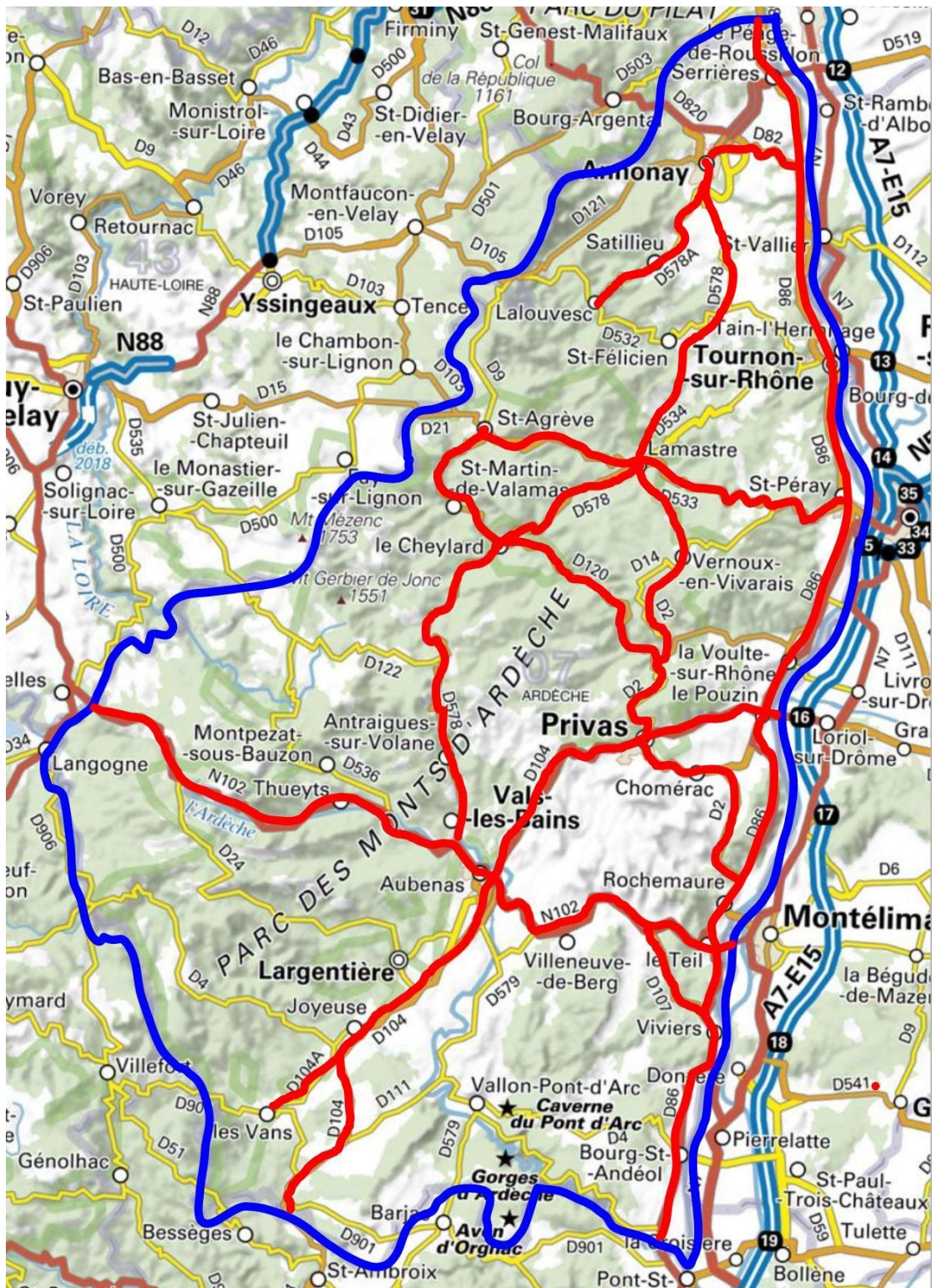


## 7 Ardèche

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 6 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 12% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



## Commentaires

L'accidentalité de l'Ardèche correspond bien à ses caractéristiques de géographie physique et humaine et à l'absence d'autoroutes. La proportion de voies sur lesquelles sont observés plus de 50% des décès est inférieure à 12%

**L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.**

n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués	
1	82	9	7	0,78	9	7	0,2	4
2	107	13	6	0,46	22	13	0,6	7
2	104	84	25	0,30	106	38	2,7	20
3	579	39	9	0,23	145	47	3,7	24
4	86	150	29	0,19	295	76	7,6	39
5	102	88	16	0,18	383	92	9,8	47
6	533	58	6	0,10	441	98	11,3	51
7	2	78	8	0,10	519	106	13,3	55
8	120	78	6	0,08	597	112	15,3	58
9	578	139	6	0,04	736	118	18,9	61

Explications :

- 1<sup>e</sup> colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.

**La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité sur chaque kilomètre de la voie.**

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies les plus accidentogènes.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies les plus accidentogènes
- 7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

**Données :**

Surface : 5 529 km<sup>2</sup>

320 379 habitants

58 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **194**

RN et RD sans séparateur médian : 3 896 km

Autoroutes : 0 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :

