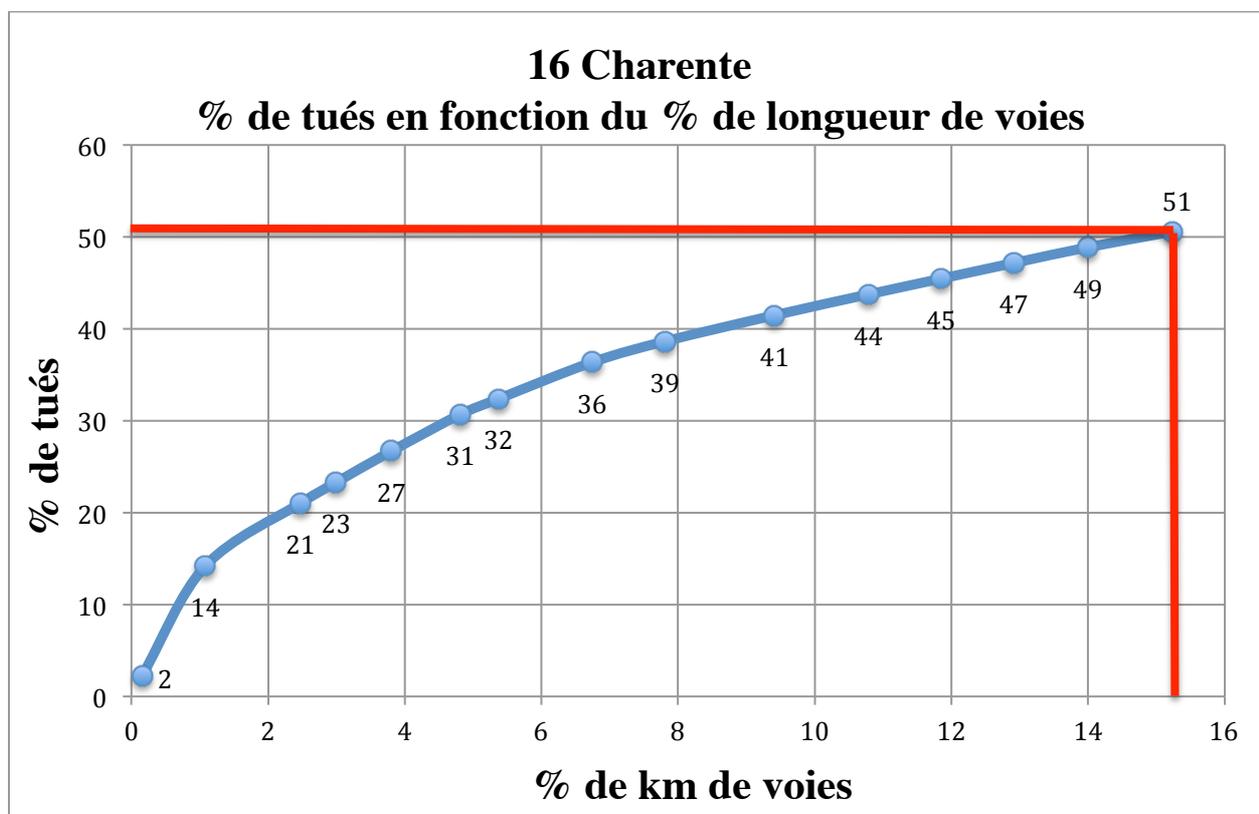
Carte des voies



Commentaire

La Charente est traversée par la N10 actuellement entièrement à 2x2 voies. Sur la N10, il y a eu au cours des dix années 2006-2015, 24 tués sur des parties autoroutières et 15 sur des parties sans séparateur médian. Ce sont les chiffres les plus élevés de la Charente, mais il n'est pas possible de les intégrer à notre étude (voir note de la page 2) faute de pouvoir attribuer une longueur définie à ces parties. La N141 est sans séparateur médian sur environ 40% de sa longueur et se trouve en second dans un classement par nombre de tués. Sur la petite D3, de 8 km de long, le nombre de tués au km de voie est de loin le plus élevé. En dehors de ces routes, le nombre de tués au km de voie, comparé aux autres départements du même type, est particulièrement faible. Toutefois, on retrouve le résultat assez fréquent de 51% de tués sur seulement 15% des voies sans séparateur médian.

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



15 voies représentant un peu plus de 15 % du kilométrage comptent 51 % des tués.