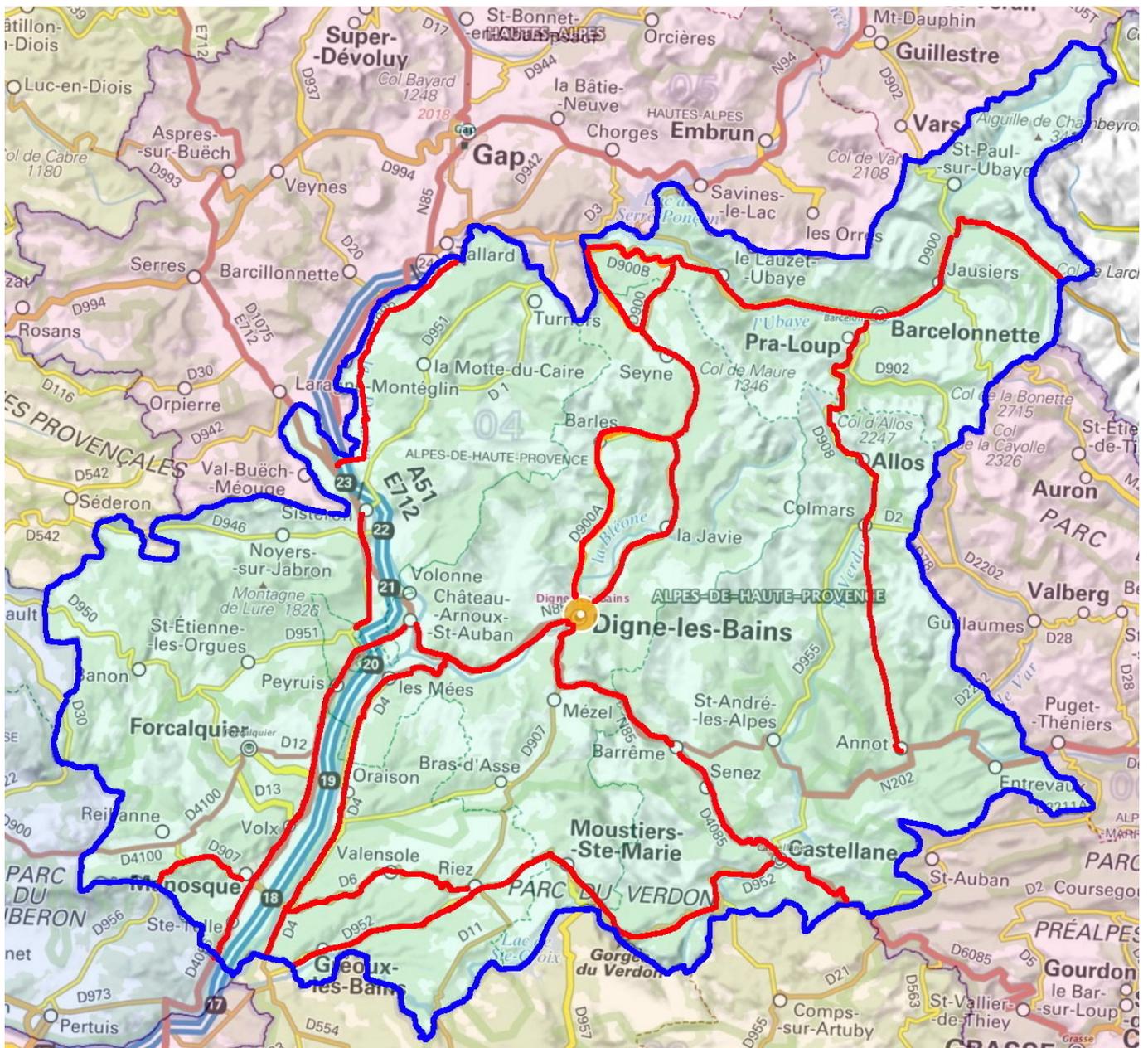


04 Alpes-de-Hautes-Provence

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 5 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 16% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 53% des tués.

Carte des voies



Commentaire

Les Alpes-de-Haute-Provence se comportent comme un département peu peuplé avec des régions montagneuses, et des routes dont de nombreux tués au km de voie restent modérés. La N85 est la route qui compte le plus de tués, nettement plus que la D4085 qui la prolonge. La D4096 est aussi mal classée, alors qu'elle double exactement l'autoroute A51.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	N85	20	54	0,37	20	54	2,03	14
2	D6	9	37	0,24	29	91	3,41	20
3	D4096	8	47	0,17	37	138	5,18	25
4	D900	27	179	0,15	64	317	11,89	44
5	D4	14	95	0,15	78	412	15,45	53
6	D4085	6	57	0,11	84	469	17,59	57
7	D908	5	79	0,06	89	548	20,56	61
8	D952	5	83	0,06	94	631	23,67	64

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Notes :

- Nous n'avons pas trouvé sur une carte la N96 qui ressort des BAAC avec 6 tués dont 5 en 2006 et 1 en 2009. Il est possible que ce soit l'ancienne dénomination de la D4096, auquel cas il faudrait ajouter 6 tués aux 8 de la D4096. Nous ne l'avons pas fait dans ce qui est présenté, mais cela ne modifierait pas profondément les conclusions : les 5 voies les plus accidentogènes restent les mêmes et l'on y trouve 55% des tués au lieu de 53%.
- Par ailleurs, la ligne 4 du tableau regroupe les 4 voies D900, D900A, D900B, D900C.

Données :

Surface : 6925 km²

191.216 habitants (2013)

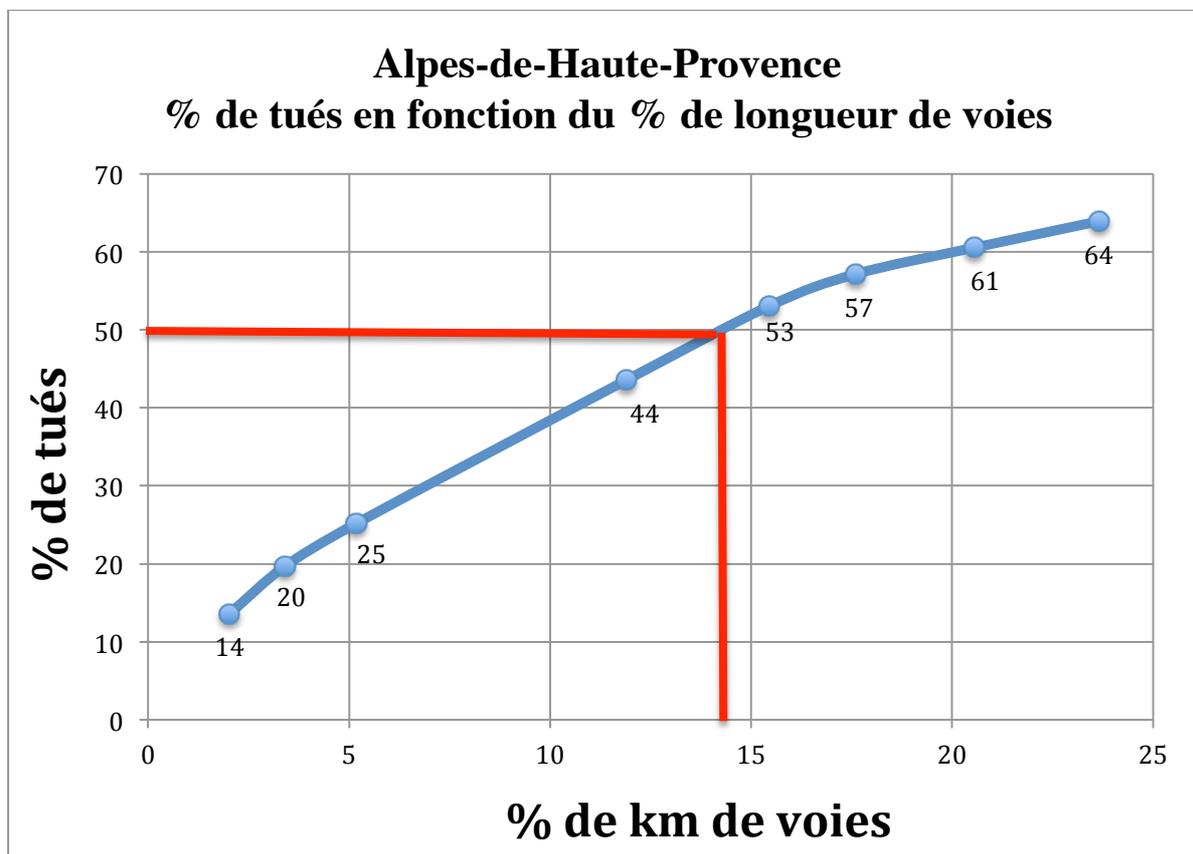
densité : 23 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **147**

RN et RD sans séparateur médian : **2666 km** (2010)

Autoroutes : 66 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



8 voies représentant 16% du kilométrage comptent 62% des tués.