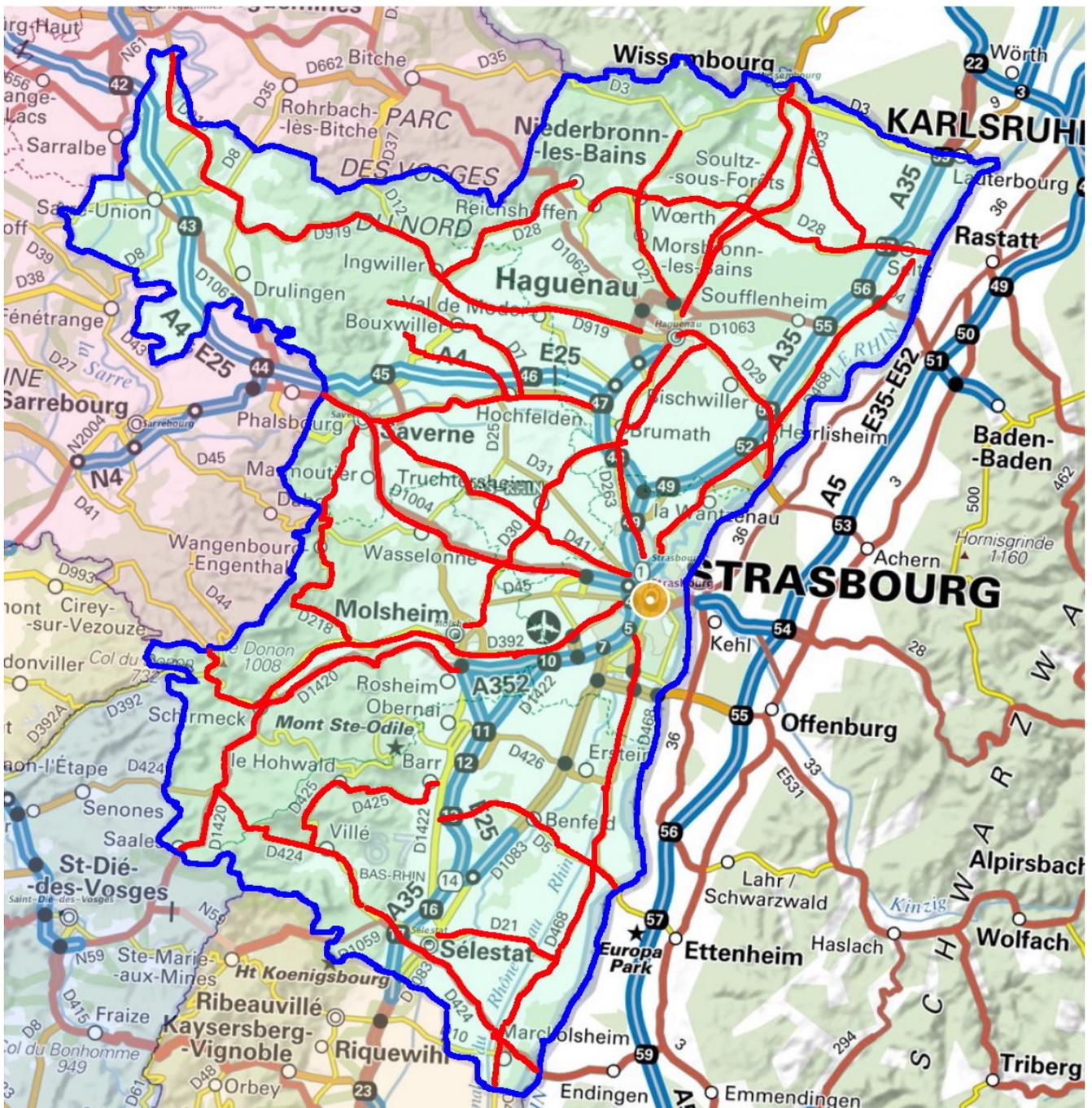


67 Bas-Rhin

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 22 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 22% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 47% des tués.

Carte des voies



Commentaire

Les routes du Bas-Rhin sont caractérisées par un nombre de tués au km de voie modéré. En dehors des 2 voies D1420 qui converge vers Strasbourg et la D424 tout au sud du département, le nombre de tués sur les routes dépassent rarement 6. Il faut d'ailleurs 22 routes et 22 % du kilométrage des voies sans séparateur médian pour atteindre 47 % des tués. Cette tendance se retrouve dans plusieurs départements possédant une grande métropole, telle Strasbourg ici. Noter aussi 2 autoroutes (A4 et A35) ainsi que quelques routes à 2x2 voies qui quadrillent assez bien le Bas-Rhin.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D1420	13	43	0,30	13	43	1,17	5
2	D27	6	21	0,29	19	64	1,75	8
3	D30	8	29	0,28	27	93	2,54	11
4	D21	4	15	0,27	31	108	2,95	13
5	D29	5	19	0,26	36	127	3,47	15
6	D140	3	12	0,25	39	139	3,80	16
7	D59	3	14	0,21	42	153	4,18	17
8	D34	3	14	0,21	45	167	4,56	18
9	D424	11	53	0,21	56	220	6,01	23
10	D264	4	22	0,18	60	242	6,61	24
11	D7	4	24	0,17	64	266	7,27	26
12	D421	4	26	0,15	68	292	7,98	28
13	D425	4	27	0,15	72	319	8,72	29
14	D1004	5	37	0,14	77	356	9,73	31
15	D5	3	23	0,13	80	379	10,36	33
16	D218	4	36	0,11	84	415	11,34	34
17	D468	12	112	0,11	96	527	14,40	39
18	D41	3	30	0,10	99	557	15,22	40
19	D919	6	75	0,08	105	632	17,27	43
20	D392	4	55	0,07	109	687	18,77	44
21	D28	4	57	0,07	113	744	20,33	46
22	D263	3	57	0,05	116	801	21,89	47

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 4750 km²

1.109.460 habitants (2013)

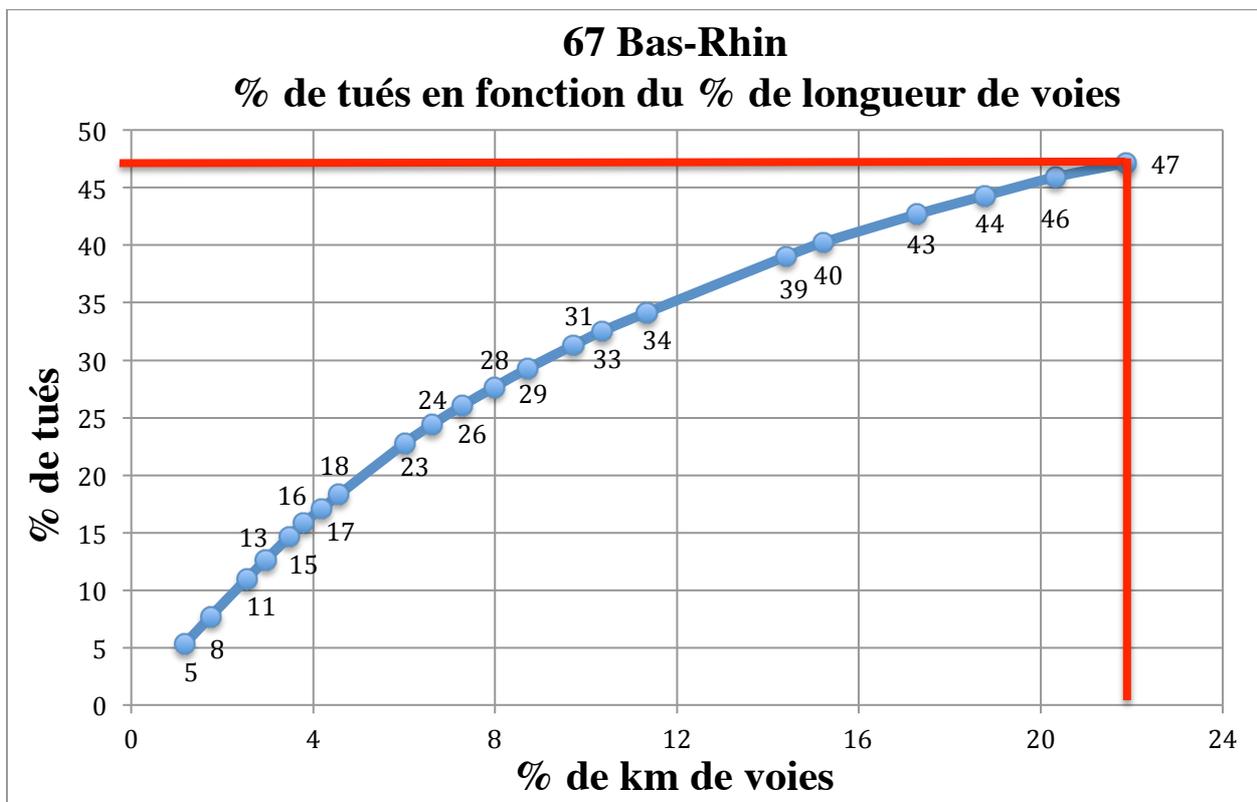
densité : 233 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 246

RN et RD sans séparateur médian : 3660 km (2010)

Autoroutes et RN à 2x2 voies : 194 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



22 voies représentant 22 % du kilométrage comptent 47% des tués.