

## 14 Calvados

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 16 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 13% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 45% des tués.

Carte des voies



### Commentaire

Le Calvados, traversé par deux autoroutes et deux routes à 2x2 voies, est, relativement épargné par la mort sur ses RD. Le nombre de tués au km de voie reste modéré ou faible pour toutes les voies sans séparateur médian. La très longue D675 traversant tout le département, compte 4 tués et se caractérise donc par une très faible densité ; l'examen de la carte montre qu'elle est doublée sur tout son trajet par l'autoroute A13 qui lui est peut-être préférée.

**L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.**

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
2	D613	17	55	0,31	17	55	0,99	8
3	D27	7	23	0,30	24	78	1,40	12
4	D524	6	32	0,19	30	110	1,97	15
5	D658	7	39	0,18	37	149	2,68	18
6	D512	4	24	0,17	41	173	3,11	20
7	D6	10	77	0,13	51	250	4,49	25
8	D572	3	25	0,12	54	275	4,94	26
9	D5	4	35	0,11	58	310	5,57	28
10	D579	9	79	0,11	67	389	6,98	33
11	D577	4	38	0,11	71	427	7,67	35
12	D41	3	31	0,10	74	458	8,22	36
13	D513	5	58	0,09	79	516	9,26	39
14	D4	3	40	0,08	82	556	9,98	40
15	D511	5	67	0,07	87	623	11,18	43
16	D675	4	101	0,04	91	724	13,00	45

Précisions :

- 1<sup>re</sup> colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.  
**La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.**  
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

**Données :**

Surface : 5548 km<sup>2</sup>

698.945 habitants (2013)

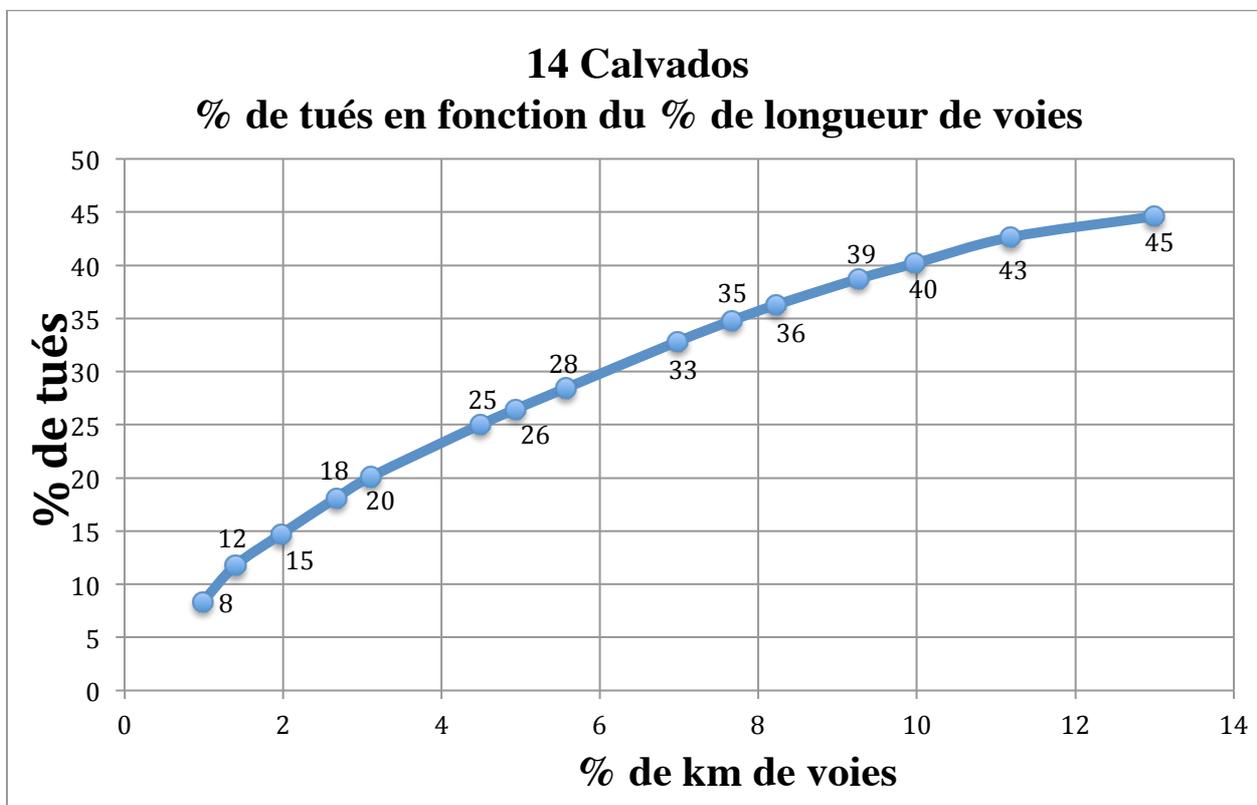
densité : 124 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **204**

RD sans séparateur médian : 5570 km (2010)

Autoroutes (130 km) et RN à 2x2 voies (120) : 250 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



**16 voies représentant 13 % du kilométrage comptent 45% des tués.**