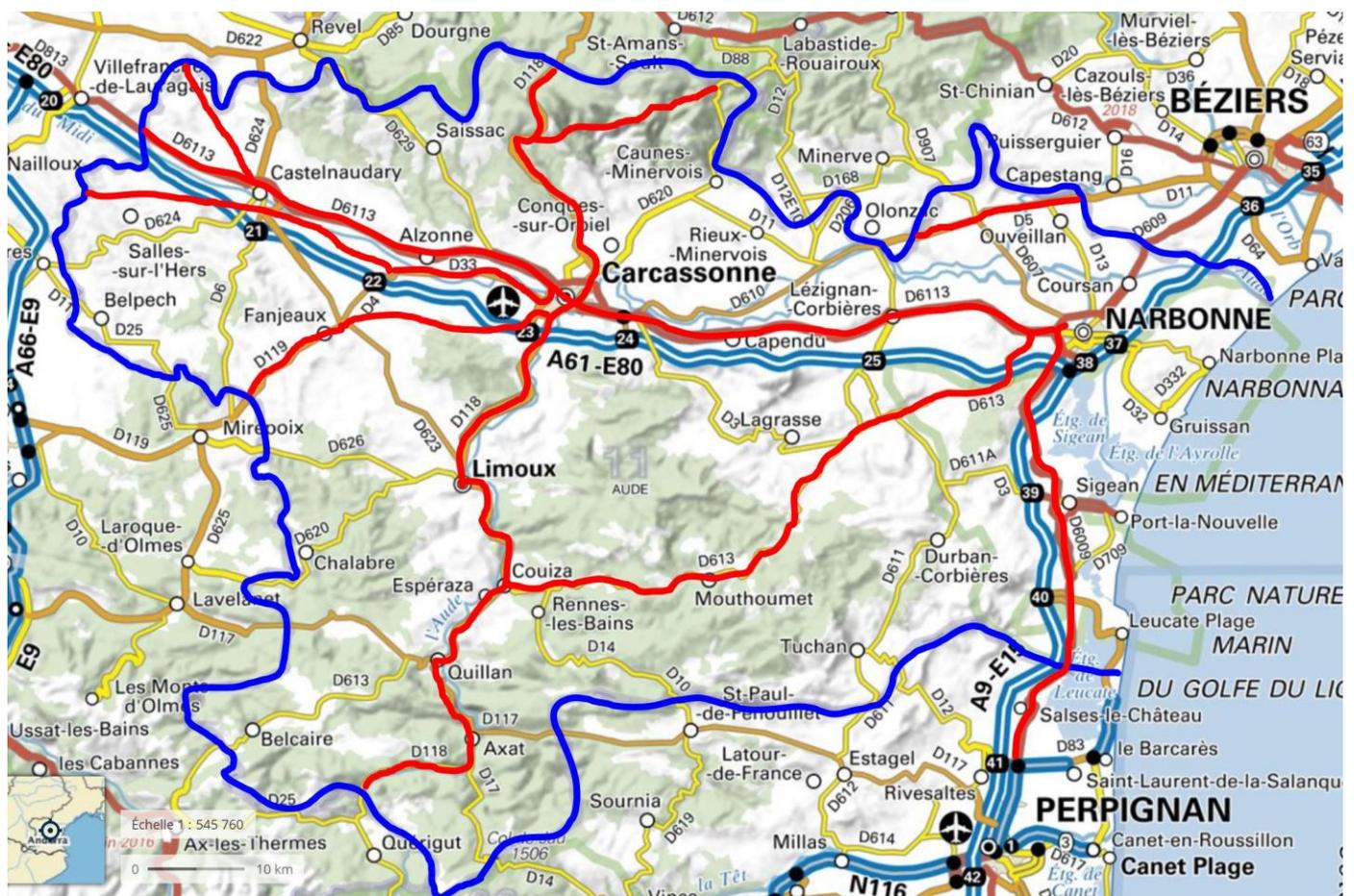


11 Aude

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 8 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 9% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 51 % des tués.

Carte des voies (les parties d'une route mise à 4 voies sont tracées en rouge comme l'ensemble de la voie, mais les décès survenant sur ces tronçons ne sont pas pris en compte et la longueur de la voie est corrigée)



Commentaires

La proportion relativement faible de % de longueur de voies sur lesquelles ont été tués 51% des accidentés s'explique principalement par la faible densité de la population, malgré la desserte autoroutière assurée le long du littoral et sur la direction Est-Ouest de Narbonne à Carcassonne et Castelnaudary.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	113	17	12	0,71	17	12	0,37	4,6
3	6009	53	22	0,42	70	34	1,52	13,1
2	5	20	8	0,40	90	42	1,96	16,2
4	6113	106	42	0,40	196	84	4,26	32,4
6	119	38	12	0,32	234	96	5,09	37,1
5	9	28	8	0,29	262	104	5,70	40,2
7	33	53	9	0,17	315	113	6,85	43,6
8	118	115	18	0,16	430	131	9,36	50,6
9	613	105	12	0,11	535	143	11,64	55,2

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 6 139 km²

364 877 habitants

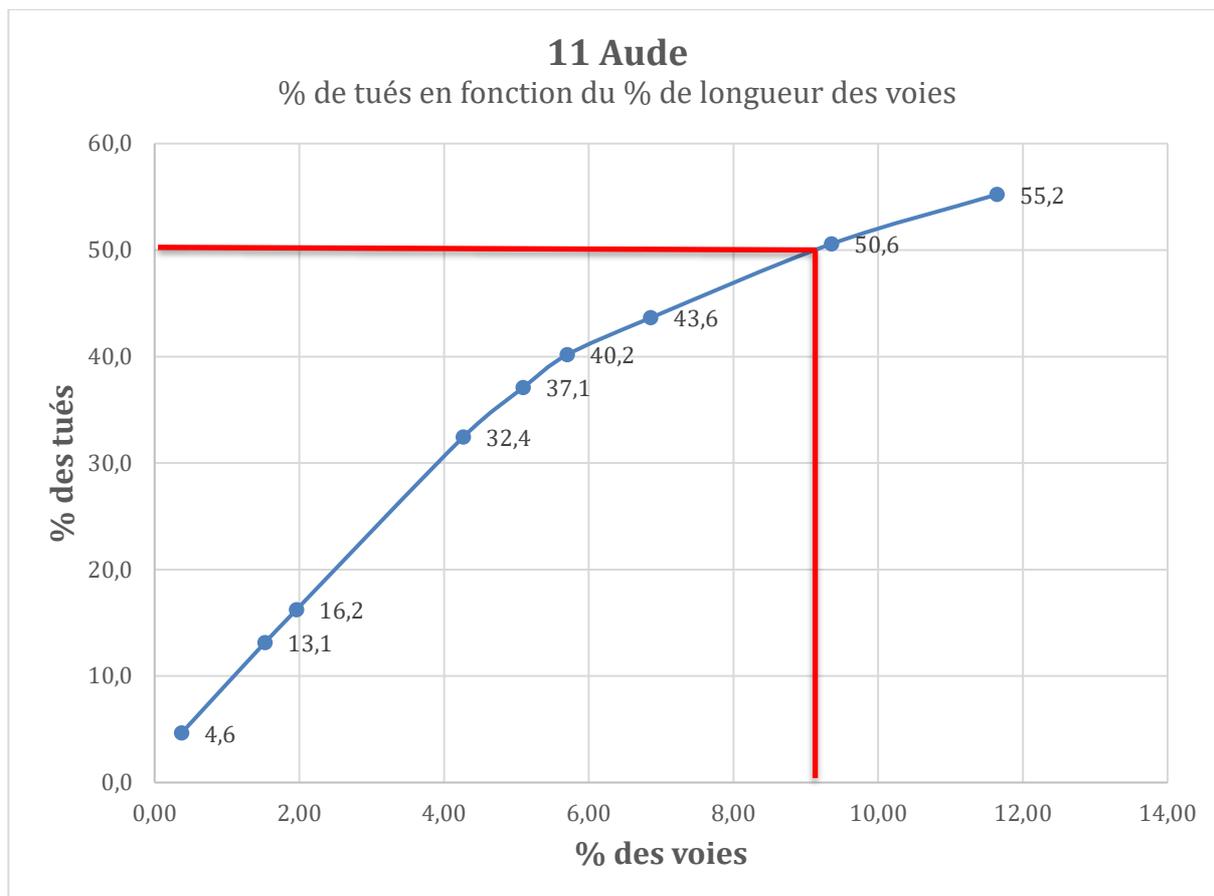
59 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **259**

RN et RD sans séparateur médian : 4 596 km

Autoroutes : 155 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



9 voies représentant 12% du kilométrage comptent 55% des tués.