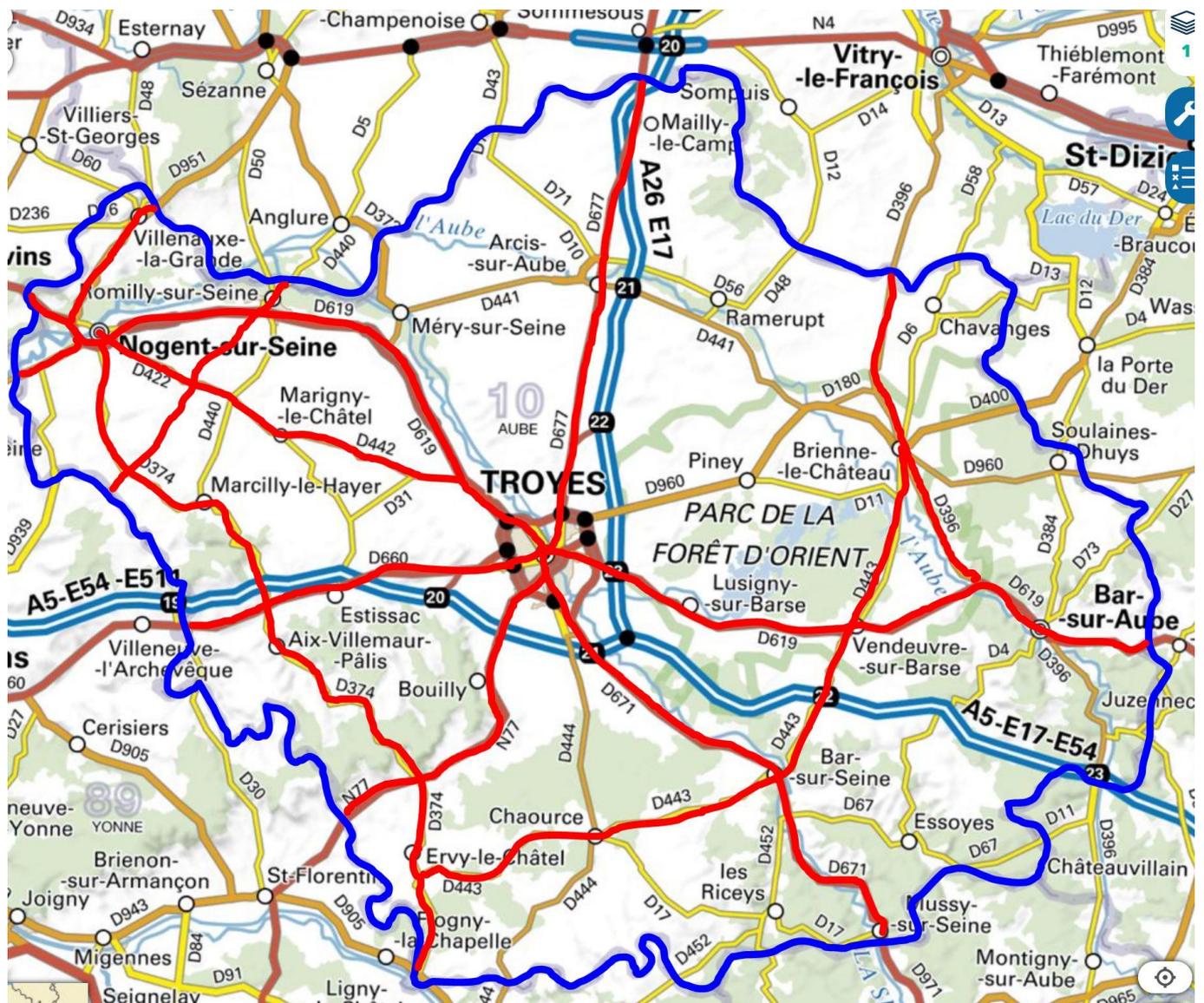


10 Aube

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 8 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 8% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 52% des tués.

Carte des voies (les parties d'une route mise à 4 voies sont tracées en rouge comme l'ensemble de la voie, mais les décès survenant sur ces tronçons ne sont pas pris en compte et la longueur de la voie est corrigée)



Commentaires

L'Aube a une faible densité de population qui explique la faible proportion de longueur de voies sur lesquelles sont observés de nombreux décès. C'est la présence de multiples agglomérations importantes qui entraîne le développement de multiples voies et leur usage, l'ensemble produisant une proportion relativement élevée de longueur de voies pour atteindre 50% des décès sur le réseau dépourvu de séparation des voies.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

| n° voie | km de voie | nb. Tués | nb. tués/km | cumul km | cumul tués | % km voies | % tués |
|---------|------------|----------|-------------|----------|------------|------------|--------|
| 1 D19 | 27 | 9 | 0,333 | 27 | 9 | 0,6 | 5,4 |
| 2 D951 | 25 | 8 | 0,320 | 52 | 17 | 1,1 | 10,1 |
| 3 D619 | 112 | 31 | 0,277 | 164 | 48 | 3,6 | 28,6 |
| 4 D671 | 48 | 13 | 0,271 | 212 | 61 | 4,7 | 36,3 |
| 5 N77 | 33 | 8 | 0,242 | 245 | 69 | 5,4 | 41,1 |
| 6 D677 | 46 | 9 | 0,196 | 291 | 78 | 6,4 | 46,4 |
| 7 D660 | 34 | 5 | 0,147 | 325 | 83 | 7,2 | 49,4 |
| 8 D442 | 38 | 4 | 0,105 | 363 | 87 | 8,0 | 51,8 |
| 9 D396 | 49 | 4 | 0,082 | 412 | 91 | 9,1 | 54,2 |
| 10 D443 | 81 | 4 | 0,049 | 493 | 95 | 10,9 | 56,5 |
| 11 D374 | 88 | 4 | 0,045 | 581 | 99 | 12,8 | 58,9 |

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 6 004 km²

306 581 habitants

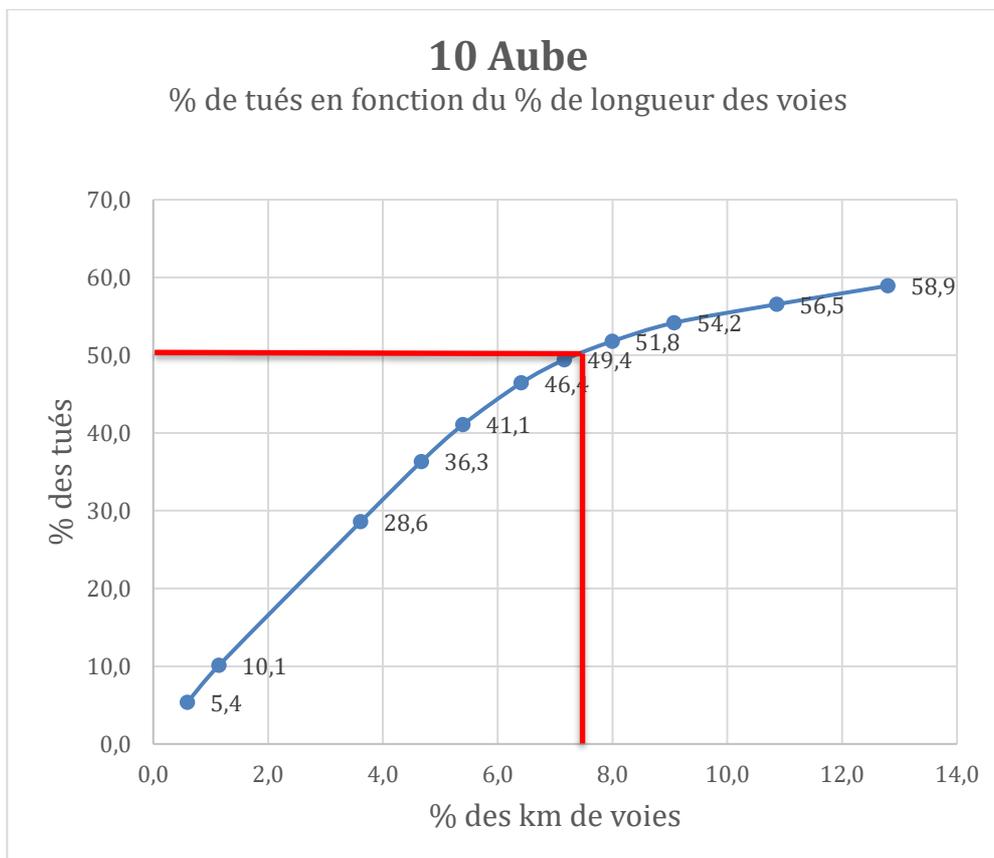
51 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **169**

RN et RD sans séparateur médian : 4 540 km

Autoroutes : 152 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



11 voies représentant 13% du kilométrage comptent 59% des tués.